

常规公交与地铁4号线 衔接方案公示

无缝衔接

地铁4号线开通在即。为保障地铁开通运营后与地面公共交通系统的运营衔接效率,市交通运输局制定了《青岛市常规公交与地铁4号线衔接方案》,即日起至12月2日向社会公示。具体衔接方案如下:

接驳线路调整

调整线路1条,新增线路5条,加强常规公交与地铁的接驳。

●225路(地铁4号线开通同步实施)结合4号线开通,对225路两端线路适当截短,局部线路优化走向,在青大附院江苏路站可实现与4号线的换乘。

●Z1路(地铁4号线开通同步实施)新增Z1路(汽车东站—台柳路蚌埠路环形)解决劲松五路新打通路段服务盲点问题,方便滁州路、台柳路沿线居民出行,衔接地铁3号线长沙路站、4号线埠西站。主要途经深圳路、海尔路、银川东路、劲松五路、滁州路、黑龙江南路、蚌埠路、台柳路,长约10公里。

●Z2路(地铁4号线开通同步实施)新增Z2路(董家下庄站—新利路停车场),覆盖瑶海路、长丰路沿线盲区,方便沿途的新建小区居民出行,衔接董家下庄站、张村站等地铁站。

需在董家下庄首末站建成投入使用,同安路(金龙路—辽阳东路段)具备公交车辆安全通行条件并交付使用后全线开通Z2路。在董家下庄地铁站首末

站未投入使用前,临时使用刘家下庄场站开通线路。

●Z3路(结合区域公交场站建设情况,适时开通)

Z3路(科苑经七路站—世博园停车场),根据张村河两岸城市更新进度适时开通,衔接科苑经七路地铁站,全长约12公里。主要途经同安路—玉龙路—科苑经七路—科苑纬四路—铜川路—广水路,线路需增设公交首末站,根据张村河片区城市更新适时增设。

●Z4路(结合区域路网建设,适时开通)

新增Z4路(沙子口小学—前海花园东),衔接沙子口地铁站。该线路途经村级道路条件较差,且部分路段现状不具备通车条件,建议结合道路建设情况适时开通。

●Z5路(结合区域城市更新,适时开通)

Z5路(沙子口—沙子口环线),衔接南宅科、小崂山、沙子口地铁站,全长约8公里。主要途经龙峰路、崂山路和虎峰路,可服务沙子口社区村庄、段家埠、董家埠、于哥庄、北岭社区、中岭社区等。由于该线路途经区域多为待更新区

域,建议结合城市更新进度适时开通。

竞争线路调整

取消线路2条,调整线路3条,减少与地铁的竞争。

●119路(地铁4号线开通同步实施)与地铁4号线开通同步实施取消。

●28路(地铁4号线客流稳定后调整)待地铁4号线开通运营后,根据客流实际变化情况决定是否优化调整。

●362路(地铁4号线客流稳定后调整)调整362路与人民路、辽阳路重合度较高的路段,自中心医院站,往返沿开平路、黑龙江路、滁州路、海尔路,至埠东佳苑站后,恢复原路线行驶。

●126路(地铁4号线客流稳定后调整)调整126路与辽阳路重合度较高的路段,自中韩站,往返沿海尔路、滁州路、劲松五路、合肥路、宁安路、伊春路至通榆路站后,恢复原路线行驶。

●370路(地铁4号线客流稳定后调整)调整370路与辽阳路重合度较高的路段,自同安路翠岭路站,往返沿同安路、海尔路、银川路、劲松五路、辽阳路至辽阳西路劲松五路站后,恢复原路

线行驶。

公交线路接驳工作将结合实际情况,分期、分批推进。现对公交线路调整方案征求意见、建议,如有意见、建议,请于公示期内通过电子邮箱(qdglxlyhtz@126.com)反馈。 观海新闻/青报全媒体记者 周建亮

