

国务院出台意见支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展 青岛被多处“点名”，领重要任务

- 推动青岛经济南至郑州、西安通道建设,加快建成京沪高铁辅助通道
- 推动青岛等加快建设世界一流海港
- 支持青岛港扩大氢能利用
- 建设国家级互联网骨干直联点和青岛国际通信业务出入口局
- 建设济南、青岛国家E级超算中心

- 培育发展济南、青岛现代化都市圈,高质量建设济南新旧动能转换起步区和青岛西海岸新区
- 发挥中国—上合组织地方经贸合作示范区作用,深化与有关国家在能源等领域的投资合作



日前,国务院印发《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》(以下简称《意见》),支持山东在深化新旧动能转换基础上,着力探索转型发展之路,进一步增强区域发展活力动力,加快推动绿色低碳高质量发展。

“青岛元素”出现多次

2018年1月3日,国务院正式批复同意设立山东新旧动能转换综合试验区。这是党的十九大后获批的首个区域性国家发展战略,也是我国第一个以新旧动能转换为主题的区域发展战略综合试验区。作为山东新旧动能转换综合试验区“三核引领”的重要一极,青岛开启了担当龙头引领的又一全新篇章。

聚焦“一年全面起势、三年初见成效、五年取得突破、十年塑成优势”,青岛充分发挥核心区主引擎作用,创造性地建平台、引项目、促投资、优环境,打出动能转换系列“组合拳”。今年是新旧动能转换“五年取得突破”的决战之年。青岛在推进新旧动能转换进程中爬坡过坎、勇攀高峰。

近年来,青岛市持续深化低碳城市试点工作,降碳增绿取得良好成效,书写了绿色低碳高质量发展的青岛实践。青岛市以能源、工业、建筑、交通等领域节能降碳为重点,以政策、科技、人才等要素协同创新为保障。降碳增绿取得良好成效,山海相依、产城相宜的城市愿景稳步实现。

《意见》全文7100多字,记者搜寻发现,涉及到“青岛”的字眼出现多次。这其中,“青岛港”出现两次,其余的关键词有“青岛国际通信业务出入口局”“青岛国家E级超算中心”“青岛现代化都市圈”“青岛西海岸新区”等。

《意见》中提出,优化交通设施布局 and 结构。推动青岛经济南至郑州、西安通道建设,加快建成京沪高铁辅助通道,推进京杭运河黄河以北段适宜河段复航。

今年年初,山东省印发《山东半岛城市群发展规划》(以下简称《规划》)。《规划》提出,要积极融入国家综合立体交通布局,加快构建山东半岛城市群“四横五纵沿黄达海”十大通道。提升鲁北、济青、鲁南通道,加快完善鲁中通道,以“四横”通道增强沿海港口腹地辐射和铁水联运效能;提升沿海、京沪、京九通道,加快完善京沪辅助、滨临通道,以“五纵”通道强化与京津冀、长三角区域连接。

《规划》指出,要加快构建青岛经济南至郑州、西安、兰州、西宁的“一字形”沿黄陆海

联运大通道,实现与沿黄流域高效便捷联通。优化多点联动、区域带动、互联互通的综合交通枢纽布局,持续完善济南、青岛国际性综合交通枢纽城市功能和烟台、潍坊、临沂、菏泽枢纽全国性服务功能,培育一批区域性综合交通枢纽,建成“123”客运通达网,实现经济圈内1小时、省内各地2小时、全国主要城市3小时通达。

加快建设世界一流海港

《意见》中提出,推动青岛港和日照港、烟台港等加快建设世界一流海港,强化与天津、河北、江苏等沿海省份港口合作互动,共同打造世界级港口群。

去年,在全省“十四五”综合交通运输发展规划情况发布会上,省交通运输厅有关负责人指出,“十四五”乃至未来较长一段时期,山东沿海港口将重塑新发展优势,全面落实省委省政府港口一体化发展战略部署和《关于加快推进世界一流海洋港口建设的实施意见》,聚焦一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,着力推动向枢纽港、贸易港、金融港转型,全力打造山东半岛世界级港口群。

在今年8月15日举行的2022青岛·陆海联动研讨会上,新华社中国经济信息社编制发布的国际航运枢纽发展指数显示,山东港口青岛港跻身先导级国际航运枢纽,在设施能力、航线网络、枢纽运营服务水平、创新引领能力等指标项上具有显著优势。对于青岛而言,山东港口这个世界级港口群无疑为其建设国际航运中心打开了更加远大的想象空间。

