

# 岛城首家拖挂式房车驾校亮相

## 拖挂式房车成新宠驾校培训正火热 C6驾照引来不少外地学员

近日,城运控股公交集团驾校获得市区首个拖挂式房车培训资质,成立首家拖挂式房车服务中心,目前驾校报名火热,已吸引十几名学员,其中还有来自烟台等地的学员。

### 往返百公里学开房车

昨天一早,韩经仕就从即墨蓝谷的家中驱车来到位于李沧区印江路6号的城运控股公交集团驾校,短暂等待后就开始上车练习。韩经仕今年58岁,驾龄已近40年。当天他上车练习并准备考取的是公安部交管局今年4月1日新政发布后,新出台的C6驾照。

“所谓C6驾照,就是拖挂式房车驾驶证。”韩经仕的工作就是负责车辆管理,他告诉记者,之前单位就有一辆房车,大家都不太感兴趣,不过他曾多次体验。也正是这段经历让他对房车产生了浓厚兴趣,加上节假日经常驾车从济南回临沂老家,长途出行更让他喜欢上了房车。

“刚开始计划是B型和C型房车,后来仔细考察后还是觉得不如拖挂式房车方便。”还有一年多才退休,韩经仕已开始计划起了将来的退休生活。虽然眼下无法出远门,但在他看来,将来再去学车拿证就有些来不及了。

就在他为如何学习拖挂式房车发愁时,公安部交管局新政出台,驾驶拖挂式房车只需C6驾照即可,在网上搜索时,韩经仕发现城运控股公交集团驾校获得了青岛市首家资质,于是赶紧报名。如今,一有空他就驾车赶来学习。“新买的这辆北京吉普,符合政策要求的拖挂资质,等拿下驾照,就可以开着拖挂式房车上路了。”除了考驾照,韩经仕也已经开始考察拖挂式房车,准备退休后就带上妻子一起去追寻“诗和远方”。

“孩子都在外地,也不需要我们去照顾,退休后趁着身体还好,我们就放心享受自然风光吧。”在韩经仕看来,年轻时因为工作家庭等原因无法放松出行,等到退休后,因为身体等原因,其实也就只有十年左右自如支配的惬意时光,一定要抓住这段时光,让自己的人生更加充实。“我们身心愉悦了,也能给孩子们省去不少麻烦。”韩经仕说。

### 拖挂式房车更便宜

和韩经仕有同样想法的还有王咏梅,虽然离退休还有好几年,但很早前她就开始了旅行计划。“此前是开着家里的商务车,带着孩子和老人一起欣赏祖国的大好河山。”如今,孩子已经上大学,王咏梅和丈夫计划趁着老人身体硬朗带他



想开拖挂式房车先考个C6驾照。城运控股公交集团供图

们多出去看看。两人也曾考虑过B型和C型的自行式房车,但一番权衡下来,最终还是决定买拖挂式房车。“我们还没退休,只能趁着周末和节假日带老人游玩,如果购买自行式房车,平时一直放着,利用率不高。”

王咏梅的丈夫刘泽华也是一名房车出行爱好者,他告诉记者,平时出行,开自行式房车肯定不划算。因此,他们在网上搜索后决定购买拖挂式房车。咨询后发现,刘泽华因为早年拥有A2驾驶证,无需学习就能办理C6驾照,所以只剩下王咏梅一人学车,不过,每次王咏梅练车,贴心的刘泽华都会全程陪同。

### 烟台学员也来报名

“非常火爆,刚拿到资质,就已经有十余人报名了。”城运控股公交集团驾校校长王勇告诉记者,今年4月1日,公安部交管局出台政策,想要驾驶拖挂式房车,只需具有C6驾驶证即可。新政之前,想要驾驶则必须有A2驾驶证。“可以说,新政降低了市民驾驶拖挂式房车的门槛。”王勇告诉记者,随着市民生活水平的不断提高,拖挂式房车市场具有广阔前景。随着慢旅游的兴起,拖挂式房车进入大家的视野,成为人们旅行的一种新选择,新规让更多想开拖挂式房车的市民持证上路。

“后视镜里看不到房车侧面的时候再回轮;倒车时,方向是反的,一定要有反向思维。”王勇告诉记者,C6是在有驾照的基础上增加的,考试科目只有科目二和科目四,因为学员们都有短则一年、多则几十年的驾驶经验,在教学时会轻

松很多,科目二中的直角转弯和曲线行驶都相对简单,最难的就是倒车入库,因拖挂房车和牵引车的车身加起来有近11米长,倒车时方向又是反的,教练员需要不断提醒学员掌握方向,培养新的驾驶习惯。

王勇告诉记者,房车分两种,一种是自行式房车,另一种是拖挂式房车,新规出台前,拖挂式房车在上路行驶中容易引起争议,因车型的特殊性,高速收费不明确。“C6驾驶证出台后,拖挂式房车上路就有了驾驶凭证。”

