

渔船归港 鱼虾满舱

即墨山东头村渔民凌晨出海下午归航 一船捕捞近2000斤红头鱼、墨鱼等海鲜

13日下午2时许,在“突突突……”的渔船马达声中,青岛市即墨区田横岛省级旅游度假区的山东头渔港码头一派繁忙景象。凌晨出海捕捞的船只陆续返港靠岸,空气中弥漫着来自大海的“鲜”味。连日来,每天出海的渔民收获满满,往日沉寂的码头又恢复了繁忙。



山东头村捕捞渔船归来。



渔民将捕捞的红头鱼搬运上岸。

小鱼小虾格外新鲜

记者在山东头渔港码头看到,在一艘满载海货的渔船上,一个个储鱼箱里装满了带鱼、鲳鱼、红头鱼、大虾、小鲳鱼等本地海鲜,渔民们正忙着起鱼,整理渔获,一筐筐新鲜的海鱼被搬运上岸、称重、装车、出售,呈现出一派丰收的喜悦场面。

“卸货喽!”山东头村渔民王爱会站在船头,向岸上几个熟识的收购商贩吆喝起来。这艘渔船船舱里装的是凌晨出海捕捞的新鲜渔获,其中红头鱼和墨鱼数量居多。船刚停稳,他就安排船员抓紧将船舱中的海鲜分拣、装筐,收购商则候在岸边及时搬运和称重。

每天从下午2时开始,山东头渔港

码头就陆续迎来一艘艘靠岸的渔船,渔民们用特制的绳索架设起传送滑道,船舱里一筐筐海产品被顺利送上岸。带着冰块的鲳鱼、小黄花鱼等吸引了不少采购商和游客驻足挑选。码头上挤满了前来购买海鲜的市民。

一天收获近2000斤

昨天下午,随着一艘艘渔船陆续靠岸,装载海鲜的小货车进进出出,一筐筐鱼虾堆成了“小山丘”,把码头原本宽敞的道路填得满满当当。

“凌晨出海,下午归航,收获很不错。”当天,田横岛渔民王爱会的船带回了500多斤红头鱼和300多斤的墨鱼,还有其他渔获上千斤。王爱会告诉记者,按照当下

海鲜的市场行情,能卖1万元左右。

渔民丰收,岸上的收购点人气也很旺。收购商贩围在一起挑选海鲜,过秤、打包、装车,抢抓时间发往即墨区周边各地市场销售。经历休渔期后,市民们的餐桌早就盼着开海的到来。“休渔是件好事,休渔后鱼多了不少,而且个头也挺大。”王爱会笑呵呵地说道。

渔获以小鱼小虾居多

昨天下午记者在现场看到,山东头渔港码头上人头攒动,新鲜的海货不仅吸引了收购商采购,不少游客和市民也前来选购尝鲜。一位市民表示,开海后,上市鱼种类更多,非常新鲜,价格比往日便宜。

小黄花鱼17元/斤、小鲳鱼4元/斤、螃蟹60元/斤……来买海鲜的市民游客熙熙攘攘。市民刘先生一口气买了20斤小黄花鱼,直接将一个摊位剩下的黄花鱼包圆了。刘先生表示,估摸着这个时间渔船出海也该回来了,所以就来到码头买点海鲜,价格很便宜,而且格外新鲜。

“上午从城区出发来买鱼,中午在海边的酒店品尝了海鲜。到了下午,早早地来到码头等着,刚捕捞上来的海鲜特别新鲜,买了小黄花鱼、鲳鱼,还有海螺,晚上餐桌就鲜起来啦!”从即墨市区赶到码头买海鲜的市民李先生说。

据了解,山东头渔港码头以小木船为主,多在近海捕捞作业,渔获以小鱼小虾居多,味道格外鲜美。 观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 张涛 摄影报道

早报10月13日讯 还记得2021年1月7日,青岛海域出现的“海浩”奇观吗?近海海域像“开了锅”,海面上“蒸汽腾腾”,仿佛海水被煮沸了一般;船只、海岛影影绰绰,仿佛置于云层之上,如梦如幻。这一罕见奇观被称为“海浩”现象。中科院海洋研究所研究员李晓峰团队融合数种在轨卫星数据对“海浩”现象的相关热力学、生物学以及动力学过程进行了综合观测分析,并利用区域海洋气象耦合模型准确模拟出了该现象。相关研究近日发表于专业刊物《大气科学杂志》。

揭开“海浩”现象成因

研究发现,冬季强寒流诱发的上升流弥补了因气温急剧下降损失的海洋上层热量,使当日最大海气温差达到近20℃。在巨大的海气温差和对应的相互作用下,海水快速蒸发,使得海面附近的水蒸气接近饱和。这是产生“海浩”现象的主要原因。

李晓峰介绍,“海浩”现象发生是由热力不稳定因素所主导的,而非动力因素引导。热力学不稳定促进了表层海水的蒸发。“海浩”现象的出现通常需要“凝结核”和“温度差”两个条件,即海面存在较大的海气温差,空气中又有一定含量的细小颗粒充当凝结核。

具体来讲,相比于空气,海水比容较大,在失去同样的热量情况下,温度降幅远小于空气。所以,在持续的强风作用下,海水被加速搅拌,使得下层相对温暖的水体不断往海面翻转、补充。自2021

大海怎么“开锅”了? 谜底揭开!

中科院海洋研究所团队利用模型准确模拟出“海浩”现象



2021年1月7日,青岛海域曾出现“海浩”奇观。 观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 摄(资料图片)

年1月6日起,受强冷空气影响,青岛市出现强烈的大风降温天气,并发布了寒潮黄色预警信号,最低温度达-16℃。而当海面上方的气温突然降到-10℃以下时,由于海水温度高于空气,海面蒸发的水汽遇到冷空气后迅速凝结为冰晶,形成的冰晶在海洋表面受到风和暖水汽

的共同作用随风飘散,这就使海面看起来“蒸汽腾腾”,呈现出“白茫茫云雾”的现象,就形成了“浩气”。

利用模型模拟研究

中科院海洋研究所研究员李晓峰

团队将化学气溶胶辐射传输模块嵌入耦合模型中发现,0.5—1.5微米的海盐粒子作为主要凝结核随着蒸发过程释放到低空大气中,促进了“海浩”的形成,同时这也使得当日PM2.5含量增加了50%。

除此之外,针对“海浩”现象呈现出的海面特殊粗糙纹理特征,研究团队开发了一种新型图像分析方法——SAR椭圆形长度算法。结果表明,离岸线越远,大气不稳定性越强,使得底层大气对流不断发展,形成了更大的海面细胞纹理结构。

据了解,这种“海浩”现象青岛近海曾在2016年1月、2020年12月出现过,当时的气温也是达到了-15℃且有强风过程。当太阳出来,陆地回温提升较快,大气与海水温差缩小,“海浩”现象就会逐渐消失。许多人对“海浩”一词感到既陌生又新鲜,但早在2015年,“海浩”一词就已见诸报刊了。2015年11月,辽宁大连的媒体曾刊发《獐子岛海域出现“海浩”奇观》,中国海洋大学海雾研究团队经过搜索发现,这是在国内首次使用“海浩”一词,“海浩”并不是海面上的一种新的大气现象,而是发生在严寒天气条件下我国北部近海的平流蒸发雾(或蒸汽雾)。

(观海新闻/青岛早报记者 杨健)