

责编:卢亚林 美编:李帅 审读:侯玉娟

2022年11月1日 星期二

双向六车道 南京路拓宽通车

南京路主线道路提前两个月通车 明年6月底前工程全部完工



“终于通车了，以后上下班的两个高峰期，再也不用像以前一样堵得头疼了。”10月31日下午5点，随着南京路市政设施综合整治项目主线道路的正式通车，家住市北区、工作在市南区的市民刘光庆，实现了上下班时的“开车自由”。南京路市政设施综合整治项目南起宁夏路、北至重庆南路，全长3270米，设计为双向六车道，车行道宽为21.5米，道路等级是城市主干路，设计时速达50km/h。自今年6月正式施工，经过5个月的紧张施工，南京路市政设施综合整治项目主线道路提前两个月实现通车。当天，记者与刘光庆一起体验了该项目主线道路通车后迎来的首个晚高峰。

晚高峰未见大面积堵车

“不堵车了，还有些不习惯。”当天下午5点40分左右，刘光庆行驶在主线道路正式通车的南京路上，对于眼前的通畅，刘光庆跟记者开起了玩笑。“南京路没拓宽之前，下班之后堵在路上是必修课，我家到公司的距离大概是6公里半，有时候开车需要接近40分钟才能到公司。”刘光庆说。

刘光庆家住市北区重庆南路附近的清江华府小区，而公司所在位置是市南区香港中路上的福泰广场。一直以来，刘光庆在上下班时遭遇堵车是常有的事儿，“之前这条路不好走，它太窄了，每到高峰期都堵车，中间有一部分还是单行线。”不过，随着南京路的拓宽，刘光庆一直以来都在头疼的问题“迎刃而解”。下午5点36分左右，刘光庆结束了一天的工作，从福泰广场驾车走在了南京路上，6点钟左右他便到家了，“我估算了一下，比往常能快10多分钟。”

“公司和我家之间，还有一个比较顺的路线，那就是山东路。但是我一般不走那里，因为车流量太大。”而回到家后的刘光庆，通过手机软件查看了一下晚高峰山东路段的拥堵情况，“我感觉相对平时拥堵情况好了很多。”刘光庆表示，应该是南京路主线通车减缓了山东



10月31日，南京路市政设施综合整治项目主线道路通车。观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 摄

路的部分交通压力。

南京路市政设施综合整治项目主线道路正式通车后，当晚6点30分左右，记者也驾车进行了体验。道路宽敞、路面平整，行驶在南京路上，记者感受到了愉悦的驾驶体验。虽然处于晚高峰时段，但记者没有发现该路段有大面积堵车的情况，从重庆南路通过南京路行驶至宁夏路的全段，3公里左右的车程只花了约10分钟。

全部工程明年6月底前完工

记者了解到，近年来，南京路的原有设计愈加难以满足来往车辆的通行需求。“原本的南京路最宽处仅有四个车道，部分路段只有三车道，并且部分路段只能实现单向通行或者限时双向行驶。”负责南京路拓宽改造工程的华通集团静态交通华盈城发公司工程部部长邢大庆介绍。

“我们设计时合理压缩车道宽度，以最小的空间拓展实现最大程度的交通功能。”邢大庆介绍，作为我市城市更新与城市建设三年攻坚行动的重要项目，南京路项目在设计时用到了“将传统道路空间与路侧空间一体化设计”的思路。“对于沿线的老旧管网‘能用尽用、应改必改，全面分析、系统筹划’，

这很大程度降低了工程规模和实施难度。”邢大庆说。

对于南京路市政设施综合整治项目的意义，青岛市住房城乡和建设局市政公用中心副主任王涛表示：“南京路项目通车后，将对分流山东路至鞍山路节点压力，缓解山东路、福州路、哈尔滨路等道路交通拥堵起到重要意义。”不只是减轻南京路沿线的交通拥堵情况，南京路本次的提升，还能缓解整片区域的交通压力。