为什么越来越多的人选择拖挂式房车?深入调查后王勇告诉记者,首先,拖挂式房车比一体式房车的价格要亲民一些,一体式房车的售价都在几十万,多则上百万,如果使用率不高,房车就一直停在那里,而拖挂式房车可选择的价格范围比较大,便宜的不足10万,花费要低很多。其次,房车营地也在不断完善,2010年,全国的房车营地仅二三十家,现在已经发展到1.4万家。最后,拖挂式房车和牵引车是可以脱离的,使用时比较灵活。比如去一个城市旅行,到房车营地后可以将拖挂式房车拆下来放在营地充电补给,只开着牵引车去市内转悠;平时不出行时,拖挂式房车可以当成房屋的一个单间或者收藏室。

“尤其是在露营日益火爆的当下,拖挂式房车越来越受到青睐。”王勇告诉记者,目前,胶东地区只有青岛有C6驾照培训资质,为更好服务省内其他地区的学员,下一步,驾校计划打造一体化服务体系,为学员提供更好体验。

观海新闻/青岛早报记者 李宗宗 通讯员 张雅雯

## 数据多跑腿,指尖好办事

### “交管12123”让群众少跑腿

早报10月24日讯 近年来,随着“放管服”改革持续深化,青岛交警车管所的办公地点从窗口拓展到多个场景,服务的触角也延伸到城市的各个角落。目前在“交管12123”APP中可办理青岛的45项车驾管业务,其中机动车业务15项,驾驶证业务20项,学习教育业务8项,让群众切实享受到“一窗办、马上办、掌上办、就近办、便捷办”的改革红利。

为开发网络链接做好系统支撑,车管所积极联系市局、行政审批局等部门,积极打通“交管12123”APP、山东政务网青岛站渠道,实现两个网办渠道的互联互通。让广大群众充分体验“交管12123”的“让数据跑腿、让群众在家”“动动手指,就可办理业务”的便捷优势。目前,全市12123平台注册用户425万人,截至今年9月,市车管所网办中心共办理互联网车管业务249万余笔,比去年同期增长28%。各区市车管所把业务“窗口”搬到了“门口”,在服务大厅显眼位置拉设横幅和宣传栏,滚动播放操作视频,让更多的人了解“网上办”。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)

## 推进监测能力提升

早报10月24日讯 为进一步扎实做好生态环境监测工作,市生态环境局李沧分局监控中心紧紧围绕年度重点工作目标任务,强化“强基础、严管理、提能力、保安全”四项措施,详细制定落实2022年度环境监测计划、质量控制计划以及人员培训计划,持续提升全区环境监测工作水平。

(通讯员 张云)

## 提高生态环境满意度

早报10月24日讯 近日,市生态环境局李沧分局按照“感谢关注、马上办理、尽快反馈”的工作要求,查根源、堵漏洞、建机制,坚决杜绝“报有查无”和“不归我管”等现象,从群众最不满意的的地方做起,切实解决群众身边的“急难愁盼”环境问题,不断提高群众对生态环境的满意度。

(通讯员 张云)

## 执法检查剑指“油品”

早报10月24日讯 为持续改善辖区大气环境质量,推进PM2.5和臭氧协同共治,市生态环境局李沧分局认真谋划、积极部署,联合第三方检测技术人员采取帮扶指导与现场监督检查等措施,对辖区储油库、加油站等油品储运行业企业开展综合执法检查,旨在加强臭氧污染防控,减少挥发性有机物排放。

(通讯员 张云)

## 排查整治建筑垃圾

早报10月24日讯 近日,市生态环境局李沧分局切实履行区环保督察整改领导小组办公室职能,会同辖区业务主管部门,组织召开全区建筑垃圾排查整治工作部署会议,组织对26个涉及建筑垃圾倾倒问题组织开展“回头看”,确保群众身边生态环境问题切实整改到位。

(通讯员 张云)

## “寒衣节”仙鹤陵祭扫专线方便市民祭扫出行

早报10月24日讯 记者从青岛城运控股交运汽车总站了解到,为了方便市民祭扫出行,10月22日至10月25日“寒衣节”期间开通了青岛长途汽车站至仙鹤陵(途经青岛沧口汽车站)的祭扫专线,为有乘车需求的市民提供便利。祭扫专线运行时间需要1小时至1.5小时,到达后停留时间为1小时。全程禁止携带例如酒精、汽油、鞭炮、打火

机等易燃易爆危险品上车。进站乘车时要求全程佩戴口罩,配合工作人员进行体温检测,主动出示有效身份证件,主动扫描“青岛一码通”并出示核酸检测阴性阴性证明,保持一米间隔距离。记者了解到,本次祭扫专线的开设方便了市民祭扫出行,让交通更加环保、出行更加低碳,也减轻了仙鹤陵内祭扫期间的交通停车压力。

据了解,每年“寒衣节”青岛城运控股交运汽车总站都会开设祭扫专线,方便市民出行。旅客朋友可以关注“城运控股交运汽车总站”官方微信公众号,或手机下载“交运行”APP预订车票,也可以拨打城运热线96650进行咨询(服务时间:6:00—21:00)。

(观海新闻/青岛早报记者 刘雅梦)