

“北参南养”完成迁徙

即墨田横海域500多万斤养殖海参运往福建等地越冬 5个月左右能增重一倍



大量海参上岸准备运往南方。



海参被装上水车运往福建。

专业潜水员 一天捕捞海参5000多斤

“每年11月后,青岛的海参养殖户都要赶在冰冻前把海参运到福建越冬。”11月27日上午,正在田横岛海参养殖基地捕捞海参的陈成英介绍,目前,东北气温下降并开始降雪,大连的海参已经全部完成了“南迁”,青岛的海参这几天正在进行南迁工作。田横岛和丁字湾海域的海参养殖面积有3万多亩,七成多海参开始向南方转移。

记者注意到,不少海参养殖户找来专业的潜水人员,上百亩的养殖池一天收获5000多斤,捕捞上岸的海参放在温棚里进行暂养后,将全部运往福建,经过近5个月的生长后就可以收获了。预计,即墨今年将有500多万斤海参到福建等地过“寒假”。

转运最高峰 一年上千万斤海参“南迁”

“这一片海参池大约能出上百万斤,已经出了一半多了,全部被南方海参商收购了。”11月27日上午,海参养殖户吕立刚介绍,从10多年前开始,即墨当地的海参每到冬季都会被运到福建等地越冬,借助温差,让海参继续生长。进入11月后,不仅即墨的海参开始运往南方,就连西海岸、海阳等地的海参也会被运往南方。

记者在现场看到,多名潜水员在水下忙碌,一人一趟就能捕捞到50多斤海参。吕立刚介绍,为了早点把海参运往南方,他将在这两天把自己海参池里的上百万斤海参抓完,放在一个大温棚内暂养后分批运往福建。

即墨海洋与渔业局相关负责人介绍,即墨当地的海参养殖业比较发达,是青岛地区相对集中的养殖区域,最多的时候,一年有上千万斤海参到南方越冬。

千里大迁徙 青岛海参南方“安家”

陈成英介绍,冬天本是海参休眠的时期。从2010年以来,每年到了初冬,即墨七成以上的养殖海参都要进行一场千里迢迢的大迁徙,由于海参怕光,从养殖基地捕捞到大棚里后,大棚里的灯光需要昏暗一些。当工人把养殖池里的水逐渐放掉之后,水落“参”出,池底和池壁上密密麻麻的全是海参。

“田横海参越冬的地方叫霞浦县,距离青岛有1200多公里。那里的海水温度较高,海参冬季能正常生长。”陈成英提到的霞浦县,位于福建省北部沿海,是南方最大的海参养殖基地。每年进入11月份,田横岛海域的海参都会源源不断地运往这个安静的沿海小城。被称为海参生长黄金水域的霞浦县,将成为青岛海参的新“家园”。

为保证海参在长途迁徙过程中的成活率,运输车必须以最快的速度赶到目的地,超低的死亡率才能保证赚钱。记者了解到,海参的寿命大都在7年左右,初冬时节,即墨田横周边的养殖户捞出的这些海参约一年半,相当于少年时期,在福建温暖的海水里,它们迅速成长,5个月左右就能增重一倍。北方海参基本采取了“南养”的模式,缩短了海参的生长周期,也改变了市场价格和海参品牌的分布格局。

拉长产业链 让南北养殖户增收

记者了解到,在田横、丰城等地的海参养殖区,一些有条件的养殖户,会在天气刚转冷的时候就开始迁徙海参。因为海参的耐寒度稍微好一些,就算短时间处于0℃的海水中也不会死亡,养殖户一般在极寒天气来临前,会将海参全部运走。

“海参在福建生长5个月左右就可以收获了。”常年在即墨田横镇做海参生意的福建

人孙正功介绍,海参在10℃左右的环境下生长得最快,福建的条件正好适合,每年11月份他都会到即墨收购上百万斤海参回去代养,到来年4月份左右再将海参送回即墨,有的继续养殖,有的则直接加工销售。

海参养殖户张总杰介绍,目前青岛和福建、广州等地已经形成了交换养殖海参的模式,拉长了海参养殖产业链,为两地养殖户带来了可观的经济效益。

深海养殖法 将在即墨全域推广

陈成英介绍,本地海参大都是坐水车去的福建,如果时间来不及也会选择用飞机运输。水车就是能充氧的集装箱车,而坐飞机是采用保暖箱,飞机运输海参成本能贵不少,所以大部分养殖户都选择水车。但水车运输速度慢,一次需要20多个小时,死亡率也高,路上还要不停为海参充氧;而飞机运输虽然价格高,但只需要两个多小时就能到福建,能保证更高的成活率。如果气温突然下降厉害,就需要空运海参。

记者在田横沿海的海参养殖区了解到,除了运往福建越冬的海参外,一部分海参还会运往青岛市场销售,价格在每斤60元到80元,很受市民的喜爱。

陈成英表示,当地一少部分海参养殖户,会采用覆盖大棚等方式帮助海参过冬,这样到明年春天,海参在温棚里虽然长得有些慢,但品质有保证,到时价格也会比较高。“20头以上的海参苗可在暖棚里过冬,将室温保持在10℃左右,海参会不吃不喝安静冬眠。”陈成英说。

记者了解到,目前即墨田横岛等地已经开始进行深海散养海参,养殖户将海参苗装到特制的大网箱内,放入20多米深的海里,让海参从小就在自然的环境中生长,增加抗病能力。到了冬天,海底的温度不会太低,这些海参就在海底冬眠,这种深海养殖模式成本很低,将来,深海养殖海参将在即墨全域推广。

海参价格越来越亲民

“‘北参南养’,减少了冬季养殖风险,是目前青岛海参养殖户普遍采用的一种方式。将来随着深海养殖产业的发展,也许这样的‘寄养’格局会发生变

化。”陈成英说。

记者:“北参南养”已经10多年,这种模式对海参价格有何影响?

陈成英:近几年,青岛养殖海参的价格处于平稳期,尽管疫情导致运输等受到一定影响,但价格整体来看还是稳中有升。

记者:海参普遍走上大众餐桌,价格还有下降空间吗?

陈成英:近几年,青岛的海参养殖面积虽然没有太大增长,但随着物流和电商的发展壮大,在全国形成了海参市场新格局,相信价格会越来越亲民。