



官路水库全面开建 是胶东半岛最大的雨洪资源和客水调引综合调蓄水库

库容接近4个崂山水库

推进项目
快见效见实效

早报12月5日讯 继棘洪滩水库之后,青岛将再添一座大型调蓄水库。12月5日上午,青岛市召开官路水库建设工作推进会。在现场,随着各类大型机械的轰鸣,热火朝天的建设大幕有序拉开,官路水库围坝主体工程全面开工建设。官路水库位于青岛胶州市西北的墨水河下游,在废弃的原官路水库基础上进行扩建,是国家大水网的重要节点工程、山东省规划的南水北调东线工程的重要调蓄工程,同时也是胶东半岛最大的雨洪资源和客水调引综合调蓄水库,该水库项目规划总库容2.11亿立方米,相当于4个崂山水库的库容。

岛城水资源面临窘境

青岛是一座资源性缺水的城市。根据全国第三次水资源评价成果,青岛多年平均水资源总量为17.69亿立方米,多年平均水资源可利用量11.12亿立方米。人均占有水资源量186立方米,仅为全国平均水平的9.5%,是世界平均水平的2%。

在本地水源不足的情况下,引黄济青和南水北调等工程调引的黄河水、长江水成为青岛重要的供水来源。自1989年建成以来,作为引黄济青工程唯一的调蓄水库、南水北调工程的通水水库,棘洪滩水库累计向青岛调引了黄河和长江水50多亿立方米。而在近年来,青岛每年调引的客水平均达到了4亿立方米。

随着城市规模的扩大、人口的增加,青岛的用水量在不断攀升。据统计,青岛年城市供水保障能力为6.7亿立方米,预测到2035年,城市需水量为16亿立方米,缺水9.3亿立方米。青岛的客水输送能力和调蓄能力,已难以满足当前城市用水的需求,并且当前“单渠单库”的客



官路水库工程鸟瞰效果图。



入库泵站设计鸟瞰。

水调蓄模式运行已经超负荷。青岛需要再建一座调蓄水库,打破目前的单水源调蓄客水窘境,通过提升调蓄更多客水的能力应对未来城市发展需求。

投资91.5亿元建新水库

官路水库项目位于青岛胶州市西北

的墨水河下游,在废弃的原官路水库基础上进行扩建,总占地面积约20287亩。该工程纳入了国家《“十四五”水安全保障规划》《淮河流域及山东半岛水资源综合规划》《山东省水安全保障总体规划》《山东省“十四五”水利发展规划》《山东现代水网建设规划》《山东省黄河流域生态保护和高质量发展规划》等。

2022年1月,官路水库项目正式启动前期工作,利用10个月完成了前期69项任务。水库项目规划总库容2.11亿立方米,比总库容1.46亿立方米的棘洪滩水库和总库容5601万立方米的崂山水库加起来还要大,是大(2)型水库。该项目概算总投资约91.5亿元,工程内容包括围坝、入库泵站、出库泵站、泄洪放空洞、墨水河及顺溪河河道改道、引黄济青连接工程、管理设施及信息化工程等。

工程的任务,在近期,是调蓄黄水东调工程水量和当地雨洪水资源以及利用引黄济青干渠输送的山东省统筹调配的客水,为青岛市城镇生活及工业用水提供水源;在远期,是在雨洪水和黄水东调水量基础上,新增调蓄山东省统筹调配的南水北调等各种客水,满足青岛供水需求,兼顾高密市的用水需求。

工期三年将成主要水源地

记者了解到,目前,青岛市正积极融入国家大水网建设。青岛市水务管理局严格水资源集约利用,统筹做好本地水、客水、海水淡化水、再生水利用,结合城市更新和城市建设三年攻坚行动,在今年加快了河道治理、水库水闸除险加固、城乡供水以及污水处理厂提标改造工程建设。今年列入省级重点项目24个,总投资60多亿元。1—10月,纳入统计的水利管理业基础设施投资同比增长77.7%。

作为山东省规划的南水北调东线工程的重要调蓄工程,官路水库被纳入了国家大水网的重要节点,这也是构筑青岛市“多渠输送、多库调蓄”客水调引体系的关键性骨干工程。据介绍,官路水库规划建设工期为三年,建成后,将成为青岛市的主要水源地。届时,官路水库不仅能有效解决青岛市水资源严重短缺对社会高质量发展造成的影响,进一步构筑起青岛市“多渠输送、多库调蓄”客水调引体系,还能大幅提升青岛市乃至胶东半岛的水资源统筹调配、供水保障和战略储备能力。

观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏



百岁钢桥“脱胎换骨” 胶济铁路展新颜

12月5日,有着百年历史的胶济铁路山东青岛海岸路段钢梁桥换梁顺利完成。据了解,该桥始建于1901年,因年代久远,梁体锈蚀、承载力衰减,存在一定安全隐患。铁路建设者通过仿真模拟、数据验算等技术手段,创新采用一体式换梁施工工艺,确保了旧梁拆除、新梁更换施工准确,为后续该路段列车安全通行提供了保障。

新华社发

2号线有新进展

小港站—国际邮轮港站区间
左线TBM顺利始发

早报12月5日讯 12月2日上午,地铁2号线西延线小港站—国际邮轮港站区间左线TBM顺利始发。青岛地铁集团第一建设分公司经过15天的艰苦努力,左线TBM空推267米后顺利通过小港站,确保了小港站—国际邮轮港站区间按时始发。

2号线西延段小港站—国际邮轮港站区间全长717米,最大埋深40米,最小曲线半径350米。为降低下穿的风险和对周边居民的影响,青岛地铁集团第一建设分公司组织各参建单位采取加大对建筑物的监测频次和压缩夜间作业时间等措施,保证TBM能安全顺利推进。同时,加强统筹谋划,组织施工单位中铁三局项目部提前备足2台TBM所需零部件和管片等物资,全力推进项目建设进度。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮)