

奇瑞首车正式下线。

智慧型汽车超级工厂。

每1.5分钟就有一辆全新整车下线

奇瑞青岛超级工厂在即墨落成首辆整车下线 年产能达20万辆 预计可实现年产值380亿元

青岛和奇瑞,在美丽的黄海之滨完美交会对接,在一个全新的“赛道”上,奇瑞又一次现实弯道超车,从去年6月18日开建到11月18日正式达产,仅用了17个月……11月18日上午,青岛汽车产业又一次迎来了高光时刻:奇瑞青岛超级工厂在即墨区青岛汽车产业新城建成投产,并实现首辆整车下线。这是青岛汽车产业新城建成投产的第四个整车项目,也是奇瑞集团最先建成、实现量产的超级工厂。

/ 创造奇迹 / 17个月建成超级工厂

历经寒暑,春华秋实。仅17个月的时间,奇瑞就在青岛即墨完成了一座现代化超级工厂的建设工程,这让人不得不折服称赞,奇瑞在青岛创造了一个“奇迹”。

正如奇瑞控股集团党委书记、董事长尹同跃所说,今天在这里既是见证历史,也是交一份“答卷”——在山东省、青岛市、即墨区等各方面鼎力支持下,短短17个月时间,顺利建成了一座量产的现代化超级工厂,创造了前所未有的“青岛速度”“奇瑞速度”。奇瑞青岛工厂也是奇瑞最先建成、最先实现量产的超级工厂。它的投产,是奇瑞发展历程上的一座里程碑,更是奇瑞与青岛、与山东重大产业合作的新成果、新坐标。

奇瑞青岛超级工厂涵盖冲压、焊装、涂装、总装四大工艺和研发中心、试验检测、试车场等设施,建筑面积约26万平方米,可同时实现多款常规动力和新能源乘用车的混线生产,年产20万辆,平均每1.5分钟就能有一辆全新整车下线,预计可实现年产值380亿元。项目还吸引了20多家产业链配套企业落户。

去年6月车间开工建设,今年1月四大车间主体竣工,4月工艺设备进场安装,7月30日首台白车身下线,再到11月18日整车下线,奇瑞青岛基地克服疫情影响、雨水多等诸多困难,用17个月建成了一座现代化超级工厂。

/ 四大车间 / 创造多个全球之最

奇瑞青岛超级工厂的建成,不论是理念和技术,无疑都是瞄准世界一流来设计的。

奇瑞青岛超级工厂完全按照全球领先

的高端智慧工厂、标杆级“灯塔工厂”标准打造——它不仅具有高智能、高品质、高效率、节能环保等特点,还引入了奇瑞与海尔卡奥斯合作共建的海行云工业互联网平台,建立了大规模个性化定制的新型生产模式,是奇瑞探索工业互联网赋能智能工厂建设的一次成功实践。奇瑞青岛超级工厂未来将主要生产奇瑞高端品牌——星途汽车旗下主力产品。今天下线的星途瑶光,就是奇瑞注入最优战略资源、最先进平台、最好造车技术打造的一款全球车型。

奇瑞青岛超级工厂达到标杆级“灯塔工厂”标准:冲压车间拥有全球最快的深度互动定制,建成6600T全自动高速同步生产线和数字化管理平台,自动化率100%;焊装车间拥有全球最强AI品控系统,生产线350台AI机器人,可实现智能联动和高密度柔性总拼,快速切换生产不同车型;涂装车间拥有全球领先的“零碳”智造、极致节能环保技术,关键工序全自动化操作,采用节能环保紧凑型水性漆工艺,综合预计减少22%的燃气需求;总装车间拥有全球领先的智慧高精技术,具有短流程、模块化、智能化等优点,在线外观间隙面差检测机器人精度高达0.02mm。

/ 展望未来 / 全力打造“两个工厂”

