

手寫“道別信”的小伙子你在哪兒

准大学生离青前“告白”驾驶员并送上礼物 真情巴士想邀请他到公司参观“还礼”



“師傅您好,給您兩包口罩,這些年經常坐您的車,看到您開車特別認真仔細,面對有困難的乘客都能夠耐心講解,讓我特別感動。”9月1日下午,青島西海岸新區真情巴士58路駕駛員薛魁江在營運途中,收到了一份“特殊”的禮物:一名小伙子走上了公交車,遞給薛魁江師傅兩包口罩與一封“道別信”,並深情“告白”了他一直以來的溫馨服務。原來,小伙子即將離開青島去外地上大学,臨行前,他想要以這種方式與薛師傅道別。

离青前专程来“告白”

當日下午,薛師傅正在執行從積米崖公交首末站發往荒里的營運任務。16時22分左右,車輛行駛至光谷軟件園車站,這位“告白”小伙子上了車。“我看您佩戴着黨徽,是一名共產黨員,我要向您學習,爭取早日入黨。明天我就離開青島去上大学了,特意來給您說聲再見。”小伙子這樣說道。

通過車廂內監控視頻記者看到,送來“道別信”的小伙子進行了近一分鐘的“告白”。而面對突如其來的“告白”,薛魁江顯得既意外又驚喜。“當時我整個人都愣住了,但是一股暖意涌上了我的心頭。當聽完小伙子的感謝與認可之後,我既感慨又感動。”“告白”完成,接過“禮物”,薛魁江起身和小伙子握手,並激勵他在大學校園中要繼續認真學習,實現自己的理想。



小伙子送“道別信”的視頻截圖。

手寫“道別信”感謝

在與小伙子道別後,薛魁江懷着滿滿的感動繼續執行營運任務。而在抵達終點站之後,薛魁江又發現了更讓自己感動的事情。停車熄火後,薛師傅利用站停的休息時間拆開了小伙子送給自己的“禮物”,發現包內除了兩包口罩之外,還有一封“道別信”。

“師傅您好,在青島成長的這些年來,無數次乘坐過您駕駛的公交車。在行駛過程中,您無論是面對艱難的路況還是不理解的乘客,都能夠保持平穩的心態、熱情的服務對待每一位乘客,這讓我從您的身上學到了很多。”小伙子在信中寫道:“明天我就要離開青島,進入大學,在您的車廂里上演的每一件溫暖的小事都在我心中匯聚成溫暖的力量,讓我對未來的大學生活充滿了希望與力量,希望能夠像您一樣無論面對什麼樣的困難,都能夠保持良好的心態,以嚴謹認真的態度化解它們。最後祝您生活愉快,事業順利,平安出行每一天。”薛魁江說,在讀完小伙子所寫的“道別信”後,自己渾身上下充滿融融的暖意。

想要找小伙子“还礼”

因為太過匆忙,在接受“告白”時薛師傅忘記了問小伙子的姓名和聯繫方式,為此他覺得非常遺憾。“送來了禮物,一定要有‘還禮’,邀請他到公司參觀。”薛師傅說,他仔細回想,但是並沒有發現對該小伙子進行過特殊關照的記憶,“當時是在光谷軟件園車站停站時送來的禮物。”

自2004年進入真情巴士成為一名公交駕駛員以來,薛魁江在做好安全駕駛工作的同時做好車廂服務。遇到老年乘客上下車扶一把,遇到迷路或問路的乘客耐心詢問、解答,車輛進出站、轉彎時都有溫馨提醒……18年來,薛魁江安全行駛里程超過80萬公里,他的公交車廂中從沒有發生過責任事故和責任投訴。

如果您知道這位小伙子的線索或信息,歡迎撥打**早報熱線 82888000** 聯繫我們。**觀海新聞/青島早報** 記者 張孝鵬



扫码观看
现场视频

向毀綠種菜說“不”

市南區各街道緊扣群眾反映最強烈的突出問題推進城市品質提升

應當及時整改毀綠種菜行為。本着教育優先、宣傳為主的工作理念,執法過程中,執法人員積極入戶宣傳,堅持教育糾違並重的原則,詳細解读相關政策法規,引導居民樹立正確的思想認識。針對部分屢教不改、逾期未能清理的“菜地”,執法人員進行了集中清理整治。下一步,市南區將積極鞏固前期治理成果,聯合社區,及時完成補綠工作,並加強日常管護,確保侵占綠地行為不再發生,用实际行动向毀綠種菜亂象說“不”。

湛山街道鎖定創城工作的重點、難點、堵點問題,注重“條塊結合”,街道社區全體幹部職工全部下沉網格一線,“一人一格”、認領責任、及時整改,及時清理路面垃圾、清除樓道廣告、整理飛線、規範停車秩序,對大街小巷、樓道衛生、農

貿市場、老旧小区進行集中整治,做到集中整治一片、完善提高一片、長效鞏固一片,形成“我的網格我參與,人人爭當主人翁”的創城常態。

江蘇路街道黨員幹部下沉網格,手持夾子、掃帚、簸箕等工具,對背街小巷的路面垃圾和衛生死角進行清理。在各社區的樓院樓道內,大家兩到三人一組分工合作,對堆積的雜物進行集中清理。在樓道小廣告清理中,大家想盡各種辦法與城市“牛皮癬”作鬥爭,有的撕、有的鏟、有的刷,對牆上張貼的小廣告進行逐一清理,不僅讓城市有光鮮亮丽的“面子”,也讓社區居民們有整潔舒適的“里子”。

(觀海新聞/青島早報首席記者 孫啟孟 通訊員 齊薇)

/ 市南區 / 提前介入 為企業解難題

早報9月6日訊 “我們醫院切身感受到了‘環保管家’的無縫對接服務,實現了各項業務的快速展開。”位於市南區雲龍路的青島平濟心理醫院院長王平說,在獲知他們醫院有盡快辦理環評手續的需求後,市生態環境局市南分局“環保管家”工作專班提前介入,主動提供精準化服務,提出解決的方案,保障了企業在最短的時間內拿到環評批复,讓企業感受到了市南區營商環境的優勢。

“工作人員了解了醫院經營規模和辦理環保手續等方面存在的困難和問題,實地查看依托污染治理設施運行狀況,並就醫院在未來環評審批過程中可能遇到的問題,與醫院相關人員及環評單位進行現場溝通交流並指導,提出解決的方案。”王平說。記者了解到,市生態環境局市南分局堅持工作落腳點放在群眾需求、社會經濟發展上,創新工作模式,深化改革,探索推行行政許可“管家服務”模式,抽調黨員業務骨幹組建了“環保管家”工作專班,將市、區兩級重點項目全部納入“管家”服務。對市重點項目和區重點項目指定專人24小時接受企業諮詢,同時定期聯繫、及時指導,主動問需求、送法規。採取視頻、電話會議等形式,及時溝通、了解進展,進一步提高審批效率。(觀海新聞/青島早報首席記者 孫啟孟 通訊員 田建海 吳愛國)

/ 西海岸新區 / 即將啟動 高架快速路工程

早報9月6日訊 9月6日,記者從青島西海岸新區交通運輸局獲悉,為打通未貫通道路,結合小珠山隧道貫通工程,西海岸新區即將啟動嘉陵江路(昆崙山路-奮進路段)快速化改造工程。

據悉,該工程西起昆崙山路,東至奮進路,長約1.6km。主線採用高架橋形式跨越相交道路,在奮進路以東接地後,以地面路接入江山路立交,長約1.6km。主線採用城市快速路設計標準,雙向六車道,設計車速為80km/h;輔路採用城市次干路設計標準,雙向六車道,設計車速為40km/h。

該工程是繼青島主城区重慶路快速路之後,青島轄區內又一條高架快速路,也是西海岸新區快速路網的重要組成部分和有力支撐。

項目建成後,可形成一條由嘉陵江西延(在建)-嘉陵江路快速路(規劃快速路)-江山路(規劃快速路)-淮河路高架(在建)-第二海底隧道(在建)-杭鞍高架-重慶路快速路(在建)組成的快速大通道,總長度約60公里(即將建設約50公里),將進一步拉近西岸城區與東岸城區、北岸城區的距離,增強各城區間的经济文化交流,提高城鄉交通一體化水平。(觀海新聞/青島早報記者 張孝鵬 通訊員 董凱智 李國華)

创城 进行时

早報熱線:82888000

早報9月6日訊 為助力全國文明典範城市創建工作,市南區各街道放棄周末休息時間,緊扣群眾反映最強烈的突出問題,緊盯文明典範城市創建最薄弱的環節,以點觸線,以線帶面,高檔位、強火力推進全國文明典範城市創建工作提質增效。

“有的人把小区的草坪破坏了,圈成自己家的菜地,不光是破坏了小区的植被环境,而且还脏乎乎的,夏天的时候蚊虫滋生,搞得每次经过都很不舒服,也弄得我们小区看起来乱糟糟的,不和谐。”江蘇路街道居民張阿姨說。

為從根源上解決毀綠種菜問題,市南區綜合行政執法局江蘇路街道中隊執法人員結合群眾舉報,實地勘查,落實當事人,並在院內張貼通告,明確告知居民