“南京路市政设施综合整治项目的施工，也并不只是对道路的拓宽，项目包含道路工程、桥涵工程、管线工程、道路沿线空间改造工程、照明工程等，将针对南京路进行整体的提升。”项目相关负责人王修武表示，下一步，建设单位将全力以赴抓好剩余工程内容建设，力争11月底前人行道完工，2023年6月底前工程全部完工，实现南京路（宁夏路—重庆南路）道路的“换新颜”。



扫码看南京路
主线通车视频

/ 提示 /

南京路(宁夏路—重庆南路)路段 交通组织有变化

青岛交警通过施划可变车道和待行区、调整公交车站位置等措施，对南京路（宁夏路—重庆南路）沿线路口交通组织进行渠化，过往驾驶人需注意标志标线及灯色变化，谨慎驾驶。

宁夏路路口：北进口渠化为四进三出，车道属性为“左转+可变+直行+直右”；南进口车道属性调整为“2左转+2直行+直右”。

延吉路路口：北进口渠化为四进三出，车道属性为“左转+2直行+直右”；东进口渠化为四进两出，车道属性为“2左转+直行+直右”；南进口渠化为四进三出，车道属性为“左转+2直行+直右”。

阜外医院门口：南京路阜外医院门前偏移中央隔离护栏，施划公交停靠站道路标线。

敦化路路口：北进口渠化为五进三出，车道属性为“左转+3直行+右转”；南进口渠化为四进三出，车道属性为“左转+2直行+直右”；路口内施划直行导向线。

辽阳西路路口：北进口渠化为五进三出，车道属性为“2左转+2直行+右转”；南进口渠化为四进三出，车道属性为“左转+可变+直行+直右”；进口道施划左转待行区。

观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏

早报10月31日讯 10月31日上午，青岛市中心城区北部快速通道即墨段正式开工建设，标志着即墨融青发展迈出坚实步伐。

青岛市中心城区北部快速通道是山东省、青岛市“十四五”交通规划重点项目，也是青岛市交通基础设施建设三年攻坚行动重点公路项目，对进一步提升城市发展能级具有重要意义。项目东起蓝谷核心区，途经即墨、城阳、胶州三个区市，西至胶东机场南互通立交，规划衔接沈海高速，全长48.48公里，按双向六车道一级公路标准兼顾城市快速路功能建设。快速通道即墨段东起青岛蓝谷滨海大道、西至即墨城阳界，全长33.78公里，总投资146亿元，涉及通济、环秀等7个街道。

中心城区北部快速通道即墨段开建

东起青岛蓝谷滨海大道西至即墨城阳界 计划2025年12月通车

青岛市中心城区北部快速通道即墨段是今年即墨区城市更新和城市建设攻坚行动重点推进的三个重点项目之一。即墨区委副书记、区长、青岛蓝谷管理局局长孙杰介绍，即墨区委主要领导多次现场调度拆迁、融资等工作；建立“专班推进、市场融资、党建引领”三项机制，成立由区委、区政府领导“双总指挥”的专项指挥部，抽调精干力量集中办公，统筹推进部门单位和相关街道协同联动；灵活采取“政府+平台公司+银行+国企央

企”合作模式，有效解决项目征迁资金难题；充分发挥党建工作的战斗堡垒作用，克服突发疫情带来的不利影响，倒排工期、挂图作战，仅用5天时间拆除环秀征迁区域6.9万平方米房屋，为全线开工建设奠定了良好基础。

“即墨区将以更大的决心、更大的力度、更高的效率、更高的要求，全面推进项目建设提质增效，确保2025年12月按计划建成通车，提升青岛北部区域高等级路网建设水平，为全市经济社会高质

量发展贡献即墨力量！”孙杰说。

今年以来，青岛市委、市政府全面实施了城市更新和城市建设三年攻坚行动，作为青岛主城区扩容扩能的主战场，即墨区紧紧围绕目标、抢抓机遇，扎实推进项目建设，迅速掀起一场前所未有的城市更新建设热潮，总投资201.9亿元的202个区级城市更新项目、总投资124.8亿元的104个市级城市更新项目顺利推进。

（观海新闻/青岛早报记者 康晓欢
通讯员 梁之磊）