



汽车消费热线 82888000



北京汽车制造厂青岛总部基地鸟瞰。

# “老车企”新征程 助力青岛“智”造

## 2022年度青岛汽车风云榜启幕 巡礼第一站走进北京汽车制造厂青岛总部

### “北京汽车”青岛制造

对于北京汽车制造厂的名字,很多车迷会感到有些陌生,但要说旗下产品,对于上世纪90年代之前出生的人来说,都有着非常深刻的印象,这就是当初在中国汽车产业历史上留下浓墨重彩的北京吉普212。从诞生到本世纪初期,北京吉普212一直是中国汽车市场的“绝对主力”,市场保有量达60万辆,累计产量中国第一。其实,不仅仅是212,北京汽车制造厂还曾创造了无数的新中国第一,例如最早为抗美援朝战场开发了新中国的第一辆摩托车“井冈山”牌。随后他们又制造出了第一辆越野车、第一辆一吨级轻型卡车等等。

“北京汽车制造厂有70多年历史,从1950年生产第一辆‘井冈山’牌摩托车开始,到生产第一辆‘井冈山’牌轿车,再到后来的一代神车BJ212、第二代军车勇士……中国汽车工业发展的先驱除了红旗,就是我们了。”北京汽车制造厂常务副总裁顾志宏告诉记者,70多年的发展历程,北汽制造也经历了一次次蜕变。而在2015年,北汽制造被山东富路集团收购,成为一家民营企业。目前,北汽制造旗下拥有BJ212、卡路里、元宝、王牌等多个子品牌。同时拥有青岛、德州、临沂、黄骅四大生产基地,具备年产45万辆整车制造能力。今年确保年产整车12万辆,实现产值80亿元;五年内将达到年产销整车50万辆,产值300亿元—500亿元,带动上下游产业链2000亿元。

特别是在2020年,北汽制造将总部基地整体搬迁至青岛莱西,至此实现了“北京汽车”青岛造。

### 建成投产“青岛速度”

今年1月北京汽车制造厂正式投产,而这背后有着汽车业内少有的建设速度。“2020年,我们有外迁总部基地的打算,青岛市招商的热情和招商政策让我们看到北京汽车制造厂未来在青岛能有更好的发展环境。从有这个想法到最终决策,我们只用了短短一个月,就决定把总部企业带到青岛来。”顾志宏告诉记者,2020年10月开工建设,2022年1月竣工投产,一个占地1700亩的汽车总部基地项目,只用了短短15个月就一次建成,政府各部门的协同推进非常关键。

顾志宏告诉记者,与北汽其他的生产基地不同,这次落户青岛的是品牌总部基地,总投资超过152亿元,整车制造区不仅四大关键工艺齐备,冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间的产线综合自动化率更是达到90%以上。一家工厂投产,更是带动15家配套企业入驻。同时更为重要的是,和北汽制造总部一起落户青岛的还有其研究总院和国家级实验室,核心技术研发人员超过500人,这为青岛汽车产业链补上了“研发”这一环,青岛也从单纯制造工厂开始向汽车全产业链发展。

### 定位细分 品质传承

对于很多车迷来说,北京汽车制造厂投产后立刻传来好消息,传奇车型北京吉普212将复产。而且在北汽制造基地,还有专门为越野车开设的场地试驾,用于接纳小众汽车爱好者的发烧友来试驾,也希望能把汽车文化传递给更多人。

当然,在北京吉普212之外,北汽制造的新厂房,多款新车已经开始投产,“卡路里皮卡、王牌MPV、元宝新能源、鲸卡四大系列产品,市场反响都不错。2022年至2023年公司将继续推出14款车型,满足国民用车需求。”顾志宏介绍,而目前北汽制造对于未来产品的布局,将以越野车来“扛大旗打品牌”,同步生产国民代步车,针对不同的人群,坚持做细分市场的第一。

“未来细分市场,是我们深耕的领域。”顾志宏用“元宝”来举例,这款车已经量产有一段时间了,“主要以县级为经销单位,逐步递进,形成一个‘农村包围城市’的产品布局;商用车的生产主要追求它的工具属性,功能上精益求精,车厢尺寸在保证外观流畅、座椅舒适度的条件下,追求更大的储物空间,关于大家更关心的价格问题,我们能做到在同价类车中,质量更好,性价比更高,打造北汽制造的口碑。”



生产车间新车下线。

### 采访手记

#### “青岛速度”不断刷新 快速补齐汽车产业链

短短一年多时间,从最初的荒地到冲压、焊装、涂装、总装齐备的现代化汽车工厂,北京汽车制造厂创造的“青岛速度”让业内刮目相看。同样的“青岛速度”也在即墨上演,从2021年2月,奇瑞汽车青岛基地落户即墨,到今年11月整车下线,这个青岛引进的最大的汽车单体项目,建设周期同样只有一年多的时间。不断被刷新的“青岛速度”背后,离不开相关主管部门的全力保障和推荐。

在汽车产业提速之外,提质行动也已经提上了日程,除了北汽制造的研发中心之外,9月底一汽解放青岛基地研发能力提升项目举行开工仪式,该项目将填补青岛商用车全流程整车技术研发中心的空白。而在北京汽车制造厂基地内,有一座占地近4300平方米的汽车博物馆,里面的藏品不仅代表北京汽车制造厂70多年的发展历史,从新中国第一辆摩托车,到第一辆越野车、第一辆豪华轿车,再到勇士军车等等,这里同时展示的也是新中国汽车工业的发展历史,至此汽车文化相关内容也成为重要突破。

根据相关产业规划,青岛的目标是到2022年全市汽车产业链产值规模达到1700亿元,2023年达到1850亿元;2024年突破2000亿元,汽车产业链条趋于完善,汽车产业生态体系初步形成。



扫码关注懂车鹏哥