

青岛加快推进“全球有影响力的海洋人才中心城市”建设

海洋英才最高可享30万元津贴

我市出台新政激励海洋英才 在住房、配偶就业、子女入学等方面提供优惠和便利服务

早报9月6日讯 突出海洋特色、扩大开放优势,广开进贤之路、广纳天下英才,青岛再“扬帆”。9月6日,青岛召开新闻发布会,对青岛出台的第一部精准激励海洋人才创新创业的人才政策《青岛市现代海洋英才激励办法(暂行)》(以下简称《办法》)进行了详细解读。

海洋是高质量发展战略要地,是青岛最鲜明的特色优势。当前,我国各沿海城市均在大力汇聚以海洋人才为核心的海洋创新资源,青岛在着力打造引领现代海洋城市、加快迈向“活力海洋之都”的关键时间节点,密集部署海洋人才举措,体现了一座城市对于海洋人才的渴求和重视。

围绕海洋领域识才、育才、聚才,青岛进行了积极的探索和面向未来的布局。开展海洋人才认定标准研究,摸清海洋人才家底;出台第一部精准激励海洋人才创新创业的人才政策《青岛市现代海洋英才激励办法(暂行)》,激励海洋人才来青创业创新;加快编制《青岛市海洋领域高校毕业生紧缺专业目录》,促进海洋产业需求与人才供给精确对接……青岛正以更加务实的举措,加快推进“全球有影响力的海洋人才中心城市”建设。

重点激励两类优秀人才

青岛市现代海洋英才评选范围主要分为两部分,一是在青岛行政区域内工作,主营业务符合我市现代海洋产业重点支持发展方向的龙头企业经营管理人才;二是坚持“四个面向”,在一线从事海洋领域应用基础研究、技术创新、成果转化等创新活动的科技人才。

对于企业经营管理人才,评选标准要求其所在企业主营业务应为船舶与海工装备、海洋生物医药、海洋新能源新材料、海水淡化和现代渔业等符合我市现代海洋产业重点支持发展方向。

除此之外,更加注重对“龙头”标



速读 新政亮点

● 评选范围

一是在青岛行政区域内工作,主营业务符合我市现代海洋产业重点支持发展方向的龙头企业经营管理人才

二是坚持“四个面向”,在一线从事海洋领域应用基础研究、技术创新、成果转化等创新活动的科技人才

● 津贴发放

被评为青岛市现代海洋英才的,颁发青岛市现代海洋英才证书,并发放一次性津贴。其中,前3位命名为“青岛市现代海洋杰出英才”的,每人发放一次性津贴30万元;第4位及以后名次的,每人发放一次性津贴10万元

● 服务项目

将符合条件的青岛市现代海洋英才纳入我市高层次人才服务范围。在出入境和居留、户籍、住房、配偶就业、子女入学、编制、职称、岗位、薪酬、工商、税务、科研等方面提供优惠政策和便利服务

准的考量:一是要求在行业细分领域排名全国前5位或全省前2位,或在相关细分产品市场中,拥有较高的市场地位和市场份额,单项产品市场占有率位居全国前5位或全省前2位。二是要求上年度涉海营业收入1亿元以上,涉海研发投入占涉海营业收入比例不低于3%或不低于1亿元;同时须拥有海洋领域市级及以上企业技术中心或重点实验室、工程研究中心、现代海洋产业技术创

新中心、海洋工程技术协同创新中心等创新平台。三是要求通过投资、项目(战略)合作、供应链、资源共享等方式关联带动10家及以上市内涉海企业生态发展。通过对企业条件的设定,引导激励经营管理人才带领企业走“专精特新”发展壮大之路,承接海洋科技成果转化,带动相关产业链上企业协同发展。

对于科研人才,以人才的科技成果所取得的实际效益为唯一评选标准,简

化设置评选条件:只要研究方向契合我市重点海洋产业链关键领域、核心环节的需求,成果切实推动了相关产业技术创新,增强了产业链竞争力,在我市取得了显著的经济、社会或生态效益,就能参与评选。旨在充分激发驻青涉海高校院所和企业科研人员创新热情,支持引导科研人才加强应用技术研发和成果本地转化,促进我市海洋产业高质量发展。

一次性津贴最高30万元

《办法》明确,被评为青岛市现代海洋英才的,颁发青岛市现代海洋英才证书,并发放一次性津贴。其中,前3位命名为“青岛市现代海洋杰出英才”的,每人发放一次性津贴30万元;第4位及以后名次的,每人发放一次性津贴10万元。

提供高层次人才服务。《办法》明确,将符合条件的青岛市现代海洋英才纳入我市高层次人才服务范围。在出入境和居留、户籍、住房、配偶就业、子女入学、编制、职称、岗位、薪酬、工商、税务、科研等方面提供优惠政策和便利服务。

建立联系人才制度。《办法》明确,市评选组织委员会、各区(市)和相关功能区应加强对现代海洋英才的指导和服务,各区(市)和相关功能区人才工作领导小组要建立党员领导干部联系青岛市现代海洋英才制度,通过召开座谈会、实地调查走访等方式,及时掌握情况,听取意见建议。

“青岛市现代海洋英才”申报指南已于9月1日发布。此次针对海洋领域人才制定《青岛市现代海洋英才激励办法》,主要考虑海洋是我市最大特色和优势所在。我市是一个海洋面积大于陆地面积的城市,GDP海洋生产总值去年达到4680亿元,占到全市GDP的30%。海洋人才是我市的宝贵财富,作为传统的海洋科技城市,在海洋人才引、用、留方面应当有专门激励海洋人才来青创业创新的人才政策。

(观海新闻/青岛早报记者 王彤 观海新闻/青报全媒体记者 李勋祥)

胶州湾海底天然气管线工程海域段管线全部入海

“蛟龙”入海 年内主线通气投产

早报9月6日讯 9月6日,胶州湾海底天然气管线工程浮拖预制现场彩旗招展,随着负责人的一声令下,海域段最后一组493米长的管线沿着轨道,缓缓进入胶州湾,它将与前期入海的21组管线首尾相接,东西贯穿胶州湾,搭建起青岛市重要的能源保障体系。

蛟龙入海,贯通东西。胶州湾海底天然气管线作为青岛市区供热燃煤锅炉“煤改气”工作的重要气源保障项目,纳入了2022年市办实事及城市更新和城市建设三年攻坚行动。项目全长72公里,是我市重要的能源基础配套工程,是目前国内涉海距离最长的城市燃气管线,也是首条采用陆对海“定向钻”工艺敷设的天然气管线。

项目建设的海域段长12公里,参加各方共同努力下,克服种种困难,齐心推动项目阔步前行。5月2日,双埠浮拖预制场地全面建成投运;6月17日,管道浮



管线入海,搭建起我市重要的能源保障体系。能源集团供图

拖铺设进入全面实施阶段;6月20日,随着首段浮拖成功下海,海域段浮拖下海工作全面展开。

在项目现场,青岛能源集团能源华润燃气有限公司副总经理、胶州湾海底天然气管线工程项目部经理毕洪波介

绍,该项目为我市重要的能源基础配套工程,起点为国家管网张应分输站,途经胶州市、城阳区,从女姑口大桥西入海,经镇平路上岸,与市区“三横四纵”次高压燃气管线对接。随着第22根管线入海,海域段管线已全部入海就位,争取10日完成海上连头作业,标志着整个海上施工基本结束,陆域管线主要在城阳和胶州施工作业。按照年初目标,这条管线将满足今年“煤改气”的供气需求,远期对青岛市能源结构转型、完成“双碳目标”具有重要的意义。

据毕洪波介绍,整个胶州湾海底天然气管线工程项目全长72公里,陆域段的60公里,现已完成24公里,加上海域段建设,整体完成过半,项目将于年内主线通气投产,设计总输气能力每年36亿立方米。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 杨海涛)