

“青岛制造”直升机“直”飞全国

即墨空中客车直升机产业聚链成群 聚力打造国家新兴通用航空产业高地

位于青岛即墨蓝谷高新技术产业开发区内的空中客车直升机(青岛)有限公司,于2018年6月26日在即墨高新区完成工商注册,并于2019年4月17日正式投产。公司接收直升机部件,提供包括总装、涂装、测试和试飞在内的直升机总装服务,并向客户交付直升机。项目的落地投产,标志着即墨撤市设区后经济发展走上了新高度。

空中客车H135直升机青岛总装线是空客直升机在欧洲以外设立的唯一一条直升机总装线,也是目前国内唯一一条全球主流直升机总装线,是中欧航空工业合作的典范。青岛空客直升机项目拉动庞大的通用航空产业链条,吸引机载设备、发动机、航电设备等关键部件的研发制造项目落地,引进国内外优质航空产业项目,向通用航空产业链上下游拓展,加速航空产业链条的形成,推动产业结构转型升级。



青岛空客直升机项目拉动庞大的通用航空产业链条(效果图)。

创造历史 空直青岛总装线正式投产

2019年4月17日,空中客车直升机(青岛)公司在即墨举行开业仪式,空中客车直升机德国公司首席执行官沃夫冈、空中客车直升机公司全球工业总裁阿兰和青岛市有关领导出席活动。

空中客车直升机(青岛)公司的开业,标志着项目的正式投产运营,开启了中欧合作新篇章,标志着青岛通航产业链建设取得阶段性成果,以“青岛制造”助力山东省新旧动能转换。

攻坚克难 空直在青岛首次试飞成功

2019年5月15日至18日,空中客车直升机(青岛)有限公司成功完成了H135直升机的首次验收飞行,这是其落成以来的又一重要里程碑。

本次生产试飞由空中客车直升机(青岛)有限公司飞行管理部门与来自德国的试飞团队共同完成。双方对起降场地、空域航线、导航通信等空客H135直升机生产试飞所需全部飞行条件进行了逐一测试。生产试飞是检验直升机安全性及适航性的关键环节,是在交付客户之前验证直升机总装质量、保证最终安全飞行的唯一途径,也是最终取得欧洲航空局与中国民用航空局共同颁发适航许可的最终条件,其重要性不言而喻。

生产试飞对所需的各类飞行条件要求极高,在飞行活动频繁的青岛地区实施生产试飞的难度相当大。经批准,空客试飞团队在四天之内将原计划三周的飞行测试任务提前完成,创造了除天气原因之外无间断实施不同空域、不同航线、不同高度的试飞飞行纪录。空中客车直升机(青岛)有限公司副总经理兼飞行管理总监王大欣表示:“验收飞行是检验直升机质量和适航性不可或缺的环节。在交付客户之前所进行的所有飞行活动以及付出的努力都是为了保证最终目标:飞行安全。”H135直升机青岛总装线直升机试飞的成功,是中欧工业合作历程中的新的胜利,同时也是空中客车对中国直升机工业发展的持续承诺。



空中客车直升机。

同力协契 “综保区造”直升机顺利出区

青岛空客H135直升机总装线生产的直升机,与德国多瑙沃特基地总装线保持同等质量、同等技术水平,高水准的背后需要制度的保障。为确保全球工厂统一处于欧洲宇航局的质量监管之下,空客对其海外工厂要求所有零部件进口必须采用加工贸易的方式。然而,采用加工贸易进口的产品,不能直接在国内销售,加工完成后必须出境,但空客青岛公司的订单主要来自国内市场,再加直升机体积大、运输风险高等特点,公司无法选择一般企业采用的先出境、再进口的方式。最合适的方式,就是将公司落户到综合保税区,综合保税区境内关外的设定,可以让这一难题得到顺利解决。为了留住空客直升机项目,即墨区决定申建综合保税区。

之后,即墨区迅速制定了综保区申请攻略。对照参与审批的海关总署、发改、财政等八部委要求,公司所在的青岛蓝谷高新区从15个部门抽调人员组成尖刀班,整理了70多万字的汇报材料。

经过六个月的不懈努力,即墨综合保税区获得国务院批复。2021年4月底,青岛即墨综合保税区作为山东省第一家以通用航空产业为主要特色的综合保税区正式开关运作。即墨海关组建企业协调员队

伍,为公司提供精准帮扶指导,使公司享受到了进口设备免税、保税制造、“四自一简”等“综保区专属”政策红利,大大缓解资金压力、提高通关效率,保障供应链高效畅通。2021年9月10日,在办结海关监管通关手续后,1架空客H135直升机缓缓运出青岛即墨综合保税区,首架“综保区造”空客H135直升机完成交付出区。

聚链成群 推动青岛通航产业纵深发展

经过三年发展,项目现已具备年交付13架的生产能力,提前3年达到欧洲同等生产速率。目前,依托空客H135青岛总装线项目的直升机订单产品,青岛市在胶东经济圈率先启动航空医疗救援运行服务项目,山东省在全国率先建立覆盖全省的航空应急救援网络。

下一步,青岛市、即墨区将积极与中信海洋直升机公司在运营、工业和综合保障方面开展全面合作,依托空客品牌、青岛经验、央企优势,探索建立区域联动、普惠共享的航空医疗救援能力,以青岛为中心,布局全国,打造中国航空医疗救援队,并进一步加强中欧航空工业的深度合作,提高航空医疗救援水平,推动青岛通航产业纵深发展。

在空客直升机项目的龙头带动下,青岛即墨蓝谷高新区通航产业正加速集聚:通航制造方面,引进了欧森无人机、博瑞科飞机零部件3D制造项目;维修改装方面,引进了佳诚和航空装备维修、运航通达构型改装项目;航材贸易方面,引进了星浩保税航材贸易、昊羿航空项目;航空文旅方面,引进了亚捷航空跳伞项目;航空研学方面,引进了猎鹰航空研学项目;作业飞行方面,引进了青岛特警航空队基地、通达飞翔航空医疗救援、世天无人机林保作业项目;教育培训方面,引进了赛峰直升机发动机(中国)学院项目……

园区将依托“一区一厂”平台优势,围绕直升机、无人机、大飞机、电动飞机四个主攻方向,重点引进“一证、一照、一所、一校、一基地、一展会”等“18个一”通用航空业态,规划布局通航综合服务、通航零部件配套、通航和汽车产业链配套、高端制造、文旅体验等“一轴七园”,加快形成全产业链发展态势,聚力打造国家新兴通用航空产业高地。

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 康晓欢