

如果你有过买新能源车的经历,一定都会记得厂家在报价时会强调这是“补贴后”价格。然而还有不到一个月时间,在经历了几次“退坡”之后,新能源补贴即将成为“过去式”。补贴没了,新能源车是不是要涨价?对于打算买新能源车的“准车主”来说,这个问题才是最关注的。记者走访市场发现,不少厂家表示将“涨价”,12月可能会成为享受政策红利最后的“窗口期”。

新能源补贴明年退场 本月仍可享政策红利

# 12月买车进入优惠“窗口期”

## 新能源补贴进入倒计时

为了鼓励新能源车发展,我国相关部门从2009年开始就新能源汽车推广应用予以补助,以政策来带动市场发展。如今,补贴政策已经取得显著成效。中汽协统计数据显示,今年1—10月,新能源汽车产销分别完成548.5万辆和528.0万辆,同比均增长1.1倍。与此同时,市场渗透率快速攀升,去年全年新能源汽车市场渗透率达到13.4%,比上年提升8个百分点,今年前10个月,再度攀升至24%。业内普遍认为,近两年新能源汽车市场销量水涨船高,背后的驱动因素主要源自市场的内驱力,而非财政补贴的引导。

2021年年底,财政部与工信部等四部委发布《关于2022年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》明确指出,2022年新能源汽车购置补贴政策于2022年12月31日终止。不过,很多消费者还对此抱有幻想,毕竟之前多次新能源补贴退坡时,厂家都曾表示,将自己掏钱来弥补退坡对价格的影响,车价大都维持不变。例如2019年,新能源汽车补贴整体退坡力度超40%,在2019年6月26日补贴退坡过渡期正式结束之后,比亚迪、广汽埃安、奇瑞新能源、吉利、威马等车企仍按兵不动,宣布用户在一定期限内可继续享受2018年补贴标准,其中奇瑞新能源打出了“全系车型续享2018年补贴政策”的口号。

这次补贴彻底退场,车企会不会依然帮消费者买单?记者了解到,在电池等成本上涨的形势下,已有多家车企给出了涨价方案,补贴这次真的没了。

## 补贴取消后车价或将上涨

补贴退坡,消费者最关心的问题当然是价格上调幅度。那么,我们先来看现阶段的补贴力度。按照2022年的新能源汽车补贴政策,补贴前售价在30万元以下的新能源乘用车中,插电式混动车型可享受4800元补贴;纯电动续航里程在300—400公里、400公里以上的纯电动汽车可分别享受9100元、1.26万元补贴。这个补贴额度真不小。

补贴取消后,反映在价格上会有哪些变化?记者发现,大多数新能源车型的价格调整还是低于补贴额度,例如比亚迪公布旗下王朝、海洋及腾势相关新能源车型的价格上调2000元—6000元不等。广汽埃安也宣布,由于新能源汽车补贴停止和电池成本上涨原因,将上调相关车型指导价,上调幅度3000元—8000元不等。

当然,新能源车的市场售价不只是受补贴政策影响,零部件价格也是不可忽视的决定性因素。记者从部分车



企了解到,由于今年零部件价格不断上涨,车辆生产成本更高,也有新能源车的市场售价上调幅度高于原有补贴额度。

## “保价”促销现在买车来得及

既然涨价不可避免,那现在买车还来得及吗?按照国家相关政策,补贴必须是按照上牌时间来计算,目前不少订单式生产的新能源车交车周期要超过20天,即使立刻下订单,也未必能在年底前提车,这样看来,现在购买很多车型似乎是来不及了。

但今年新能源车企的销量普遍未达到预期,年底前“保价”促销普遍存在。例如涨幅较高的小鹏汽车就承诺,在2022年12月31日前,完成定金支付的订单,不受交付时间影响,将持续享受2022年国家新能源补贴。另外,比亚迪也表示,2023年1月1日前付定金签约的客户不受此次调价影响。此外,极氪汽车也宣布,2023年1月1日之前下的WE版车型订单,如因极氪的原因未在2022年内完成交付,极氪将按照2022年新能源补贴政策向用户提供差额补贴。广汽埃安、赛力斯和蔚来等车企也都宣布了相应的政策。由此看来,新能源车企真正的“关门”时间是在2022年的12月31日。

## 年底还有一项优惠要到期

贴等;吉利汽车在“新吉利好车节”上推出至高购置税全免、至高10000元金融补贴、至高6000元置换补贴等优惠措施;长城哈弗也在11—12月推出包含部分车型的购置税全免、赠送全险、置换补贴等优惠。除了自主品牌外,合资品牌如林肯、现代、上汽大众、一汽大众等车企的购置税减免,现金优惠等政策也纷纷加码。年底前购车,眼下的确是个难得的优惠窗口期。



扫码关注懂车鹏哥

## 相关链接

你想要的补贴  
可能早已被取消

面对12月31日的期限,很多打算买新能源车的市民已经开始行动,然而你可能不知道,你想要买的新能源车,补贴可能早就不存在了。例如按照规定,价格在30万元以上、续航在300公里以下的车型在上一轮退坡中,补贴就已经被完全取消。

今年10月8日,工信部发布的《2020年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核车辆信息表》显示,2020年度经核准的新能源汽车平均每辆车能拿到补贴2.3万元,而2017—2019年平均每辆车能够获得补贴分别为6.73万元、5.04万元、3.74万元,逐年减少。其次,补贴在车辆售价中的占比逐年降低。据乘联会统计,伴随补贴退坡,补贴在当年畅销纯电动车型售价中的占比从2017年平均约35%,降至2021年的平均约10%。今年1—10月,纯电动乘用车销量前十车型中,宏光MINIEV、特斯拉ModelY、奇瑞QQ冰淇淋3款车型均不享受补贴政策,其他几款车型的补贴占售价的比重仅4%—11%。根据工信部发布的数据,获得国家补贴的新能源汽车数量占比在逐年降低,2017年为78%,2020年已下降到了63%,2021年仅剩47%。着急出手买车,可以先了解一下你的目标车型是不是在补贴范围之内。

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏  
图为本报资料图片

## 特别提醒

除了新能源汽车补贴外,燃油车购置税优惠政策也将在12月31日到期,而且需要注意的是,要享受这项补贴必须要在12月31日前上牌。

目前,很多4S店销售人员都用类似“燃油车购置税减半政策实施到今年的12月31日,所以你得赶快下单,争取在年底前提车”的话术来催促消费者下单。途胜L降3万元、沃尔沃XC90最高优惠10万元、捷豹XEL最高优惠近10万元……相对新能源汽车厂商“保价”的营销手段不同,传统燃油车企的降价手法更为“简单粗暴”。

不少车企也推出了相关优惠措施。例如奇瑞推出指定车型购置税全免,叠加几千至上万元的金融补贴或置换补