



今年10月19日,位于城阳区的青岛三柏硕公司在深交所主板上市,加上10月11日从广东“远嫁”而来的华铁股份,城阳区的上市企业增至14家,一跃跻身青岛资本市场的“冠军区”。

城阳区上市企业增至14家,上市公司数量一举问鼎“冠军区” 青岛资本市场期待“城阳时刻”

“双管齐下”上市公司数量倍增

10月19日上午,青岛三柏硕健康科技股份有限公司在深交所主板上市,成为城阳区今年新增的第二家上市公司。作为全省上市公司孵化集聚区试点,城阳区在今年迎来“资本大年”。在“蹦床第一股”三柏硕云敲钟深交所之前,从事智能物流、智能制造解决方案的科捷智能在9月15日登陆上交所科创板;10月11日,聚焦于轨交零部件制造的华铁股份发布公告,将注册地从广东省开平市迁至城阳区的轨道交通产业示范区。

通过在培育本土企业和引入上市公司方面“双管齐下”,截至目前,城阳区已有上市公司14家和过会企业3家,另有在证监会、交易所排队待审企业3家,在青岛证监局辅导备案企业3家,上市后备资源库企业动态保持120家,城阳区上市工作呈现全面提速的良好态势,全区上市公司数量也一举问鼎“冠军区”。

一组数据印证着资本市场“城阳板块”

的加速度。截至2021年年底,城阳区的上市公司数量为12家。而2020年城阳区共有上市公司6家。不仅在短短两年时间里实现了倍增,而且新增上市公司全部来自“四新”经济领域。

今年2月8日,城阳区召开推进企业上市工作座谈会,明确提出抓企业上市要做到“七抓”,即抓动能转换、抓“四新”经济、抓战略性新兴产业、抓高新技术产业、抓高技术制造业、抓融资引资、抓招才引智。在近年来城阳区推动上市的诸多政策中,上市企业奖补前移的措施最为给力,即在企业上市过程中就开始有步骤地发放补贴款。从辅导期到过会,再到正式上市,企业在上市期间的每一个阶段都能得到奖补。对于企业来说,上市后就能够募集到大量资金,此时拿到的奖补属于锦上添花;而在上市前就拿到奖补,对于企业来说则是雪中送炭。在正式上市前,威奥轨道就已经拿到了1000万元的补贴款。

科技型企业排队上市令人喜

资本市场的厚积薄发,是城阳区制造业实力深厚的缩影。在海利尔、海泰科、克劳斯、威奥股份、软控股份、盈康生命、国恩股份、青岛中程、蔚蓝生物、高测股份等注册在城阳区的A股上市公司中,绝大多数都是带着高科技属性的制造业企业。

充盈的科创企业蓄水池,是城阳区在上市企业数量方面强势逆袭的保障,目前排队上市的两家企业均具有较高的科技属性。今年1月14日,盘古智能深交所创业板首发上市申请过会,成为2022年青岛第一家A股IPO过会企业。盘古智能是一家主要从事集中润滑系统及其核心部件研发、生产与销售的国家级高新技术企业,是金风科技、上海电气、东方电气等国内主流风机制造商的稳定供应商,占国内风机集中润滑系统市场份额40%以上。5月12

日,大牧人的深交所主板首发上市申请成功过会。大牧人一直专注于畜禽养殖机械设备的研发制造,是目前国内规模较大的成套养殖设备制造商和养殖场整体解决方案提供商。按照目前的进度,盘古智能和大牧人均有望在最近一段时间上市,加上之前上市的科捷智能和三柏硕,青岛资本市场的“城阳时刻”或将到来。

科创企业排队上市令人欣喜,彰显了城阳区科技型企业的蓬勃发展活力,也是城阳区厚植“科创生态”、助力科技型企业创新发展最生动的体现。日前,青岛市2022年第八批入库科技型中小企业名单公示,城阳区入库企业数量达到242家,占全市总数比例为23%,位列全市第一。至此,城阳区全年科技型中小企业入库数量达到1886家,占全市总数的26.6%,列各区市首位。

