

“轨道上的青岛”呼啸而来

自2012年以来我市已开通运营6条线路 跻身全国前十名 目前11条线路同时在建



2012年—2022年,十年时光荏苒,十年春华秋实。站在当下回看青岛这10年间的变化发展,不管从哪个维度看,都可称之为“飞跃”。与百姓生活息息相关的青岛地铁,10年间更是从无到有,目前已有6条线路运营、11条线路同时在建。10年间,“轨道上的青岛”一路高歌,呼啸前行。

10年开通6条线路

青岛的地铁之路始于1987年,当年4月,青岛正式开始轨道交通线网的规划和可行性研究工作。在这之后,很长一段时间内,地铁建设进入“静默期”。也是在这一段时间,青岛人开始播种地铁梦想,积蓄着生长的力量。

时间来到2012年底,青岛地铁集团开始组建,与市地铁办合署办公。由此至2022年,10年间,青岛地铁建设进入一个快速发展期。自2015年第一条线路开通至今,青岛地铁每年都有新线开通。

2015年12月16日,青岛地铁(3号线北段)正式开通;2016年12月18日,地铁3号线全线通车;2017年12月10日,青岛地铁2号线东段开通;2018年4月23日,青岛地铁11号线开通;2018年12月26日,青岛地铁13号线开通;2020年12月24日,青岛地铁1号线北段(东郭庄站至青岛北站)、青岛地铁8号线北段(胶州北站至青岛北站)双线同步开通;2021年12月30日,青岛地铁1号线全线开通。

目前,青岛已开通6条线路,全长284公里,运营128座车站,跻身我国地铁运营里程前十名,是仅次于北京的北方第二城。

未来,青岛市轨道交通远景年线网规划线路19条、872公里,将构建以“一环四线、三城三网、网间互联”为基本形态,城区之间45分钟可达、“三城”之间1小时可达的中心湾区轨道交通网络。

五大赛道全面发力

2021年以来,根据市委市政府提出的“做强地铁集团,做大地铁产业”的总体要求,地铁集团全面发力建设、运营、开发、经营和资本运作五大赛道,加快实施“三六五”发展战略,建设世界一流地铁,打造一流城市投资建设运营商。

青岛地铁集团主动扛起国企责任担当,与城市发展同频共振,围绕建设、运营、开发、经营、资本运作“五大赛道”全力奔跑——

建设方面,目前,国家发改委共批复青岛市三期建设规划,共13条线路,全长503公里,获批里程位列全国第九。

第三期建设规划共7条线(含3条延长线),总长约139公里,总投资约1000亿元,于2021年9月正式批复,同年12月,三期规划首批3条线路开工,创造了当年申报、当年获批、当年开工的“青岛速度”。

