

正在检查直升机的高嵩。本人供图



全国唯一消防女飞行员 青岛嫚

90后高嵩半路出家成为金牌飞行员，
拿到民航警航双执照能驾驶四种机型

对许多人来说，成为飞行员是一大梦想，特别是对于女孩来说，要想成为一名优秀飞行员会比男性付出更多的努力。有一位青岛姑娘就通过自己的刻苦努力，最终成为全国消防队伍中唯一一名女飞行员，她就是青岛市消防救援支队航空救援大队的90后飞行员高嵩。近日，早报记者来到青岛消防训练基地采访了高嵩，聆听她从火场奋斗到云端的故事。



人物名片

年龄:31岁
身份:市消防救援支队航空救援大队消防飞行员

“我是一名飞行员，也是一名消防员，都是在救援，只不过是岗位不一样。”

你有故事，请联系我们
早报热线:82888000

全国唯一消防女飞行员高嵩。本人供图

从火灾调查员到飞行员

初见高嵩，是在青岛消防训练基地。清爽干练的马尾发型，身着蓝色的飞行服，手里提着飞行头盔，英姿飒爽，甚至比停放在基地的那架Ka-32A11BC型消防直升机还要“吸睛”。像往常一样，高嵩顺利完成了当天的训练，稳稳地降落在停机坪上。在驾驶舱内有地平仪、空速表、发动机转速表、高度表等大大小小数十个仪表盘，高嵩告诉记者，在驾驶直升机时不仅要注意前方，还要关注仪表盘。用她的话说，“飞行员必须有合理的注意力分配。”

出生于1991年的高嵩是一位青岛姑娘，她身上既洋溢着青春的朝气，言语间又透着成熟稳重。她坦言，“4年前，从没想过自己会成为一名飞行员。”2016年，高嵩考入当时的武警学院火灾调查专业，毕业后被分配回青岛，在崂山大队负责火灾调查。“火灾调查是细致活，在现场，我们不能放过任何一个细节。即使没有监控，从残垣断壁上的燃烧烟熏痕迹、坍塌方向等细节，也能找到蛛丝马迹。”高嵩说。正是火调员的经历让她养成了仔细、冷静的习惯，也是她日后成为一名优秀飞行员必备的优良素质。

随着经济社会的发展，青岛的高层建筑越来越多，为保证城市高空消防安全，青岛消防决定组建自己的航空消防救援队伍。2018年，青岛消防开始从内部选拔飞行员。这个消息让高嵩心潮澎湃，她第一时间报了名，凭借过硬的业务能力，高嵩脱颖而出，成为了2018年入选青岛市消防救援支队的首批飞行员，也是唯一一位女性。

飞行一直是她的梦想

当记者询问高嵩成为一名飞行员的初衷时，高嵩说：“我爷爷是一名飞行员教员，受他的影响我一直觉得飞行员是非常酷的职业，也是我一直想实现的梦想。”

报名之后，高嵩才知道消防飞行员的选拔标准非常严格，测试的科目也非常多，要考验抗眩晕的能力、平衡能力等，此外对体能有着极高的要求。为了锻炼耐力，高嵩每天至少要跑三公里或者游泳一小时，这个习惯坚持到了现在。高嵩明白，越早一天掌握飞行的本领就能越早一天投入执勤，拯救更多的生命。

在青岛初检后，高嵩又被送到沈阳进行了全面体检。经过选拔后，高嵩来到了中国民航飞行学院进行为期半年的理论学习。航空动力学理论、气象学……半年时间高嵩需要掌握13门专业课程。“这13门课程全都跟飞行有关，我之前从来没有接触过，比如航空原理、机械原理，对‘半路出家’的我来说其实挺难的。”高嵩表示，面对复杂的理论知识和高强度的训练要求，自己在受训时恨不得把时间“掰成”好几份来用。

勤能补拙获得飞行执照

顺利通过理论考试，终于能接触到直升机。然而高嵩发现，理论知识并不是最难的。悬停，这是高嵩刚入门时最先学的直升机飞行技术，也让她付出了最多汗水。“很多人觉得，直升机飞起来的时候比较难操作。其实

并不是，直升机悬停的时候是最难的，要让飞机在一定的高度稳稳地固定住。”高嵩说，直升机的操作杆非常灵敏，如果用力过大，很容易造成机身晃动。

2019年7月，高嵩第一次单飞，她至今还记得当时的情形。“当时真的特别不适应。本来我们驾驶舱是两个机位，一直以来都有教员在旁边。虽然他不会帮你操作，但只要他在我心里就会有底。”高嵩说，起飞的时候，突然间看到旁边没有人了，心里还是慌了，才真正意识到要一个人来驾驶。

飞第一圈的时候，高嵩更多的是紧张，她一直紧盯着仪表盘，看着发动机的数据，生怕出现什么故障应付不了。第二圈她才慢慢适应，直到第三圈直升机在空中稳定飞行……此时，高嵩战胜了自己。“此后，每次飞行后我都会向其他学员取经，结合自己存在的问题在地面重复练习，只有熟记于心，才能飞得更好。”高嵩说。

经过一年的飞行训练，高嵩终于在总飞行时间185个小时的时候，成为一名真正的直升机飞行员。“我代表的是青岛消防，绝不能掉链子，男学员能做到的我也能做到。”每当坚持不下去的时候，高嵩就这样给自己打气。

为岛城消防一直飞下去

毕业之后，高嵩成为了青岛市消防救援支队航空救援大队的一名飞行员，主要负责山火扑救、海上救援、低空巡逻等任务。进入大队的第一次演习飞行，高嵩发现实地操作的难度和环境与在学校的飞行完全不是一回事。“当时学院教学基地的气流相对比较稳定，而在演习中要面临不同场景的救援，地段不同所带来的气流都不一样。”高嵩说。

今年4月的一次森林火灾扑救任务中，高嵩和同事在三天的时间里连续起飞28架次，飞行35小时30分钟，向火点洒下1092吨水控制住了火势。高嵩表示，在扑救过程中，不仅要避开山区障碍物，而且更要经历地形的特殊考验，那就是气流因素。

在山区扑救时，一股山风就是对驾驶的考验。“一旦机体摆动过大，极有可能会像钟摆一样直接侧翻。”高嵩介绍，在扑救过程中，她要随时调整直升机的姿态应对不同山谷风向。其次，山峰有高有低，是拉高距离飞过去还是转个弯绕开，必须在短时间内作出判断，更重要的是，扑救过程中要随时准备避开烟雾，因为烟雾会遮住飞行员的视线，还可能影响到直升机的发动机。

“我要把载着5吨水的吊桶安全运送到火情最需要的地方，让机组成员洒下去，同时还要保证成员安全。”高嵩说，由于平时训练认真，她经受住了任务的考验。

如今，作为青岛消防7个飞行员之一，也是中国消防唯一一位女飞行员，高嵩总飞行时间已经达到了500多个小时，不仅拿到了民航警航双执照，还能够驾驶HU-269、AS-350、AW119、Ka-32四种不同的机型。“我是一名飞行员，也是一名消防员，都是在救援，只不过是岗位不一样。”高嵩告诉记者，只要自己的状态可以，她想一直飞下去。她目前是副驾驶的资质，希望未来能积累更多的飞行经验，参加更多的实战和演练，早日成为机长。

观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