万里青云志,昂首阔步行。创业25年的奇瑞,在当前加快打造世界级一流企业的新阶段,正在努力实现一个又一个新跨越。从今年的综合形势来看,奇瑞在严峻的行业形势下实现逆势增长,1—10月份销售汽车102.68万辆,实现营业收入1670亿元,同比分别增长38.8%和46%;销量、营收、利润等主要经营指标都创下历史最好水平;其中出口超过36万辆,全年有望连续20年保持

中国品牌乘用车出口第一。

奇瑞青岛超级工厂建成投产为青岛的汽车产业注入了新动能。当前,作为青岛打造国际汽车城的重要支撑,青岛汽车产业新城已聚集一汽-大众华东生产基地、一汽解放商用车基地、一汽解放新能源轻卡基地、奇瑞汽车青岛基地四大整车龙头项目在内的重点项目200余个,涉及总投资750亿元,产品主要涵盖乘用车、商用车、改装车、底盘系统、汽车座椅、汽车冲压件等多个方面,汽车产业成为全省25个特色产业集群之一,并入选青岛国际招商产业园,正在申报国家新型工业化产业示范基地。

未来,奇瑞要打造“两个工厂”,一个是依托“瑶光2025战略”打造技术创新的工厂,让新技术源源不断下线;另外就是依托包括奇瑞青岛项目在内的一批超级工厂,打造高端化的汽车生产工厂。“两个工厂”是奇瑞加快高端化、数字化转型的基础工程。

从环保层面观察,奇瑞项目全面响应国家“双碳”战略,最大限度减少全生命周期“碳足迹”:采用中水回用、雨水回用技术,保证水资源充分循环利用,每年可节水18万吨;大面积采用高密度光伏板自发电并余电上网,结合储能形成智慧微网,年平均发电量1400万千瓦时,减少碳排放11万吨;采用全球领先的涂装工艺和余热利用及冷凝水回收技术全面应用,每年减少燃气使用85.2万立方米。

/ 产业集聚 / 政企携手共创辉煌

奇瑞汽车青岛基地负责人许疆生介绍,奇瑞汽车青岛基地计划总投资230亿元,主要包括乘用车、新能源商用车、出口KD以及相关配套零部件、物流项目,整个基地达产后年产值可达500亿元以上。其中,奇瑞青岛乘用车项目率

先启动。

实际上,奇瑞汽车青岛基地项目的落地,极大拉动本地企业的发展。为此,青岛汽车产业新城管委早已提前行动,积极促进本地企业纳入配套体系。目前,不少汽车零部件等项目均已进入奇瑞项目配套体系。

围绕汽车产业今后的发展,即墨区提出:瞄准智能化、电动化、网联化、集群化方向,依托四大整车生产基地,扩大商用车、乘用车、新能源车、专用车产能,加快向年产100万辆整车、传统能源和新能源汽车产值“双千亿”的目标迈进,昂起全省汽车工业龙头。

汽车行业正在发生百年未有之变革,奇瑞必须在这一轮大变革中,以更快的速度、更高的质量,完成从传统整车制造商向科技企业的转型,让奇瑞的品牌竞争力显著增强。

青岛是一座充满创新活力的沿海中心城市、国际港口城市,是“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点城市,也是重要的汽车产业基地。青岛汽车产业新城集聚了一汽大众、一汽解放商用车和新能源轻卡等项目,也是奇瑞布局全球产业链的重要节点和开拓海外市场的重要基地。

尹同跃表示,将以奇瑞青岛超级工厂落成和整车下线作为新的起点,发挥超级工厂的产业集聚效应,努力为山东省、青岛市经济高质量发展作出积极贡献,助力青岛打造成为全球最大新能源汽车产业基地和世界工业互联网之都,不断续写奇瑞在青岛、在山东蓬勃发展的新篇章。

本版撰稿
摄影 观海新闻/青岛早报
记者 康晓欢
刘鹏 通讯员 梁之磊



扫码关注政青岛