

上下要空间 崂山“慧”停车

临时用地建泊位、立体停车场投用 全区今年增加5500余个停车位极大改善停车难

推进项目快见效见实效

早报12月13日讯 随着城市快速发展，机动车保有量逐年上升，“停车难”问题日益凸显，记者从崂山区城市管理局了解到，崂山区深入挖掘、规划停车场项目建设，并积极探索停车场“错时共享”，用实际行动解决市民关心的民生问题，提高全区市民幸福指数。

“停车楼”让泊位增5倍

今年，在青岛市“作风能力提升年”的大背景下，崂山区积极开展“城市更新和城市建设三年攻坚行动”停车场建设及“错时共享”工作。崂山区以“政府及企事业单位优先带头开放”“政府引导、企业自愿、潮汐开放、有偿共享”的互惠互利模式，尽最大努力盘活全区停车场。

今年以来，为加快解决商务区、学校、老旧小区周边停车难痛点，崂山区通过抓好区域功能规划，统筹考虑土地集约利用，组织各方进行深入调研，走访周边市民，采用“向上向下要空间”的新模式，规划建设青岭路停车场等9个重点停车场，规划停车位5429个。其中，青岭路停车场采用“向上要空间”的新模式，深挖停车位使用资源，解决空间不足问题，采用塔库式立体停车场设计，利用立体停车设施占地面积小、单位



青岭路停车场已投入使用。

面积空间利用率高、自动化程度高、安全可靠、维护方便等优点，将原本地面停车只能满足100个停车位的场地设计成为510个停车位的立体智慧“停车楼”，极大缓解了崂山区商务二区及周边停车难问题。山东头学校停车场则采用“向下要空间”模式，新增地下泊位500个，解决了周边社会车辆及家长接送孩子上下学停车难问题，有效优化了学校周边交通秩序。崂山区今年年底将完成5处停车场建设任务，共提供停车位1490个。目前，青岭路等3处停车场已投入使用。

崂山区秉承“下功夫解决老城区停

车难”的工作要求，做好增量的同时，深入挖掘，协同各部门，多方合力，对辖区内停车资源进行全方位摸排，利用边角地块，临时用地等建设20个公共停车设施，共增加停车位4000余个，有效缓解了老城区周边停车难题。崂山区全年增加5500余个停车位，极大改善居民出行停车这一难题，让城市更有品质。

机关商场停车场错时共享

除了新建停车场外，崂山区还深入

探索，“错时共享”打好头一枪。崂山区机关事业单位停车场优先进行错时开放共享，为崂山区停车设施错时共享工作做出表率，其中崂山区政府机关停车场、崂山区行政执法局、崂山区自然资源局停车场、崂山区金家岭街道停车场等19家机关事业单位停车场优先开放，共享大部分自身车位用于夜间免费开放，有效缓解了周边地区的停车难问题。

崂山城管局针对居住核心区域重点调研，走访大型国有企业国信集团，通过耐心向企业讲解有关政策，先行开放国信金融中心、国信大剧院、国信体育中心三个停车场，率先向周边推出错时共享服务，在正常收费标准的基础上，推出了晚8:00—早7:00的夜间150元的包月服务，补齐3000余个泊位的停车缺口，同时减少了周边道路出现的乱停乱放问题，缓解了道路拥堵，有效实现车位资源的均衡分配。同时崂山区各部门建立联动合作机制，共享经营性停车场信息，广泛动员，政策宣传，上门走访，摸底调研，面对面介绍当下错时共享政策，积极鼓励错时共享，初步确定错时共享意愿，后续落实到位。当前已有32家经营性停车场、2家住宅小区停车场推出了错时共享服务。其中，金鼎、金狮等人口密集停车压力大的核心商务区等地区的停车场，采取夜间或闲时开放，并推出了经营性停车场错时包月包年或价格折扣等优惠政策，有效缓解了崂山区重难点区域停车压力，并改善了全区交通环境。

