

# 青岛“独臂船长”一人一船跨越大西洋

徐京坤9日启程将航行3542海里 这是中国选手首次征战朗姆路单人帆船赛



● 徐京坤



▲ 朗姆路单人跨大西洋帆船赛线路图。



驾驶帆船的徐京坤。

北京时间11月9日21时15分,四年一届的朗姆路单人跨大西洋帆船赛在法国布列塔尼圣马洛港起航,青岛“独臂船长”徐京坤驾驶“海口号”正式开启跨洋征程。记者近日越洋连线专访了这位33岁的平度籍航海家,听他讲述一人一船跨越大西洋的初衷和未来打算。

## 想为旺代环球赛 拿到足够积分

**记者:**你是“人类历史上第一位环球航行的独臂船长”,为什么还要参加朗姆路单人跨大西洋帆船赛?

**徐京坤:**四年一届的朗姆路单人跨大西洋帆船赛,被称为法国版的“丝绸之路”,创办于1978年。参赛选手追寻古老的酿酒航线,从法国圣马洛出发,单人不间断跨越大西洋,终点位于加勒比海的法属瓜德罗普岛皮特尔角城,半个世纪以来从未曾改变,3542海里航程是一场集结了世界顶尖单人离岸赛手的航海盛宴。不过,这不是吸引我参加这项赛事的原因,我是为了圆梦2024年旺代环球帆船赛,那才是单人离岸航海的皇冠赛事,而本届“朗姆路”是旺代环球赛的积分赛。如果我能在“朗姆路”比赛中取得好成绩,就能获得相应的积分,从而实现“半只脚踏入旺代”的目标。

“旺代”是指旺代单人不间断环球帆船赛,被称为“航海界的珠穆朗玛”。这是我17年来一直追逐的梦想,是我一直想去攀登的“山”,而“朗姆之路”就是我需要跨过去的第一座山峰。

## 中国选手首次参赛 航程达3542海里

**记者:**本届“朗姆路”是第12届赛事,你又是迄今为止首位参赛的中国人,你有信心在“陌生的比赛陌生的航程”中完成比赛吗?

**徐京坤:**朗姆路单人跨大西洋帆船赛在1978年创立以来,今年第一次有了我这位中国选手参与其中,我也成为第一位晋级国际单体船公开级别的亚洲选手。“朗姆之路”一直被航海运动员们视为领域内接近顶级的赛事。一人一船,在15天内跨越大西洋,到达加勒比海的瓜德罗普岛。对于全球水平顶尖的航海家们来说,都有在这3542

海里的赛程中一展风采的愿望。

出战“朗姆之路”大赛,对我来说还有着格外重要的意义。因为这是一次从0到1的突破,这不仅对我自身而言,更针对全国的航海运动员。我是国内第一个参赛的人,没有任何经验可以参考,有太多未知需要面对。不过总要有人跨出第一步,这样到了下一次,我们就有资料和经验可以参考,就会知道可能面临的困难,知道如何去训练、提升、组建团队。即使未来我不再航海了,也可以让后辈的年轻人少走弯路。

## 比赛开始很不顺 克服困难不放弃

**记者:**这是你首次参加朗姆路单人跨大西洋帆船赛,不知道“首秀”是否顺利?

**徐京坤:**这次比赛可以说一波三折。本届赛事原计划11月6日起航,由于天气原因推迟至9日才起航。来自14个国家和地区的138名选手参加了本届比赛,包括我在内有17位是首次参赛。大家对于天气原因推迟起航并没有抱怨,毕竟这是不可抗力。

北京时间11月9日21时15分,本届“朗姆路”比赛在法国布列塔尼圣马洛港正式起航。可是我驾驶的“海口号”却没有按时出发,因为主帆连接件出现了故障。解决了起航问题后不久,我驾船行驶到Cap Frehel坐标附近又遭遇了渔网的纠缠。成功摆脱部分渔网后,渔网浮标一度又缠在“海口号”帆船的龙骨上,我驾船多次转向尝试后才终于“恢复自由”。

