

# 老城“漫画街”视频美出圈

龙江路黄县路大学路包围的“魔方”区域吸引大量游客 美景视频连续多日登上抖音同城榜

## 走进城市更新 城市建设项目现场

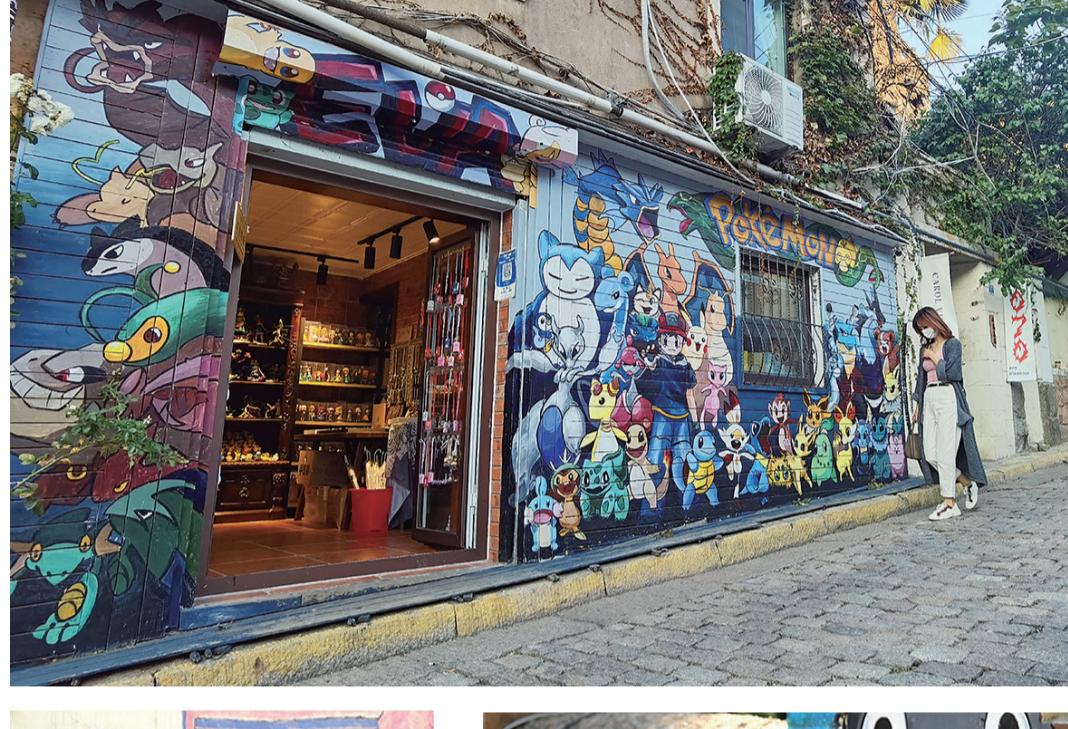
“一定要和喜欢的人一起逛逛这里!”“蓝天+白云,文艺得不像话。”“有种掉进漫画里的既视感。”“走在这条路上真的不要太治愈。”……最近,青岛的“漫画街”出圈,连续多日登上抖音同城榜,来自各地的网友纷纷留言点赞。昨日,早报记者探访了视频中龙江路、黄县路、大学路等几条街围成的“魔方”区域,这里聚集了咖啡、冷饮、杂货、书社、餐馆等业态,很多店铺门前画有漫画和涂鸦,内容包括青岛风光、宫崎骏漫画等,也有不少店家自创的个性图案。

漫步在龙江路上,随处可见前来拍照、拍视频的“小姐姐”,她们穿着时尚,兴奋地摆出各种姿势,甚至还会即兴跳一段优美的舞蹈,让自己也成为这条街上一道靓丽的风景;还有主播边走边直播,把美景分享给各地网友。很多地方拍照打卡甚至需要排队。

“每走几步就能发现惊喜,这些店铺的门面装饰各有特色。沿着龙江路走了几十米,我已经拍了20多张照片。”来自安徽的游客李娜说,她是被网上一篇旅行游记吸引而来的,搜索后发现,抖音、小红书、大众点评等对这里都有推荐。来后发现,这里果然很美,老街藏着很多宝藏店铺,四周氛围充满了文艺范。