再“加码”全力振兴实体经济

之所以能够跃居青岛资本市场的“冠军区”,和城阳区是青岛制造业重镇有很大关系。在科创板、北交所成为资本市场活跃平台的背景下,制造业企业更容易获得资本青睐。

实体经济是城阳区发展的“家底”和优势所在。今年6月发布的《青岛市城阳区加快实体经济振兴发展三年行动方案》再次“加码”:聚焦15条重点产业链,实施建群强链、育苗倍增、招大引强、创新引领、载体提升、金融赋能和人力资源提升等七大行动,培育一批供应链稳固、要素链完备、创新链活跃、“根植性”和竞争力强的现代产业集群,全面构建以实体经济为核心、以先进制造业为方向、先进制造业和现代服务业融合发展的现代产业体系,加快建设“四区一园”,全面打造“湾区都市、活力城阳”。

三年行动期间,城阳区将围绕做大做强轨道交通装备、智能制造和食品饮料等三大优势产业链,突破发展先进高分子及金属材料等六大新兴产业链,大力发展现

代商贸等六大现代服务产业链;到2024年底,培育发展轨道交通、生物医药及医疗器械、先进高分子及金属材料、精密仪器仪表和智能制造等先进制造业千亿级潜力产业集群,规上工业总产值突破1800亿元,制造业增加值占生产总值比重提高到42%以上,数字经济核心产业增加值占GDP比重超过10%,服务业增加值达到1000亿元,消费对经济增长的贡献率超过60%,生产性服务业规模达到500亿元。

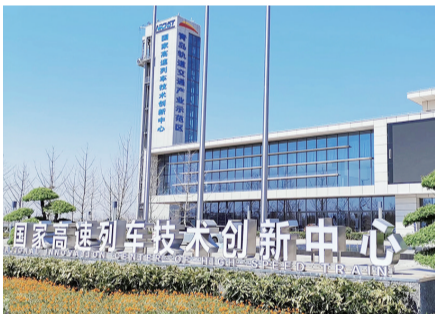
今年6月15日,城阳区公布了第一批16家先进制造业产业链链主企业名单以及获得助力企业发展奖励资金的30家代表企业名单。“近几年各种政策支持使企业得到了实实在在的好处,这次作为先进高分子及金属材料产业代表,被评为先进制造业重点产业链链主企业更是对我们的鼓励和肯定。”青岛国恩科技股份有限公司董事长王爱国说,“国恩科技也将持之以恒把实体经济做实做强做优,瞄准大化工和大健康双领域,加快实现国恩股份跨越式发展。”



俯瞰城阳中心区。



三柏硕成功上市。



位于城阳的国际高速列车技术创新中心。



位于城阳的中韩交流合作园。



城阳重点培育发展轨道交通产业。



青岛国际博士后创新创业园。

链接

城阳成为中国高铁强势输出的关键推力

印尼当地时间11月9日上午,从城阳驶出经海上运抵印尼的雅万高铁动车组正式展开接触网热滑试验。雅万高铁是东南亚首条高速铁路,更是我国高铁动车组首次出海。探究支撑中国高铁强势输出的关键推力来源,就是雅万高铁高速动车组的孕育地——青岛城阳。

根据《青岛市城阳区制造业发展“十四五”规划》,到2025年,城阳区先进制造业占规上工业总产值比重提高至85%,以青岛轨道交通产业示范区为引领,加快建设一批优势突出的先进制造业集聚区。

与青岛轨道交通产业示范区深层次、全方位的融合发展的城阳,之前在轨道交通产业方面创造了多个中国第一:第一辆“和谐号”、第一辆“复兴号”从这里驶出,我国第一套时速600公里高速磁浮交通系统在这里成功下线。

作为中国首次出口国外的高速动车组,雅万高铁高速动车组采用中国技术、中国标准、中国装备,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地,其设计制造者中车四方股份公司依托“复兴号”动车组技术平台,融合印尼本土文化进行了创新突破。其中,速度可以完美印证雅万高铁高速动车组的出众实力。在这条连接印尼首都雅加达和西瓜哇省省会万隆,全长约142公里的线路上,动车组最高运营时速可达350公里。建成后,雅加达到万隆出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

日前城阳区发布了第一批先进制造业产业链链主企业名单,中车四方股份等16家企业获得第一批先进制造业产业链链主企业证书,易邦生物等30家企业获得企业发展奖励资金1.17亿元。

观海新闻/青岛早报记者 刘世杰 摄影报道