

十年,城阳公交出行“幸福网”越织越密

城阳区公共交通事业日新月异 市民出行发生翻天覆地的变化

出了小区门,附近就是公交车,不用等多久就能坐上公交车,车厢干净整洁、冬暖夏凉,司机热情迎客,服务周到,怀揣着幸福与希望开启美好的一天……这是如今城阳区乃至整个岛城多数居民的每日清晨写照,也是十年前城阳居民期望实现的一种出行方式。十年来,伴随着城市经济发展的紧凑步伐,经过城阳区区委区政府以及交通运输部门、公交企业的精耕细作,城阳区公共交通事业日新月异,市民出行发生了翻天覆地的变化。

四通八达 公交运营线路已达78条

时光回到十年前的城阳区,那时城阳巴士在城阳区区委区政府和区交通运输局等相关主管部门的大力支持下,刚刚完成了“村村通公交”的“小目标”。从直通市政府的大站快线502路,到通往崎岖的907路,再到开进棉花社区的乡村助农公交921路……不论是东部大山深处,还是西部海岸村落,居民小区建到哪儿,城阳区区委区政府就把道路修到哪儿,城阳巴士的公交车就开到哪儿。让全体居民都能坐上便捷舒适的公交车,是城阳巴士始终不忘的企业初心。

征途漫漫,惟有奋斗。完成了城乡公交一体化目标后,城阳区公共交通奏响奋进凯歌,又踏上了从有到优的高质量发展之路。

公交车型的不断更新成为市民美好出行需求不断实现的一个剪影。2012年初,城阳巴士第一批天然气公交车投入城阳区首条公交线,也是客运量最大的南北大线502路;2015年3月,城阳区首辆纯电动公交车上路运行,之后城阳巴士各场站内逐步建起了充电桩,节能、环保、零排放的纯电动公交车出现在城阳区的大街小巷;2015年3月18日,青岛现代有轨电车示范线首辆有轨电车在城阳区正式上轨,青岛成为全国第八个运行有轨电车线路的城市。目前城阳巴士有限公司清洁能源车辆占比达到93%,其中纯电动公交车占比近50%。

2017年12月20日,634路公交车延伸到了毛公山脚下,让游客实现了“零距离”衔接红色旅游景区的“小心愿”;2019年5月16日,777路、778路、779路公交线路陆续开通,填补了刚刚挂牌的青岛轨道交通产业示范区多个公交盲区;2021年7月20日,与胶东国际机场同步规划、同步设计的916路正式开通,方便了城阳区市民前往机场的同时,实现了城阳区、胶州市两地的公交线网融合;日前,得知落户高新区的康复大学53万平方米的现代化建筑已基本建成,师资队伍建设等也在加快推进,为满足师生们的通勤需求,城阳巴士有限公司立即实地调研,制定线路调整方案,计划先接通1条线路解决师生基本出行问题,后续将根据大学建设情况及周边配套设施继续调整增加线路。

在城阳区区委、区政府以及交通运输局等有关单位的悉心培育下,城阳区公交运营线路已达到78条,其中包括山东省首条现代有轨电车线。线路总长度近1600公里,日均行驶里程约17.3万公里,公交车和有轨电车共计1000余部。运营范围覆盖城阳区,东至崂山区仰口,西接胶东国际机场,南达青岛市政府,北



青岛城运控股集团城阳巴士有限公司成立暨揭牌仪式。



新韵路二期公交场站。



整齐排列的纯电动公交车。

通即墨区。较为完备的公交线网布局大大方便了数百万沿途居民的公交出行。

牢记使命 点点“萤火”温暖车厢

在车厢里也能够听名家课堂、学文化知识,感受“美丽青岛”“活力城阳”的魅力……9月30日,山东省首列“学习强国”主题有轨电车专列,从城阳巴士有轨电车示范线基地驶出。市民一大早就与“最美强国红”来了一场奇妙邂逅。

