

地铁4号线跑起来了

昨起试运行 为期3个月 达标后将迎来初期运营



地铁4号线线路图。

早报9月1日讯 能与运营中的4条线路、7座车站实现换乘的青岛地铁4号线于9月1日试运行！试运行为期3个月，预计11月底结束，各项运行指标达标后将迎来初期运营。

试运行是指在轨道交通土建工程与机电工程初验合格，并完成系统联调后的非载客运行，是从建设阶段过渡到载客运营阶段必须经历的一个重要环节，也是地铁在正式开通运营前的“综合性考试”。未来3个月，青岛地铁将对4号线列车运行各项技术参数、各设备系统和功能的可用性、安全性及可靠性进行反复校验和调整完善。“实习”期间，4号线将在90天里逐步增加上线列车数、缩短行车间隔、提高信号级别，完成“毕业考试”，达到运营水平。同时，地铁运营参建人员陆续入驻，不断开展各项应急演练，磨炼技能水平，带动各设备系统、各岗位人员间的互联互通。

青岛地铁4号线自人民会堂站至大河东站，全长约31公里，共设25座地下车站。线路途经市南海滨区、崂山风景区、青岛大学附属医院、青岛市立医院、市实验初中、市实验小学，连接起8家医院、11所学校及多处热门景点，覆盖人口密集区和客流集散点，是第一条贯穿市区中部的东西向骨干线路。4号线在人民会堂站与3号线换乘，在观象山(市立医院)站与1号线换乘，在泰山路站与2号线换乘，在海泊桥站与1号线换乘，在错埠岭站与3号线换乘、在辽阳东路站与2号线换乘，在张村站与11号线换乘，是青岛地铁线网中“贯穿东西、四通八达”的“金腰带”。

4号线试运行标志着线路开通初期运营进入倒计时，青岛地铁将锚定“建设世界一流地铁，打造一流城市投资建设运营商”的目标，持续提升能力作风，确保4号线高水平、高质量开通。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 通讯员 龙怡)

高质量发展再添“芯”动能

中德生态园半导体高端制造项目奠基



项目效果图。

早报9月1日讯 青岛西海岸新区高质量发展再添“芯”动能。8月31日，高端智能功率模块制造及功率芯片研发项目奠基仪式在位于青岛自贸片区·中德生态园的青岛集成电路产业园举行。据悉，该项目占地面积43亩，总建筑面积约73300平方米，预计投资额10亿元，达产后年产值超过16亿元，全部建成后将实现月产500万支智能功率模块产品，为家电领域等稳定供应高端功率模块。

记者了解到，此次奠基的高端智能功率模块制造及功率芯片研发项目，是青岛自贸片区·中德生态园重点引进的半导体高端制造项目。“我们通过自主研发、封装测试和制造，加快破解‘卡脖子’问题。项目一期预计明年下半年投产，到明年底，可达到月产140万支智能功率模块产品的产能，预计五年内全部建成。”项目方负责人介绍。

据悉，作为国民经济和社会发展的战略性、基础性和先导性产业，集成电路产业也是我市重点发展的新兴产业。目前，青岛自贸片区·中德生态园正加快推进青岛集成电路产业园建设，总规划用地面积约3000亩，加快建设中国北方重要的集成电路产业高地。中德生态园管委相关负责人表示：“依托项目带动，产业园将着力建设千亩产业园区和千亩人才社区，新增千名专业产业人才，全力招引领军企业和关键配套企业，努力为全市新兴产业专业园区规划建设打造示范样板。” (观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 董古月)

讲文明 树新风 公益广告

社会主义核心价值观
富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

中共青岛市委宣传部

讲文明 树新风 公益广告

关爱未成年人成长
托起明天的太阳



中共青岛市委宣传部