

山科大智能无人船出征南极

自主研发实现自主航行控制、实时数据传输



山东科技大学海洋科学与工程学院研发的智能无人船。



青岛高校故事汇

早报 10月31日讯 10月31日,中国第39次南极科学考察队乘坐“雪龙”号从上海起锚,出征南极开展科考工作。山东科技大学海洋科学与工程学院教师王磊及其团队研发的两艘智能无人船将随“雪龙”号出征南极,参加为期6个月的极地科考。这是山科大教师及其研发的海洋装备首次参加南极科考。

记者了解到,南极科学考察任务将由“雪龙”号和“雪龙2”号共同完成,其

中“雪龙2”号已于10月26日奔赴南极。

“能够进入国家‘战队’执行科学考察任务,是学校参与国家‘双龙探极’重大专项的突破。有幸开跑学校极地科考第一棒,是个人更是学校的荣誉。”王磊表示。今年上半年,山科大海洋学院接到任务,便立即着手组织团队,开始极地智能无人船的研制和试验工作,期间经过了多轮探讨研究和风浪海试。王磊作为研发人员之一,参与、见证了智能无人船的整个研发过程。

据山科大海洋科学与工程学院院长周兴华介绍,为了备战南极科考,学院研发团队完成了两艘极地智能无人船的自主研制和试验工作。期间,团队围绕船体建模、零件加工、船体装配、测量系统集成



山东科技大学教师王磊(后排左七)及其团队。

等各模块开展了紧锣密鼓的研发工作。经过航行测试,两艘智能无人船显示了良好的性能,实现了自主航行控制、实时数据传输,能适应四级海况,纯电续航,胜任昼夜、夜工作模式。目前,两艘智能无人船分别被命名为“蔚海一号”和“蔚海二号”。

“我亲历数月的研发和海试,对自主研发的无人平台有信心;凭借多年的海上外业作业经验,对完成任务充满底气。我将大力发扬南极精神和科大精神,圆满完成科考任务。”王磊说。

21世纪是海洋的世纪,特别是“深海”“极地”充满未知,是世界各强国争相探索的“新领域”“新疆域”。山东科技大学副校长张建表示:“南极科学考察是造福人类的崇高事业,研究浩瀚海洋,发展

极地事业,建设海洋强国,也是山科大向海发展的重要突破口。”2019年,山科大成立了海洋学院,与自然资源部第一海洋研究所共建、共管、共享,开展人才培养、科学研究,在传感器技术、海洋探测理论与技术、数据智能采集与智能处理、特种船舶及海洋智能移动平台设计制造等方面已经形成特色优势。学校已与国家卫星海洋应用中心、国家深海基地管理中心等国家级海洋科研业务单位签订了战略合作协议,在极地和深海领域开展人才培养、科学研究、学生实践、产教融合等方面合作,逐步建设成为特色鲜明的国内一流涉海工程技术领域人才培养和科学研究基地。

(观海新闻/青岛早报记者 钟尚蕾
图片由受访人提供)

青岛早报

百姓故事 城市梦想

2023年度《青岛早报》大征订敬老月钜惠



孝亲大礼包

孝 敬 咱 爹 娘

孝亲大礼包重磅来袭! 299元可获得价值216元全年
青岛早报一份+市场价399元双星中老年磁悬浮/防滑鞋
一双。大礼包仅限2000份, 特惠超值, 领完即止。

- 连续两年购买孝亲大礼包的读者, 享孝亲大礼包9折优惠
- 购买孝亲大礼包的读者, 享第二双双星鞋9折优惠



健步就是做按摩

双星名人作为国内最早推出老年鞋的品牌, 在对数万老年人脚型追踪分析后, 推出全新磁悬浮和防滑鞋, 依然保持着宽鞋楦的设计, 适合老年人脚面宽、脚背高的特点。特殊材质鞋底带有回弹减震功能, 走路更舒服、更安全。

《青岛早报》——百姓故事, 城市梦想。
双星名人中老年磁悬浮/防滑鞋
透气舒适 保暖防寒 穿脱方便 回弹减震

双星名人