作为党领导下的国有企业,城阳巴士始终坚持党建统领,不断提升管理品质,将全心全意为人民服务的根本宗旨有机融入企业服务理念之中。城阳巴士先后在各线路推行了工匠标杆工作法、五型班组建设,在各分公司实施“清单式”管理、建设标准工资体系、“四维三区”评价、全流程成本管控等工程。公司管理效能不断显现,服务水平显著提升。

“防疫紧急任务!支援区交通与口岸保障组重点人员转运专班,你愿意去吗?”今年3月16日上午,刚刚休完病假的103路公交驾驶员梁泽涛接到分公司经理的紧急电话,没有丝毫犹豫,他抓起几件换洗衣服就冲向公司。召集令仅仅发出1个小时,20个背上行囊的先进党

号502路线、青岛市市长质量奖城阳有轨电车示范线,全国公交驾驶员“节能明星”103路梁泽涛、山东省“诚信服务标兵”502路李波、767路杨建民等优秀线路、先进典型不断涌现。车厢服务投诉率连年下降至0.029起/万人次的历史最低点,年内无责任投诉线路达到39条,占比65%,仅今年不到一年时间,公司就收到表扬电话2000余个,市民乘坐公交出行满意度持续提升。十年来,城阳巴士更是陆续荣获全国交通运输公益文化建设先进单位、山东省优秀交通安全单位、山东省“第四批学雷锋活动示范点”、青岛市文明单位标兵、“感动青岛”道德模范群体等30余项荣誉。

优化线网 实现“三区四网”新格局

城阳区一直将城市公共交通作为一项重要民生工作谋划和推进,仅2021年就有三处公交场站启用:8月17日,新韵路二期公交场站启用,城阳区首个超级立体公交停车场落地;10月12日,占地面积约27亩的文阳路公交场站启用,开启城阳区新一轮的线网优化工作;10月17日,以“活力中心,赋能城阳”为主题的动投壹中心公交综合体场站启用。

只有公交场站先行,公交才能畅通,市民出行才能更加便捷美好。据了解,惜福镇综合体、科韵路、祥源路、火炬路等公交场站的交付启用也正在有序推进,为北部城区公交线网优化布局奠定坚实基础。

今年9月28日,青岛城运控股集团城阳巴士有限公司成立暨揭牌仪式成功举办,这是城运控股集团公共交通主业的首次战略性重组,将进一步带动全市公共交通一体化发展,更好地匹配城市发展,开拓公共交通更为广阔的空间。新组建的城阳巴士整合了城运控股旗下城阳区域内的交通资源,包括原公交集团城阳巴士公司、轨道巴士公司、交运集团温馨巴士原高新区分公司以及通达分公司所属的城阳火车站驻点等。自此,城阳区的公交运营企业走上“握指成拳、合力致远”的一体化改革道路。

跟随青岛市公共交通一体化发展大势,城阳巴士也积极融入区域经济发展大局,在优化城市发展空间布局中当好“服务员”“排头兵”,以现有18处公交场站、有轨电车基地为阵地,持续调整优化线网布局,打通城阳区、青岛高新技术产业开发区、青岛轨道交通产业示范区三区公交融合主动脉,加快生成衔接铁路、地铁、有轨电车的公交毛细血管,推动实现“三区四网大公交”新格局,助力立体综合、内畅外达的大交通体系建设。

目前,根据青岛城运控股集团“大干一百天 决胜全年度”工作部署,城阳巴士有限公司积极响应、快速行动,以“清单式”管理为抓手,结合“作风能力提升年”工作计划,制定作战部署图、吹响总攻集结号,围绕“增收”“节支”两个主攻方向,同步推进企业整合重组以及“七个大提升”工程、夯实“123”卓越品质提升工程。

接下来,青岛城运控股集团城阳巴士有限公司全体干部职工将不忘初心、牢记使命,牢记城运控股集团党委殷殷嘱托,紧跟城阳区区委区政府、区交通运输局发展脚步,撸起袖子加油干、风雨无阻向前行,为打造“湾区都市 活力城阳”贡献力量!

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 邵英世 摄影报道