随后我驾船行驶在英吉利海峡夜间的航道上,这个航道遍布着商船、渔船和礁石,但是为了尽快追上大部队也顾不了那么多了,驾驶“海口号”以十几节的船速夜间飞驰。经过一系列的波折,我终于进入加速模式,成功追到了参赛船队的中游位置。没想到首个比赛日就赶上晚上出发,不仅延误了出发时间,而且夜航途中也不顺利,可以说我度过了人生最难的一晚,衣服被汗水浸湿,体力完全被耗

光。压力爆棚,但是我绝不放弃。我一定会驾驶赛船顺利抵达瓜德罗普,完成本次航行的。虽然出发延误了,不过还是赶上了大部队。后来我接到比赛通报,在开赛的第一个24小时内,有11条船返航,还有5条船弃赛,包括曾获得旺代赛冠军的阿梅尔和朗姆路冠军的菲利普·波彭。比赛第二天,我修复了损伤的2号大前帆和罢工的右舷液压发电机,追上了大部队。

## 徐京坤渴望挑战 “海上珠穆朗玛”

**记者:**你代表中国队参加过2008年残奥会帆船比赛,之后陆续完成了环中国海、跨大西洋以及环球航行,已经成为世界上第一位环球航行的独臂船长,为什么至今还梦想着参加旺代环球帆船赛?

**徐京坤:**我用了三年时间,手动驾驶帆船“青岛梦想号”8000多个小时,跨越三万四千海里,成为了人类历史上第一位驾驶帆船环球航行的独臂船长。尽管如此,我还是要力争参加2024年旺代单人不间断环球帆船赛,因为那是单人离岸航海的皇冠赛事,被称为“海上珠穆朗玛”。

能够参加世界上难度等级最高的航海赛事,是每一位顶级职业运动员的终极梦想。2005年我只有16岁,刚加入中国残疾人帆船队就有了参加旺代环球帆船赛的梦想。2016年,我以观众身份近距离感受到了“航海人的奥林匹克”魅力,更坚定了我参加决赛的信心,“起航日当天,数百万观众挤爆了旺代这个小镇,万人空巷的场面让我感到很震撼,现场我就许下心愿,我一定能够组建一支中国船队,向‘海上珠穆朗玛’发起挑战,改写没有中国人参赛的历史。”

## 航海让他更加坚强 通过比赛积累经验

**记者:**作为世界上首位环球航行的独臂船长,你有什么样的人生体验想分享给大家?

**徐京坤:**我是一个山里长大的孩子,一切都是从零开始。但我想让年轻人从我身上看到,原来凭借着梦想和执着,人生也可以这样改变。我12岁就失去了左手,这可能是世界上最糟糕的事之一。别人也许会说,我不能航海了。但更糟糕的事是,自己对自己说不行。其实面对生活利刃,航海没有给我盾牌,但给我直面利刃的强大精神。

远海航行中,每到一个地方都是陌生的,感觉像是在开盲盒,永远不知道下一站有什么惊喜和困难。但我坚信只要努力付出了,就一定能够实现梦想。就拿我来法国参加“朗姆路”比赛来说,去年我一人背包来到这里,没有赛船,没有队伍,没有赞助商。现在我站在“朗姆路”起点,勇敢去做,结果梦想成为现实,没什么不可能的事。

本届“朗姆路”比赛是旺代环球计划的第一场比赛。我的赛船没做什么单手操作的改造,相比让我的船适应我,我更愿意去适应它。我希望通过跨大西洋比赛积累更多经验,也为旺代单人不间断环球比赛做准备。

## ——链接——

### 旺代环球帆船赛

四年一届的旺代单人不间断环球帆船赛,被称为“航海人的奥林匹克”“海上珠穆朗玛”,是全球体育公认地球上规格最高、难度最大的体育赛事。赛事要求一个人、一条船,连续不间断航行26000多海里,从法国出发,绕过四大洲三大洋,回到法国,独自绕地球一圈。2024年,徐京坤将率领“中国梦之队”赛船,完成中国人在旺代环球帆船赛的首秀。

旺代中国“中国梦之队”是进入旺代环球帆船赛的首支中国赛队,由“中国双体环球第一人”独臂船长徐京坤团队发起,旨在利用这次机会打造首支全华班环球赛队,为中国极限远洋航海培养技术力量。

本报记者 刘世杰 受访者供图