青岛地铁大事记

2012年
11月2日

地铁2号线一期工程正式开工建设。

2012年
11月

《轨道交通线网规划修编(2012)》获得市政府批复,新的线网规划共19条线路,全长814.5公里。

2013年
11月

《青岛市城市轨道交通近期建设规划(2013—2018)》获得国家批准,同时批复青岛地铁1号线、4号线等项目。

2014年
4月

《环渤海地铁山东省城际轨道交通网规划(调整)》获国家发改委批复,批复包括青岛—海阳、红岛—胶南等城际轨道交通城际轨道工程规划。

2015年
12月16日

青岛地铁(3号线北段)正式开通,山东省首条地铁线路开通试运营。

2016年
12月18日

地铁3号线全线通车。

2017年
10月12日

青岛地铁服务品牌“畅达幸福”公布。

2017年
12月10日

青岛地铁2号线东段开通,地铁实现双线换乘时代。

2018年
4月23日

青岛地铁11号线开通,正式进入网格化时代。

2018年
12月26日

青岛地铁13号线开通。

2019年
12月16日

青岛地铁2号线一期西段(泰山路站至芝泉路站)开通试运营;地铁6号线一期开建。

2020年
12月24日

青岛地铁1号线北段(东郭庄站至青岛北站)、青岛地铁8号线北段(胶州北站至青岛北站)双线同步开通。

2021年
12月30日

青岛地铁1号线全线开通,地铁2号线二期、5号线、7号线二期开工。

2022年
4月1日

青岛地铁8号线支线、15号线启动建设。7月2日,9号线一期和6号线二期开工。



王亮 制图

目前,三期建设规划线路已全部开工建设,在建线路达11条、219公里,建设规模和密度前所未有。

运营方面,当前开通运营线路6条、284公里,运营里程位列全国第十,目前日均客运量近百万人次,16项关键运营指标中13项行业排名全国第一,其余三项全国第二。

TOD开发方面,推进全域TOD综合开发,构建地铁集团+区(市)+龙头企业+央企施工+资本运作“五位一体”的联合开发体系,覆盖一级土地整理+二级项目开发+三级项目运营“三级联动”,实现TOD项目全生命周期

开发运营。

经营方面,发挥“千亿级市场场景、百万级地铁客流以及两千亿资产”三大顶级资源,提出订单换股份、场景促技术、投资聚产业、流量变效益和资产资本化“五换”新打法,全面提升营收水平。

资本运作方面,全力维护AAA信用评级,积极争取开展国有资本投资公司改革试点,增加地铁集团“股权投资、资本运营和产融服务业”的主业,加快资本汇聚和资金归集。2021年发行的省内首单“碳中和债”绿色中票、碳中和超短期融资券,均创省内同类债券利率最低。

/ 人物 /

窦大利： 靠韧劲拼劲一路走来

即将迎来58岁生日的窦大利,是青岛地铁第一建设分公司、四号线公司党总支副书记,工会主席。2000年8月,从部队转业。加入地铁队伍后,从早期的线网研究、规划到地铁3号线、2号线、11号线建设开通,再到现在4号线通车冲刺,他见证了青岛地铁一步一步从无到有的发展历程。

2009年6月26日,3号线试验段开工建设。

“青岛地铁开始‘动’了!”窦大利那时已经加入了青岛地铁团队,从那一刻起,本来就紧锣密鼓的工作,节奏明显加快。

3号线、2号线、11号线、4号线……10多年间,窦大利参与了这些地铁线路的建设,在他的眼里,青岛地铁像一棵大树,茁壮地成长着。

说到拼劲,窦大利讲了今年发生在4号线建设当中的一件事情,“地铁人的拼劲在这里得到了最好的体现。”

今年3月16日至3月29日期间,受疫情影响,董家下庄站至张村站封控区内的工作人员,在人员、设备、材料和生活物资不能进出的艰苦条件下,留在工程建设最需要、最关键的一线。

“那么多工人在近半个月的时间里回不了家,吃住、工作在地下。没有床,就打地铺。”窦大利回忆起当时的情景,语速放慢了。

不能因为疫情耽误4号线的建设,他和同事决定,成立了由临时党支部领导的青年突击队。

人员回不了家,跟家属解释的任务就落在了窦大利身上,一个个电话,详细说明,请家属理解,向家属表示感谢;临时党支部如何运转?窦大利充分考虑到封控区内建设单位多、人员管理难度大的现实问题,为临时党支部出谋划策;必需物资怎么办?窦大利想尽了办法,但条件有限,也只能送进方便面等即食食品。经过日夜奋战,土建、机电、轨道、供电等多专业在临时党支部的指挥协调下,有条不紊地运转,相互配合,相互成就,终于实现了防疫生产双突破,建设进程一点没耽误。

今年5月,青岛地铁发布了《建设世界一流地铁目标体系》(建设篇),确定了“1+6”的目标体系,以创新为引领,打造“安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”的地铁工程。

说起“创新”,窦大利告诉记者,3号线的建设,是使用炸药对付石头,而以后的线路使用了盾构机和双护盾TBM,而且自动化程度越来越高。

“施工方法的改变,不是创新,但我们在施工过程中,总结了很多好的经验和办法,都在后续的建设中得以应用,这是自主的创新。”窦大利介绍,创新的过程很煎熬,但成功后收获更多。

本版撰稿

观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 刘宇航
通讯员 龙怡