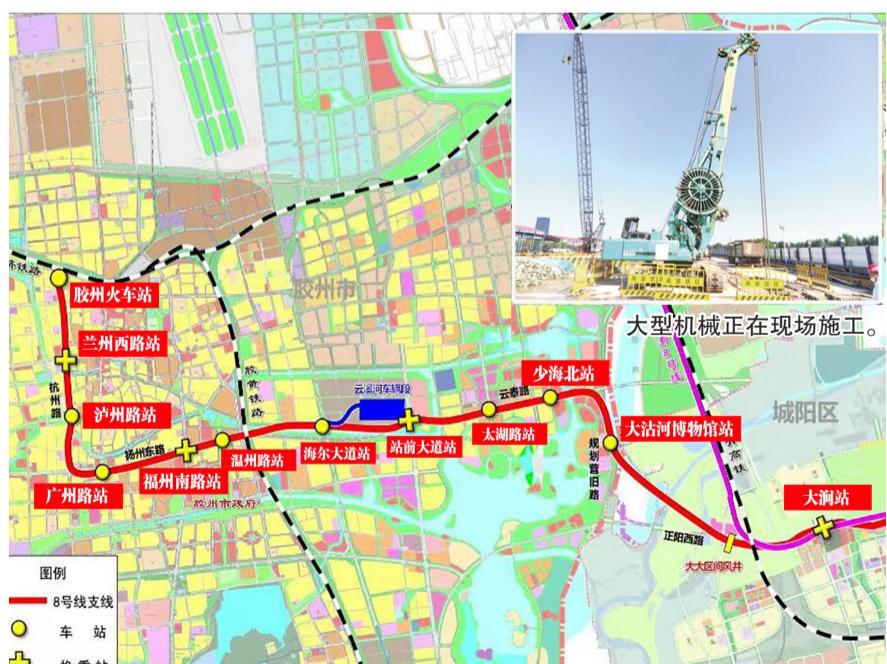
(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 刘万君 赵亮 摄影报道)

胶州老城区将纳入青岛1小时生活圈

地铁8号线支线(胶州段)11个站点全部进场

早报12月13日讯 地铁8号线支线工程起于地铁8号线大涧站，终至胶州火车站，在胶州段共设车站11座、车辆基地1座(云溪河车辆基地)。日前，记者探访了解到，地铁8号线支线工程(胶州段)11个站点已全部进场施工，绿化迁移、管道迁改、临时用地、征地拆迁、地连墙等地下结构施工正有序推进，目前已完成投资约7.65亿元。值得一提的是，根据规划，地铁开通后，胶州火车站至五四广场站运行仅需62分钟，胶州老城区将纳入青岛1小时生活圈。

在地铁8号线支线大沽河博物馆站施工现场，地连墙以及冠梁支撑梁已全部完成。首幅地连墙为“一”字形槽段，幅宽6米，墙厚0.8米，钢筋笼长25.95米，重28.54吨，采用两个不同的履带吊双机抬吊，经工况转换空中转体后下放入槽。据悉，大沽河博物馆站支护结构采用地下连续墙加内支撑形式，地下连续墙厚800毫米，钢筋笼形状分别为“一”字形、“L”形、“Z”形三种形式，共计84幅。据悉，大沽河博物馆站为青岛市地铁8号线支线(胶州段)的第一座车站，车站全长218米，为标准地下两层岛式车站。“大沽河博物馆站现正在开展基坑开挖和钢支撑的架设，目前已经开挖了五分之一，下一步将准备车站主体结



地铁8号线支线线路图。

构的施工。”大沽河博物馆站主管施工技术员郭凡斌介绍。

胶州市交通运输局有关负责人介绍，根据建设计划，地铁8号线支线工程总工期为5年，计划本月完成地铁8号线支线工程征地拆迁，目前已提前完成工

程进度；到2026年11月，完成地铁8号线支线工程施工建设；到2027年2月，完成地铁8号线支线工程联调联试并启动地铁8号线支线工程试运营。

(观海新闻/青报全媒体记者 锡复春 通讯员 田磊 姜薇 摄影报道)

打造垃圾分类服务站

早报12月13日讯 12月13日，记者从崂山区城市管理局得知，为进一步推进崂山区“垃圾分类新时尚”，着力构建垃圾分类新格局，深入推进文明典范城市创建，今年年底前打造完成30个崂山区垃圾分类志愿服务站点。据介绍，崂山区垃圾分类志愿服务站点要求具备“十个一”：一支队伍、一份管理制度、一把伞、一张桌子、一把凳子、一件马甲、一顶帽子、一份宣传页、一个微笑、一份证书，2023年起各站点成熟运行。志愿者均来自社区党员群体，社区志愿者组成站桶志愿者队伍，也有崂山区垃圾分类志愿服务“家校社”联盟成员单位，在崂山区30个垃圾分类志愿服务站点指导小区居民正确投放垃圾，充分发挥党员群众、志愿者群体、学校教育单位在推进垃圾分类工作中的重要引领作用。(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 马小惠)

垃圾分类走深走实

早报12月13日讯 为进一步推进生活垃圾源头减量和资源循环利用，规范垃圾分类处置及收运工作，全面提升生活垃圾分类实效，崂山区生活垃圾分类办公室积极开展生活垃圾分类专项检查行动。“九进”垃圾分类志愿团队重点加强沿街银行、写字楼、餐饮单位，对垃圾分类硬件设施、分类收集及管理等工作进行现场培训和督导，对不符合要求的单位及时整改，并针对检查中存在的问题进行不定时的“回头看”，不断巩固和扩大执法成效。(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 马小惠)