

青岛移动副总经理吕静波做客民生在线

“全光 WiFi”实现家中千兆全覆盖



早报9月27日讯 27日下午,中国移动山东公司青岛分公司副总经理吕静波做客民生在线,围绕“心级服务 让爱连接”主题与网友进行在线交流,对网友关心的资费、信号等问题作出解答。

“心级服务”不断升级

吕静波介绍,青岛移动坚持以高质量党建引领保障高质量发展,坚决扛起网络强国、数字中国、智慧社会主力军责任。加速推进新型基建布局和建设,建设5G基站超1.5万个,占全市5G基站总数量的一半以上,千兆接入端口规模具备超过230万户家庭的覆盖能力,已覆盖了1.29万个千兆宽带小区。2022年,青岛国家级互联网骨干直联点建成开通;青岛移动数据中心二期一阶段工程投产,大幅提升网间



吕静波(左)做客民生在线。观海新闻/青报全媒体记者 魏懋轩 摄

通信速度和质量,为数字经济发展奠定网络底座。

“客户是企业最大的资产,服务是与客户最主要的联系,投诉是最宝贵的资源,做好服务就是提升竞争力。”吕静波在网谈中表示,青岛移动始终坚持“以人民为中心”服务理念,依托“大音平台”深度应用,加大全历程客户感知的分析与探测,先于客户发现问题、解决

问题,及时听取客户的意见与建议,推动热点问题改善,扎实提升服务质量。

“心级服务”不断再升级,体现了中国移动用心、用情、用力为客户创造价值的不懈努力。截至目前,“心级服务”服务举措已由24项升级至30项,并上线掌上营业厅长辈版,极大帮助了老年客户跨越数字鸿沟。

“全光 WiFi”千兆覆盖

对于网友提出宽带网速慢的问题,吕静波表示,在疫情期间,市民朋友居家学习、居家办公、居家直播的网络需求日益增加,WiFi覆盖差、视频卡顿、网速慢成为比较普遍的问题,青岛移动“全光 WiFi”正好可以解决此问题,特别适用于100平方米以上的套房、大平层、别墅等。

“全光 WiFi”是中国移动千兆时代下家庭网络的新型覆盖模式,采用万兆光猫1拖N的模式,无论在楼道还是进房间,全部采用光纤连接,传输能力更强、传输速率更高、能够支持万兆上联;穿墙能力更强,降低了信号衰减,让光纤能够铺设至每一个房间,实现千兆无盲区覆盖,让您在家中的每个区域都能享受千兆上网体验。常见的100平方米套二户型,配置一台主光猫+一台从光猫,即可实现千兆全覆盖,价格只需1699元。(观海新闻/青报全媒体记者周晓峰 实习生 孙小宜)

“民生在线”下期预告

网谈时间:9月28日(周三)下午2:30-4:00
网谈单位:中国人民银行青岛市中心支行

自动化码头 用上“超级大脑”

早报9月27日讯 27日,由山东省港口集团有限公司连钢创新团队自主研发、核心技术完全自主可控的全自动化集装箱码头智能管控系统A-TOS正式对外发布。

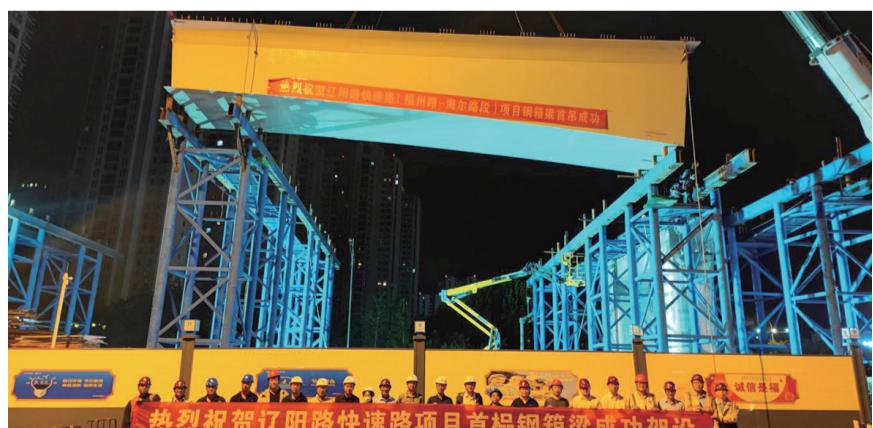
和手机系统一样,港口操作系统的刷新速度直接影响使用体验。目前,大部分港口操作系统数据刷新保持在“秒”级,数据传输延迟明显。而全自动化集装箱码头智能管控系统A-TOS将数据刷新时间控制在了“毫秒”以内。从“秒”到“毫秒”的突破,让系统的计算速度提升百倍,也带动了港口作业效率的大幅提升。今年6月28日,山东港口青岛港全自动化集装箱码头在“德翔许明”轮作业中,桥吊平均单机作业效率达到60.18自然箱每小时,效率一举提升14.2%,第九次刷新了自动化码头作业的世界纪录。而这个作业效率,正是以该系统为支撑。试应用该系统后,山东港口青岛港全自动化集装箱码头的每轮调度时间减少67%、设备调度能力提升52%、等待时间减少21%,码头效率一举提升14.2%。

全自动化集装箱码头智能管控系统A-TOS集计划、调度和控制于一体,是我国在全自动化集装箱码头智能管控系统上“从0到1”的突破。该系统构建了包含数据库和操作系统在内的国产基础信息平台及其适配服务器,实现了从底层硬件到上层应用关键核心技术的完全自主可控。目前,该系统的各项指标全面超越了拥有30多年应用历史的国外同类产品,中国航海学会组织评审认定:该项目整体达到了国际领先水平。(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)

敬礼! 送勇士凯旋



辽阳路:挑灯架“梁” 辽阳路快速路项目完成首跨钢箱梁架设



辽阳路快速路项目全线首跨钢箱梁架设完成。

早报9月27日讯 9月25日凌晨,辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程现场,全线首跨预制箱梁架设工作正在紧张有序地进行。这是继首榀预制箱梁架设后,该工程完成的又一项重要建设节点。

钢箱梁单个最重的达73吨,最大跨径约64米。如此“庞然大物”的运输和架设难点颇多。施工人员现场调查发现,主线两侧路幅宽度有限,且需要架设钢箱梁的均为重要交通路口,如劲松五路、劲松七路等。这些路段交通繁忙,车流量大,而且周边住宅小区多,运输时对交通影响很大。为此,项目部组织多次技术方案内部讨论会,最终确定在夜间车流量少的时间段,临时封闭道路进行施工。

工作人员介绍,辽阳路快速路项目长约4.6公里,从劲松一路以东上跨劲松三路、四路、五路、七路后落地,并在劲松五路东西两侧各设置一对上下桥平行匝道。该项目主线标准段宽度为25.6米,采用整体式断面布置;桥段全长1.667公里,主要为上桥下路的道路形式。其中,主线桥梁设计时速60公里/

小时,标准段设置双向六车道,宽度25.6米;平行匝道设计时速40公里/小时,宽7.5米;地面道路标准段设计时速60公里/小时,红线宽度62米,设置双向六车道。

首跨钢箱梁架设完成,标志着辽阳路快速路项目向着年底通车的目标顺利稳步推进。(观海新闻/青岛早报 魏铌邦 通讯员 黄旭 摄影报道)