/ 链接 /

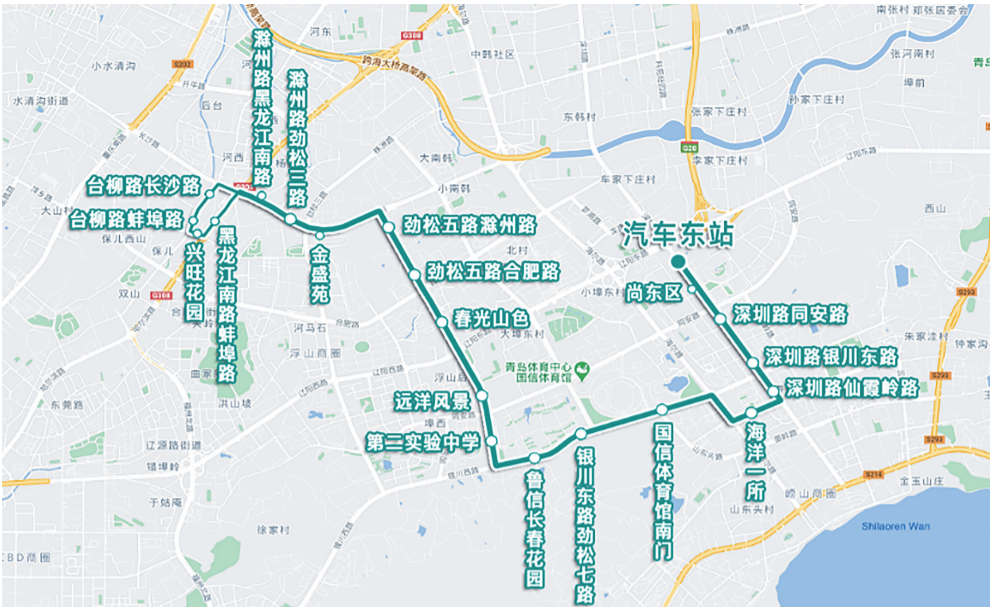
地铁车站 为市民过街提供便利

目前,分布在青岛6条地铁线上的车站,为居民过街出行提供了安全又省时的路径。青岛地铁车站设置了免检穿行通道,不乘坐地铁的市民,无需过安检就能免费穿行各出入口。特别是在一些车流量大的主干道,地铁车站为市民过街通行提供了极大的方便。不仅如此,有的地铁车站通道还可以直通商超、广场。

温馨提示:因车站结构原因,目前苗岭路站D口、敦化路站B口、北岭站C/D口需经过付费区通行。

观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦
通讯员 王瀚瑜 代晓诗 宫则凯

新增Z1路公交与地铁4号线衔接方案示意图。



跨海大桥高架路二期工程 跨深圳路节点桥启动吊装

长龙“迈步”

早报11月22日讯 眼下,跨海大桥高架路二期工程跨深圳路节点桥正式启动钢箱梁吊装工作。白天,在焊花飞舞间,位于车流不息的深圳路上方桥体上,工人们正在进行钢结构的焊接作业;到了深夜,道路变得空旷而安静,深圳路节点桥施工现场却建设不歇,巨大的钢箱梁被吊起后,再稳稳地落在桥体指定位置……

“为了不影响白天道路的正常通行,深圳路节点桥钢箱梁的吊装工作一般都在夜间抢工。在施工过程中除了离不开各种数百吨级吊装机械以外,我们还有

一群‘太空监测员’为钢箱梁吊装提供‘毫米级’的精确定位。”青岛海德工程集团跨海大桥高架路二期工程一标段项目经理张开亚所说的“太空监测员”,其实是项目最新引入的“北斗精确定位”钢箱梁分块数据监测系统,借助这一技术,为地面施工人员提供高精度的定位数据,进而助力项目安全高效建设。“以前夜间吊装时,需要施工人员拿着测量工具,爬上桥体进行测量,不仅有安全隐患,还存在测量误差。如今北斗卫星成为建设队伍中的一员,有效保障了钢箱梁吊装过

程的安全及效率。”张开亚告诉记者。

据悉,深圳路节点桥钢箱梁采用了双波浪圆弧底的钢结构连续梁桥形式,截面采用圆润柔和的圆端型截面,衔接双波浪圆弧底钢梁和弧形大挑臂,造型飘逸,恰似欲展翅膀腾飞的海鸥。整个节点桥三跨全长211米,其中主跨跨径93米,桥面宽33.65米—45.15米,结构形式为国内城市高架桥首次采用的双波浪圆弧底钢结构连续梁。

作为城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点工程之一,跨海大桥高架路

二期工程西起海尔路立交预留段,东至青银高速,全长约1.6公里,待二期工程建成后,可以与一期工程共同打通高、快速通道,形成横贯市区中部的交通大动脉,实现胶州湾大桥和青银高速的无缝衔接,通过四流路、重庆路、黑龙江路、海尔路等立交桥及沿线上下匝道,最便捷高效地服务城市对外交通和区域之间快速交通联系。同时,二期工程建成后还将实现区域快速路成网,有效提升东岸城区快速路网效能,缓解海尔路、辽阳路沿线重要节点拥堵。

(观海新闻/青报全媒体记者 王冰洁



跨海大桥高架路二期工程建设现场。受访者供图