

# “警”彩首航 威武霸氣

## 青島首架警用直升機入警履職 將擔負空中偵查、重大安保等任務



特警隊員從警用直升機上實施高空索降。

早報9月30日訊 9月30日上午，我市首架警用直升機（機號37023）首航儀式在奧帆中心舉行。警用直升機的首航標志著青島公安工作邁入警航時代，為空地一體作戰注入了硬核戰力，對提升社會治安駕馭力掌控力、打造現代化治理樣板城市具有重要作用。

### 開展空地一體化演練

首航儀式上，隨著指揮員一聲令下，在全體人員的注目中，“37023”警用直升機騰空而起。在空中做出水面懸停360度、左右側飛、空中快停、大坡度8字轉彎、大速度通場復飛等飛行表演。緊接著警用直升機展示了作戰性能，特警隊員圍繞直升機兵力投送、空中突擊、高空索降和戰術搜索等課目開展空地一體化實兵演練。隨後警用直升機與劍齒虎武裝運兵車，分別搭載全副武裝的特警隊員配合進行作戰演練，兩名特警隊員在地面警力的指引下，從直升機上實施高空索降，與地面其他4名隊員組成反恐戰鬥小組登車撤離，結束演練任務。

“經過兩年多的學習和訓練，我初步具備了直升機駕駛能力，已能夠駕駛‘37023’執行各項任務。”作為“37023”警用直升機的駕駛員，青島市公安局警務航空大隊直升機中隊飛行員王碩告訴記者，“37023”整機能搭載兩名飛行員，6到8名機組成

員。經過改裝後，可搭載3名全副武裝的特戰隊員，以及一名任務員，可以更好地開展兵力投送，遠程執行任務。

### “37023”正式入警履職

“這架空客H135警用直升機是在我市組裝生產的輕型雙發直升飛機，於2022年8月經公安部正式批准註冊，編號37023。目前該機型在世界範圍內被廣泛運用於警務安防、醫療救援、應急救援、電力巡線、商務擺渡等任務。”青島市公安局警務航空大隊直升機中隊中隊長仲昭明告訴記者，根據實戰任務需要，“37023”警用直升機裝配有光電吊艙、絞車、探照燈、喊話器、索降架等設備，這些設備均可根據任務的性質及需要進行臨時拆裝。“我們還配套建設了12處地面基站，通過直



警用直升機與特警隊員成功完成演練任務。

升機圖傳系統，可以實現覆蓋青島全域的實時空中圖像傳輸。接下來，‘37023’在島城將主要擔負空中偵查、反恐處突、遠程警力投送、重大安保等警務飛行任務，並將協同參與重大應急及救援任務。”仲昭明表示，自首航之日起，“37023”警用直升機將正式入警履職，將為島城安寧、群眾安居發揮不可替代的作用。

“37023”警用直升機的首航成功，充分展現出青島公安應急處突的強大戰鬥力，展示了公安裝備現代化建設成果，對震懾違法犯罪，增強群眾安全感有著十分重要的意義。（**觀海新聞/青島早報記者 楊博文 攝影報道**）



扫码觀看  
“37023”首航  
視頻。視頻剪  
輯 劉宇航

## 西海岸“靈琅八鮮” 昨正式發布

早報9月30日訊 9月30日，青島西海岸新區海洋漁業區域公用品牌“靈琅八鮮”正式對外發布。靈琅八鮮將通過集合青島西海岸新區現有的各類相關水產品牌，聚小成大，構建能夠體現西海岸新區特色的區域公用品牌。

“靈琅八鮮”區域公用品牌的定位有3個內核，分別是品質、特色、高端。這源於西海岸新區海洋漁業產業擁有的3個獨有優勢：擁有14個國家級海洋牧場的海洋牧場特色；擁有泊里西施舌、琅琊玉筋魚、靈山島海參3個地理標志產品的地域特色；擁有實現海水養殖三文魚零突破的國家深遠海綠色養殖試驗區。

“靈琅八鮮”的視覺標識也正式對外發布。標識採用象徵海洋的藍色作為主色調，造型則以“8”演變而來、演變為魚的形象，象徵著海洋的生生不息。

“靈琅八鮮”的“靈”取自北方第一高島“靈山島”、世界最美海灣“靈山灣”，寓意青島西海岸新區的海洋漁業產品有著同樣的高端品質；而“琅”則是回望數千年的琅琊文化，為“靈琅八鮮”品牌注入內涵；同時靈琅諧音“琳琅”，取意“琳琅滿目”。而取“八鮮”，則是因為青島西海岸新區的水產品種類中包含魚、蝦、蟹、貝、蛸、參、藻、螺八大品類。

