小麦岛桥设计“三选一” 你想它成啥样

入岛桥年底开建 崂山区今起公示征求意见 市民可关注青岛早报微信公众号投票

推进项目
快见效见实效

作为滨海旅游步行道系统中的重要节点,小麦岛是离城区最近的一座离岛,距离岸边约150米。记者从崂山区城市管理局获悉,在多方调研两年后,崂山区将启动小麦岛桥工程,百米入岛桥将变成网红景观桥。崂山区组织设计了3套方案,今日起至9月30日向社会公示征求意见。广大市民可以投票选出自己心目中最美的小麦岛桥。

小麦岛桥的“前世今生”

小麦岛位于崂山区西南侧与市南区分界处,三面环海,观景视角极佳,旅游地理位置优越。从空中俯瞰,小麦岛如一颗“海洋之心”,点缀在青岛前海一线。

“为了进一步提升小麦岛的品质,去年崂山区实施改造工程,整修破旧石板、破损路面以及掉漆木栏,升级了原先的磨盘路、环岛白色石子步行道、混凝土主路等,全岛搭建防腐木栏杆245米,设置了77盏庭院灯以及两盏高杆灯。”崂山区城管局工作人员说。经过升级改造的小麦岛,岛内绿地面积达到8.5万平方米,栽种20多种花卉共1.3万平方米。如今的小麦岛公园已经和栈桥、崂山齐名,成为岛城必玩景点之一,全年接待游客数量达到200万人次。

“小麦岛的美景随处可见,但入岛桥跟岛上的风景有些不协调。”9月26日,记者在小麦岛上采访市民游玩感受时,不少人提起了这个话题。目前,小麦岛入岛桥仅有5米宽,仅允许岛上现有科研单位工作车辆通行,外来机动车辆禁止驶入。

“原先小麦岛和外界通过沙滩连接,并没有上岛桥。上世纪60年代,青岛渔轮制造厂在这里修筑了一处挡浪坝,成为上岛通道,我们称它为‘漩子路’。当时的挡浪坝只有两米高,在上个世纪90年代加高到两米半多。”大麦岛社区居民蓝正信以前当过渔民,对小麦岛的建设情况比较熟悉。他介绍,因为原先的挡浪坝高度不够,遇到台风时,海水会漫过堤坝。2013年夏季,这处堤坝被台风带来的大浪损毁,后经重新修筑,一直使用至今。

作为入岛的唯一陆地通道,小麦岛入岛桥和周围的环境明显不配套。

升级改造后将更高更宽

“确实有不少市民和游客提出建议,认为应该加宽加固这处通道。我们在2020年展开了全方位调研工作。”9月26日,崂山区城市管理局规划设计科科长梁艳介绍。

梁艳说,小麦岛目前的入岛通道为简易坝体,受天气影响较大,每到天文大潮期就有安全隐患。此外,由于简易坝体对海水的阻隔以及流动性的消减,坝体东侧常年漂浮垃圾。再加上原先的坝体已经老化,与周围的环境也不相符。

为彻底改善小麦岛通行条件,崂山区拟对入岛简易坝体进行改造。2020年5月,崂山区城市管理局曾经面向广大市民征集意见、建议、方案等。在综合社会各界的建议和意见后,崂山区决定实施小麦岛桥整治工程。

“要把挡浪坝变成景观桥,需要完成潮汐、风向等相关评估工作,还需要完成有关审批。为此,我们在前期做了周密、细致的准备工作。”梁艳说。

“原先的通道是简易堤坝,高度只有3.2米,遇到台风等恶劣天气,很容易出现海水漫灌情况。为此,我们在前期调研中提出增加入岛桥高度,把高度提升到4.8米,进一步增强入岛桥抵抗风浪的能力。”梁艳说,这次施工不是改造,而是重新建设一座入岛桥。桥体不仅要加高,还要加宽,同时还要敷设相关市政管线,进一步完善岛上的配套市政设施。

梁艳告诉记者,在广泛征求市民意见和建议后,崂山区还将进一步完善整治方案,预计在今年年底前施工,明年上半年有望完成施工。

计划建成的小麦岛桥全长约132米,用于衔接海滨步道与小麦岛公园景观广场,建成后将作为小麦岛岛内观光、生产、防汛及其他公共服务的主要通道。

此外,记者还了解到,为了进一步提升该区域的景观等级,崂山区正在实施极地—小麦岛公园沿线景观提升工程。该项目旨在优化极地以东至小麦岛公园3.3公里海岸线亮化景观,联动小麦岛、城市客厅,提升沿海一线整体游玩氛围,打造岛城夜景、夜游新网红打卡地。其中,将重点打造小麦岛夜景亮化,结合小麦岛天然岛屿的优势及景观亮化现状,融入人工互动的设计理念,引进高科技互动投影技术,形成近观沉浸灯光互动游玩、远观裸眼3D氛围灯光景观,为夜间的小麦岛注入新活力。

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 董福杰

方案一

方案二

方案三

崂山区上述3个设计方案向社会公示征求意见,请广大网友积极投票,选出心目中最美的小麦岛桥。市民可关注青岛早报微信公众号投票。投票时间为9月27日到9月30日。

青岛早报
微信公众号

/ 新闻延伸 / 三大方案请您投票

方案一

本方案将对现状堤坝标高适当调整,对原乱石堤坝坡面进行加固和景观提升改造,使得整体环境更加协调。

采用等宽式平面桥梁,桥梁标准宽度为10米,横断面布置为2.5米人行道+5米机动车道+2.5米人行道。桥面路灯和栏杆设计均采用了石材和铁艺的欧式风格,使之与青岛著名的栈桥和八大关景区等城市名片风格相统一。

方案二

方案以崂山的山海风光为设计意象,整体形态从自然山水中抽象提炼,结合崂山旅游区的LOGO设计。桥梁采用现代造型,充满起伏变化的平面及竖向线形设计,打造充满趣味的桥梁空间。

桥梁设有多个游览步道和观景台设施,活动空间丰富且多变,外挑的步道和观景台可以使得游人更加亲近自然。变宽式空间造型桥梁,两条人行辅道以非对称形式分布在主桥两侧。桥梁标准宽度为10米,横断面布置为2.5米人行道+5米机动车道+2.5米人行道,局部加宽至20米。通过设置上下起伏的人行桥以及桥上景观小品,提升游客在通行及观赏过程中的趣味体验。通过栏杆扶手内的隐蔽式照明灯管设置,减少了路灯的空间占用,提升了通行效率,同时营造良好的夜景体验。

方案三

体现”简”以及“少即是多”的理念,在方案二的基础上进行了一定的简化。在保持桥梁造型优美现代、平面线形和竖向起伏充满变化的特点基础上,减少了两侧人行辅道的设置范围,从而减少了用海空间及对自然环境的影响。

变宽式空间造型桥梁,两条人行辅道以非对称形式分布在主桥两侧。桥梁标准宽度减少为7.5米,横断面布置为2.5米人行道+5米机动车道,局部加宽至12.5米。