山东港口青岛港全自动化码头(二期)项目,即全球首个“氢+5G”智慧生态港项目于2018年6月8日开工建设,仅用一年半时间建成投产运营,建设周期是全球同类码头建设周期的五分之一,氢动力自动化轨道吊、5G+自动化技术、机器视觉+自动化技术、智慧监管系统、三维可视化运维平台、基于商业智能(BI)的自诊断系统等全球首创6项前沿技术应用其中。

今年4月份,位于西海岸新区的全国港口首个氢燃料电池汽车充装示范运营项目——山东港口青岛港前湾港区加氢站建设项目提前具备加氢条件,标志着山东港口青岛港智慧绿色港口建设再上新台阶。

建青岛国家E级超算中心

《意见》提出,培育壮大数字产业。构建

“5G+光网”双千兆高速网络,建设国家级互联网骨干直联点和青岛国际通信业务出入口局。建设济南、青岛国家E级超算中心,提升云计算能力,完善国家级、省级及边缘工业互联网大数据中心体系。

此前,青岛市发布《数字青岛2022年行动方案》,青岛将争设国际通信业务出入口局,加快国家级互联网骨干直联点建设。推进算力基础设施建设,加强数据中心、人工智能、工业互联网等新型基础设施布局,争创省级数据中心核心区。

在今年7月30日的中国算力大会主论坛上,齐鲁工业大学(山东省科学院)党委书记王英龙在主旨演讲中指出,2021年山东已经实现了济南、青岛三个超算中心的互联与调度,今年8月份将提前建成覆盖山东16市的“山东算力网”物理基础架构,并在明年进一步实现科研、教育、工业、民生等领域的应用示范。

会上,《山东一体化算力网络建设行动方案(2022—2025年)》(以下简称《方案》)正式发布。《方案》指出,用4年时间,基本形成布局合理、绿色集约、互联互通、算力规模与数字经济增长相适应的山东算力网络发展格局,争创全国一体化算力网络国家枢纽节点,打造黄河流域区域高质量增长极。根据《方案》,山东将统筹国家超级计算济南中心、省内新型数据中心、边缘数据中心规划布局,依托济南、青岛两大国家级互联网骨干直联点的一省“双枢纽”优势,打造面向先进制造、海洋经济、高效农业、服务经济、数字经济等领域的特色一体化算力网络服务,推进省会、胶东、鲁南三大经济圈一体化,支撑黄河流域地区协同发展。

培育发展青岛现代都市圈

《意见》提出,提升省内区域协调联动发展水平。推动山东半岛城市群集约发展,打造黄河流域增长极。培育发展济南、青岛现代化都市圈,高质量建设济南新旧动能转换起步区和青岛西海岸新区。

今年政府工作报告提出,要提升新型城镇化质量,并作出部署,其中一个重要方面就是稳步推进城市群、都市圈建设。今年8月24日,山东省新闻办举行“走在前、开新局”主题系列新闻发布会第八场,山东省发展改革委有关负责人透露,山东将不断优化提升“一群两心三圈”区域经济布局,持续增强山东半岛城市群综合竞争力。具体工作上,突出做好联动、培强、扶弱三篇文章。其中,“联动”就是要突出做好联动文章,着力推进三大经济圈一体化发展。联动分为三个层面,一是强化中心城市联动,二是强化经济圈联动,三是强化省际联动。强化中心城市联动方面,山东将开展济南、青岛都市圈范围研究,加快编制都市圈发展规划;完善济青联动发展机制,研究制定济南青岛双心联动、打造山东半岛城市群济青发展轴带行动计划。

在中心城市和城市群成为承载发展要素主要空间形式的当下,山东把城市群作为优化发展空间、促进区域协调发展、增强内生力的路径。在“一群两心三圈”的区域经济布局中,核心城市青岛、济南在全省的地位进一步凸显,责任更加重大。在做大做强双核的同时,做好联动文章,显得尤为重要而迫切。这不仅有利于济青进一步发挥各自特色优势,形成差异化发展,而且有利于连点成线、以线带面,辐射带动山东半岛城市群发展。新一轮都市圈一体化发展战略机遇期已经到来,青岛现代都市圈将展翅腾飞。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 陈勇

新闻热线
82888000
广告热线
66988600
订报热线
82880022



青岛早报微信公众号



青岛早报新浪微博



青岛早报抖音号
(抖音APP扫码)



青岛早报政青岛
微信公众号



青岛早报视频号



青岛早报
“懂车鹏哥”视频号

编辑部地址:
青岛市株洲路190号
邮编:266101
青岛报业传媒集团

启事

为提高报纸质量,本报常年推出“读者挑错”活动,欢迎广大读者踊跃参与和监督。挑错热线:82888000。