

漫步太平路 通透敞亮了

太平路(郯城路至浙江路)昨起调整为步行通道



走在太平路上,可以静静聆听大海美妙的声音。观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 摄



太平路上的车流从郯城路左转到兰山路上。

未来>>> “太平路隧道”迈出第一步

“太平路将建设地下隧道,车辆下沉到地下,地上空间变步行通道。”这个消息对关注青岛城市发展的人来说并不陌生。早在10多年前当地政府就已经有了这个构思。这次的太平路部分路段变步行通道,应该算迈出了第一步。

时间追溯到2009年,市南区政府工作报告中就提到了太平路交通枢纽工程,拟将太平路“下沉”,改为地下通车,并提交三个方案上报到相关部门。改造方案中还设计了拆除栈桥外栅栏,将栈桥的大量人流无障碍地引导到中山路,给中山路带来巨大商机。当年,早报记者还曾采访当时被聘请为市南区中西部区域老建筑修复和产业开发顾问的德国城市发展资深专家达勒曼博士。达勒曼博士2008年曾在太平路上拍下有人从栈桥外栅栏空隙钻入景区的照片,他拍这张照片是为了体现人在这个区域的不方便。因此他建议市南区拆除这些栅栏,并且将太平路车行道“下沉”,将地面让给行人,车辆通过地下通道行驶,让人可以自然地 from 海滩走到中山路和天主教堂。

“太平路隧道”再次被提起是2019年5月份,市南区历史城区保护发展局答复市民代表意见时提到,太平路地下隧道工程前期青岛市有关部门已编制了设计方案,并经过安全、历史风貌、交通调流等多轮科学论证。市政府确定先通过调整交通流线方式实现太平路步行道,下一步根据调流后的总体情况再研究隧道工程方案,市南区政府将按照市政府统一部署,积极配合太平路及沿海一线休闲旅游度假区奠定基础。

2021年6月份,市南区发布“十四五”规划中提到:“历史风貌保护区在保护整体风貌前提下,适度开发地下空间,规划地下道路,预留沿海地下通道分解区域过境交通,优化地面景观环境。结合太平路地下隧道工程,改造汇泉广场地下空间,打造高品质地下空间综合体。”其中的重点项目就有:太平路地下隧道——配合市直部门推进贵州路、费县路、太平路至汇泉广场、香港西路隧道工程建设。

今年9月12日,在市南区召开的历史城区保护更新“百日百事”攻坚活动动员大会上,市南区委书记王锋提到,要做好栈桥地下通道基础功能规划设计,加快栈桥和中山路主街的接驳贯通,升级街区相关旅游景点环境、设施和服务质量,为市民、游客旅游和消费提供交通便利。

作为青岛的标志性景点,每到节假日,栈桥景区游客爆满。随着9月30日起的太平路调流,中山路“接驳”栈桥将再迈一步,原本被车流分隔的栈桥景区和兰山路之间的口袋公园将被充分利用,栈桥和中山路“隔栏相望”的日子将彻底结束,变为步行通道的这条路将承载更多游客步行游览的幸福体验。

本版撰稿摄影(除署名外) 观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 视频剪辑 刘宇航

直击>>> 提前调流 交通井然有序

从9月30日起,拥有130年历史的青岛太平路迎来历史性变化,郯城路至浙江路调整为步行通道,太平路步行通道路段包括了栈桥景区及第六海水浴场路段,串联起了中山路南侧两个滨海口袋公园,让栈桥景区扩容,可以更大化承载栈桥景区高峰时段的游客压力,和以中山路为核心的西部历史城区形成更紧密互动,也有了更多举办文旅活动的空间。

早在9月22日,市南区政府和市公安局交通警察支队就联合发布公告,并公布了交通调流措施。原由太平路西向东行驶的车流,由太平路郯城路路口经郯城路、兰山路绕行,至兰山路浙江路路口驶回太平路。这样一个调流方式,让出了太平路的郯城路口至浙江路口近500米的长度,把主要车流调整到原本利用率并不高的兰山路上。

9月30日,太平路调流首日,记者早高峰时段在该处看到,太平路并没有出现大拥堵的情况,有多名交警在调流关键节点路段指挥交通,对个别不了解情况的车辆引导。“和以前差不了多少,就是在郯城路口多转两个弯,这两个弯都是单向通行,也比较顺畅。”早高峰时段途经这里的出租车驾驶员吴永超说,目前大家还不算熟悉,等习惯了应该和之前没什么两样。

早报记者从交警市南大队获悉,此前他们就多次到现场勘察,召开调流会,召集了公交、市政等单位开了联席会,对老线打磨、新线施划作了部署,对引流点、分流点分布作了部署,全力保障太平路步行通道顺利开通。

“29日晚上9点半开始,我们就对太平路步行通道周边调流路段现场巡逻、设备布设,当晚共拆除10个标牌,重新安装11个标牌。”市南交警大队相关负责人说,30日零时,他们对太平路郯城路路口、太平路兰山路路口使用花箱完成封闭路口工作,立即启用了新的交通组织信号配时。加强贵州路、太平路与郯城路路口管控,引导车辆减速慢行,防止在路口发生交通事故,同时维护好调流施工现场交通秩序。为避免新调流方案刚启用可能出现拥堵,市南交警大队还制定了太平路调流后团岛区域拥堵分流措施。

体验>>> 上栈桥再也不用“绕”了

9月30日上午,记者体验了从各方向通过太平路“步入”栈桥,其中从郯城路口步行到栈桥的距离最长,大约200多米,正常步行需要3分钟到栈桥入口,这个方向也是从火车站往栈桥游览的路线,宽阔的太平路上,没有车辆通行,可以放心在路上行走,眼前是大海,抬头是蓝天白云,让人心情愉悦。

从中山路到栈桥时间最快,只需要通过兰山路的信号灯,通过路口后,正常步行1分钟就能到栈桥入口,在这个路口,老远就能看见栈桥及回澜阁,一片通透。未来这里的过街地下通道改造完成后,上栈桥就不需要等待信号灯通行。

从东边步行到栈桥,可以从太平路沿海的人行道直接走过来,也可以从浙江路口过人行横道至太平路步行通道的东起点,沿着太平路向西几十米就到栈桥入口,这段仅需一两分钟。

记者体验过程中看到,部分路段施工人员在原有的隔断栅栏做拆除收尾工作,部分路段在重新布置景区、道路等指示牌,其中包括“滨海绿道”的指示设置。

“确实比以前舒服多了,不用和车辆争抢或绕远进入栈桥。”家住湖南路的王宏伟说,他每天早晨都要到栈桥走一圈健身,以前得绕到安徽路上通过人行横道才能和大海亲密接触,距离有点远,当天早晨从中山路直接就能上栈桥,尤其是拆掉太平路沿线的铁栅栏后,整个区域更敞亮了。“感觉上特别通透,有了自然的亲近感。以前有栅栏无法通过,现在感觉整个栈桥景区扩大了。”



太平路(郯城路至浙江路)调整为步行通道,记者带你沉浸式体验。