“从去年开始,龙江路上又新开了几家咖啡店,装修风格都很好,游客开始多起来。特别是今年,市南区江苏路街道办事处组织大家开展环境整治,周边变得更漂亮了,游客也更多了。”家住恒山路的居民王伟说,从今年夏天开始,龙江路、黄县路、大学路、龙口路围成的这片区域比之前更火了,每天游客如潮。

观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟  
摄影报道



扫码观看  
“漫画街”视频

黄县路一家店铺门前的漫画。



龙江路的墙面涂鸦吸引了游客打卡。



游客在龙江路漫画墙前拍照。

# 人工智能“一键泊车” 电梯直达青大附院

禹城路人防停车场试运营共设210个泊位 其中A区位于青大附院负5层

10月11日上午,由华通集团静态交通投资运营有限公司承建的青岛禹城路人防停车场项目竣工投用,进入试运营阶段。该停车场规划210个泊位,未来将与中山商城地下停车场等互通,共同构建起中山路及周边片区的“地下交通网”。

## 场内设置210个泊位

青岛禹城路人防停车场改造工程总投资1.37亿元,规划210个泊位,后期优化后,泊位还可以扩充至248个。停车场分3个区域,其中A区在青大附院负5层,B区为机械智能立体停车区,C区在禹城路主通道上。

昨日,记者在禹城路人防停车场内看到,经过改造,禹城路人防工程焕然一新,不仅施划了清晰的停车标志,还塑造出了一个独特的“停车美学空间”。据介

绍,禹城路人防停车场进行内部设计时,保留了部分岩壁原貌、刻画了海洋元素浮雕,同时还采用穿孔铝板影像呈现、互动投影等方式,整体提升了内部环境。

“项目地处青岛老城区,我们希望它不仅仅是一个停车场,还是一个能够展示青岛气质的窗口。”该项目负责人、华通静态交通项目二部部长陈玉峰表示。

## 人工智能“一键泊车”

记者探访禹城路人防停车场B区的机械智能立体停车区发现,在这里,驾驶员可以“一键泊车”,只需将车开到车库门口的存车区,人工智能停车设备就能自动将车送至指定位置停放,而整个过程只需要几分钟。驾驶员取车时也是一样操作,输入车牌号之后车就会被“送出来”。

人工智能立体车库不仅使用简单,对

于空间的利用效率也很高。“立体停车设备充分利用了空间。同样的面积使用该设备之后,能比自走式的普通设计多容纳约2倍的车辆。”陈玉峰介绍,如果采用常规平面车库的方式进行设计,该区域只能存放几十辆车,现在却有160个泊位。

## 将构建“地下交通网”

“我们医院的不少医务人员在这里停车,医院的地上停车场因此腾出不少泊位,为患者带来极大便利。”青大附院安保部的工作人员杨雪峰表示,禹城路人防停车场的投用有效缓解了青大附院停车难、交通拥堵问题,也大大改善了周边区域的停车难题和交通压力。

“停车场A区就在青大附院的负五层区域,驾驶员停车后,可以乘电梯直达青大附院的住院部。”陈玉峰介绍,根据规

划,禹城路人防停车场将利用人防工程天然的联网优势,与片区内的正在建设的中山商城地下停车场互通。“这是建设模式的变化,两个停车场通过禹城路连接通道互通,将在整个中山路及周边片区打造一个‘地下交通网’。”陈玉峰说,这处“地下交通网”建成后,车主可以从一个停车场的入口进入,再由另一个停车场的出口驶出。从功能上来看,不仅可以满足周边区域迫切的停车需求,还可以利用地下网络互通的优势,实现对部分地面交通分流的作用。

“这是在解决老城区停车难问题中长期实践并总结出来的新型建设模式。未来,这个地下停车场还有可能向周边扩展,在中山路及周边片区形成一个由多个地下人防停车场互联互通的大型交通网络。”陈玉峰说,随着这张“地下交通网”的扩展,市民游客即使在地下停车场停车,也能“四通八达”。观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