發布現場還舉行了“靈琅八鮮”區域公用品牌授權和戰略合作簽約儀式，確定了青島老尹家海參等10家企業作為首批授權企業。（**觀海新聞/青島早報記者 張孝鵬 通訊員 王伟**）

## 萊榮高鐵萊西段 進入架梁施工階段

早報9月30日訊 9月30日，記者在萊榮高鐵萊西段施工現場看到，施工人員正操作著架梁機，啟動首榀箱梁架設工作，這標志著萊榮高鐵萊西段正式進入架梁施工階段，為後續全線鋪軌奠定了堅實基礎。

萊西段箱梁架設共計170孔，其中雙線梁96榀，單線梁74榀。本段工程存在梁型複雜、雙線變單線、既有線架梁施工等情況。為此，施工單位採用了新型900t架梁機施工，設備可同時實現雙線和單線架梁架設施工，縮減了過去必須更換設備的過程，節約了時間和成本，提高了施工效率。預計10月底完成96榀雙線梁架設，12月底完成74榀既有線單線梁架設。目前，萊榮高鐵路下工程已經全部結束，全線轉為線上施工階段。

萊榮高鐵是山東省規劃的“三橫五縱”快速鐵路網橫向通道的重要組成部分。線路自萊西站引出，經青島、煙台、威海，接入既有榮成站，全長192.814公里（青島段7.1公里），全線設萊西、萊陽丁字灣、海陽、乳山南、威海南海、文登南、榮成7座車站，全線於2020年10月31日開工建設，計劃2024年具備通車條件。

萊榮高鐵是萊西市城市更新和城市建设三年攻堅行動的重点交通基础设施建设项目，起自青島萊西市，終至威海榮成市，其中萊西段全長7.1公里。建成後，與青榮城際鐵路一南一北成環狀運行，將有效補齊膠東半島地區全國路網短板，有利於實現半島1小時，省內2小時，與北京、上海等中心城市4小時快速交通圈。西連滄萊高鐵，東接青榮城際鐵路，萊榮高鐵正助力膠東半島地區全國路網加速“鋪就”。

（**觀海新聞/青島早報記者 康曉歡 通訊員 高歡歡**）

## 他把“光明”留在人間

### 原青島醫學院附屬醫院紀委書記、皮膚科主任醫師于新江去世捐獻角膜

### 博愛力量

青島早報新聞紅十字志願服務隊出品

早報9月30日訊 “完成了老人的一個心願，告慰他為國家奮鬥的一生，我們很欣慰，這是他人人生圓滿的結局。”9月30日下午，市民薛伶在電話中告訴記者，她的公公于新江當日凌晨因病去世，享年93歲，根據公公生前遺願，捐獻了一對眼角膜。于新江離休前曾任原青島醫學院附屬醫院紀委書記、皮膚科主任醫師，他1947年參軍，先後參與了孟良崗戰役、豫東戰役以及淮海戰役，因戰傷殘，轉為衛生兵，離開部隊後考入山東大學醫學院，畢業後進入了青島醫學院附屬醫院，成為一名救死扶傷的醫生。

“公公這一輩子積極向上，從沒聽他說過苦和累，都是默默無聞工作。他身上的傷殘，還有身上的炮彈殘片幾乎沒和家人提過。”于新江的媳婦薛伶說，自己的婆婆也是一名醫務工作者，於2015年去世。婆婆去世後，薛伶在照顧公公的同時，還會幫他做一些文字整理工作。“那個時候公公年齡已經大了，寫字比較困難，都是他口述，我在電腦上敲出來，然後打印。”薛伶告訴記者，有一次，公公給南方一家醫療單位寫信，提出了希望在自己去世後，捐出遺體，讓這家醫療機構來研究他身體受傷的部位。

“這幾年我和丈夫因疫情一直在國外，沒能陪伴公公。前段時間回來後，公公的病情已經非常嚴重。”薛伶說，最後這幾天，她忽然想起公公生前的這個願望，於是緊急聯系

到青島市紅十字會，在紅十字會的幫助下開通綠色捐獻通道，才得以成功捐獻，但因為于新江年齡較大等原因，只能實現角膜捐獻。9月30日中午，青島紅十字會庫醫生取走了于新江的眼角膜，完成捐獻。“生前一直照顧他的護理員被公公感動，表示以後自己也要捐獻。”薛伶說，當天這一幕也讓她和她丈夫深受觸動，正在考慮追隨父輩的腳步，為國家和他人做出貢獻。

近年來，隨著城市文明的進步，遺體器官和角膜捐獻事業已經成為一種社會新風尚，越來越多的愛心人士自願登記成為捐獻志願者。記者從青島市紅十字會了解到，截至目前，青島市登記捐獻志願者6326名，已捐獻遺體1124例，捐獻角膜1816例，捐獻器官1138例。（**觀海新聞/青島早報首席記者 孫啟孟**）