

疫线夜战



王明洲(左)和同事在李村收费站查验车辆。

城市守门人

**受访者:青银高速李村收费站疫线执勤人员
每天查验七八百名司机,凌晨犯困咬牙硬挺**

在岛城的各个高速公路卡口,有一群“守门人”穿梭于车流之间,为过往车辆人员查验、测温,询问从哪里来到哪里去,根据防控政策协调辖区街道对入青人员分类管控。在青银高速李村收费站,由李沧区环卫公司40多人组成的队伍每天24小时坚守,从白天到黑夜,从黑夜到黎明,他们不漏掉一辆车、一个人,用行动筑起一道“防疫墙”,守护城市平安。12日夜晚,记者来到青银高速李村收费站,跟访这群“守门人”。

坚守高速路卡口8个月

“请您提前扫场所码,出示行程码,配合疫情防控工作。”晚上10点,在李村收费站卡口,李沧区环卫公司的王明洲身着防护服与同事有序查验过往车辆。今年4月1日起,青岛市交通运输局会同市公安局、市卫健委等单位,按照省市防指部署,各区(市)在青岛市所有高速公路出站口、国省道重要节点设置了疫情防控服务点,对重点地区入青返青人员进行严格查验,确保不漏一人一车。王明洲便是首批上岗的防疫人员,他每天坚守查验现场,负责卡口的防疫执勤工作,如今已经8个多月了。

“我们李沧区环卫公司根据上级部门的工作安排,在李村收费站对入青返青车辆人员展开查验工作。”王明洲告诉记者,公司有40多位工作人员陆续加入到防疫执勤岗位中,分为4个组,每组有一位值班长带领。“我是值班长,我们组就叫‘王明洲组’,有12人。我们组以80后为主,都是青壮年。”王明洲说,除了李沧区环卫公司的执勤人员,卡口现场还有来自市公安局、市卫健委以及机关事业单位的志愿人员共同配合,全天候、不间断对往来车辆人员进行查验。

夜深人静,卡口车流量依旧不少。记者看到,有外地重点地区来的车辆,王明洲和同事都会仔细查验。“高速路口是疫情防控的前端哨所,是外防输入的重要关卡。司机的场所码、行程码、核酸检测报告等一切手续符合规定,就可以正常通行了。否则,我们会协调街道办事处等相关部门进行研判,根据情况现场做核酸等。”王明洲说着,又有几辆大货车开进卡口,

他便匆匆跑过去查验司机信息。

每天查验七八百位司机

记者看到,王明洲和同事们在高速卡口各司其职,有的站在车道上负责查验,有的站在旁边登记,有的在等候区与司机沟通解释,有的引导查验完的大货车通行。“每个流程都安排了工作人员,确保万无一失。”王明洲告诉记者,这里每个工作岗位都很辛苦,需要在卡口、登记处、核酸采样点等几处地方来来回回地走。“公司40多人三班倒,6点到14点一班,14点到22点一班,22点到次日6点一班。今天几点下的班,明天就从几点上班。”王明洲说,他和同事们粗略算了一下,每人每天要和七八百位司机“打交道”,每个在岗人员走的步数都超过了2万步。

在跟访的三个小时里,记者发现王明洲没有喝过水,其他执勤人员也很少喝水,他们的声音都有些沙哑。“这个工作一时也不能放松,喝水多了不仅浪费时间,去厕所时也要有人来替岗,所以大家在岗位上都少喝水,下班之后再使劲补水。”经常安排大家工作,时不时拿着喇叭喊一喊的王明洲,嗓子早已变得干哑起来。

“最近大家说话明显多了,因为遇到外地来的货车、客车司机,我们要向对方解释疫情防控政策和措施。有时还需要电话联系街道办事处进行研判。虽然说很多话,嗓子很干,但是大家在工作中都尽量不喝水。”坚守岗位的李沧区环卫公司员工刘成祥告诉记者,有时候遇到没有耐心的司机,他们要在解释政策的同时好言安抚司机情绪,直到对其研判作出决定。“能为大家节省点时间,为疫情防控带来一些便利,我觉得不喝水也就不喝了,等下班再多喝一点。”刘成祥说道。

“凌晨三四点钟最难熬”

从深夜22点坚守到第二天早上6点,夜间困了怎么办?王明洲坦言,虽然已经执勤8个多月,但他始终没有调整好生物钟。“因为是三班倒,每天睡觉的时间都不一样,执勤时会突然很困,只能咬牙坚持。”王明洲说,每天凌晨三四点是最难熬的,困意加上近期慢慢变冷的天气,只能靠意志力来坚持。“晚上7点到10点时,来往车辆跟白天差不多。晚上10点到12点,车辆就慢慢减少了。凌晨2点半以后,车辆变得更少,好几分钟才来一辆车。所以从这个时段开始,我们就只留1到2个车道通行,大家轮一下班,不在岗位上的人就去板房里暖和一下、休息一会。”王明洲说,等到早上5点以后,卡口上车道恢复正常。从5点半开始,李村收费站又迎来清晨小高峰,这时执勤人员一天的工作并没有结束,而是坚守到6点多甚至7点,才换成下一班同事上岗。

“干这份工作,谈不上想让大家认可、表扬,通过高速卡口的人能理解我们,我们就很高兴了。”王明洲告诉记者,这几个月来,绝大多数通行人员都能配合,但也有少数不配合的。“有的司机会说‘扫什么扫,不扫’,拒绝登记配合。这时我们的工作人员会赶紧上前解释、劝导,虽然有的人会不耐烦,但还是会配合。不过,也有极个别人会和查验人员起冲突,甚至恶意闯卡。”王明洲告诉记者,查验人员在查验时会佩戴执法记录仪,高速路卡口也设有监控,遇到突发情况,查验人员会第一时间报备,联系公安和交警部门处理。

“即便对方态度恶劣,我们还是会按照规定对每一辆车进行查验。经过这几个月,我们组的同事们也慢慢适应了。”

刘成祥告诉记者,岗位上也上演过暖心的一幕幕。“有一次,有位司机通过卡口时看到大家辛苦忙碌,特意买了许多苹果回来送给我们,让我们注意休息。还有的市民给我们送来矿泉水。这些举动让我们心里暖暖的。”刘成祥说,通行人员的理解和鼓励成为他们兢兢业业坚守岗位的动力。

这支队伍能吃苦有担当

过去8个多月的昼夜,王明洲经常是天还不亮就走出家门,回到家时妻子和孩子都已睡下,或是已经在上班、上学。“这几个月家里的事我一点都顾不上,两个孩子一个8岁一个4岁,全靠妻子操持,我心里挺愧疚的。但是坚守工作、防控疫情是我的责任,家人也都很支持我。”王明洲说道。

本想今年6月去广州度蜜月的刘成祥,因为执勤工作错过了一场蜜月之旅,在跟妻子解释后,得到了支持;公司执勤人员王勇的岳父母在外地,双胞胎孩子年龄很小,只能靠妻子全力照顾,妻子却没有任何怨言……大家都说,李沧区环卫公司的卡口防疫队是能吃苦、有担当的队伍。

在李沧区,守护高速卡口大门的还有跨海大桥主线卡口的李沧区市政公司、胶州湾大桥城阳北方向收费口的李沧区园林公司。而在岛城大大小小的高速卡口,也有许多像王明洲、刘成祥等一样的“守门人”不舍昼夜守护着这座城市,保障广大市民的健康安全。



扫码观看王明洲和同事执勤视频
视频剪辑
刘宇航