

迈凯伦假临牌、巴博斯山寨的……青岛交警集中整治机动车非法改装、酒醉驾违法行为 这些非法改装“炸街车”，拿下

创城进行时

早报热线:82888000

早报8月31日讯 8月30日夜间,我市交警部门在全市范围内组织开展交通秩序整治“清风”5号行动,集中整治机动车非法改装、酒醉驾交通违法行为。截至31日凌晨1时,交警部门共出动警力1681人,设置检查点205处,查处交通违法行为2136起。其中,机动车非法改装88起(涉嫌非法改装排气18起),酒驾32起,涉嫌醉驾16起。

伪造临牌上路被查

8月30日晚,记者跟访市南交警多个中队,一晚上交警查处了多辆违法机动车,其中不乏诸多高档车。21时15分,在澳门路清远路路口,交警市南大队宁夏路中队民警拦停一辆未悬挂车牌的迈凯伦跑车。“你的车牌呢?为什么不挂车牌?”面对民警的质疑,驾车的小伙子



执勤交警现场对伪造临牌车辆进行处罚。

定依法暂扣车辆做进一步处理。

老车私自改成“新车”

21时30分,在福州路安庆路路口,市南交警巡逻中队民警发现,一辆向北驶来的越野车看上去有三排车灯,民警

判断这可能是一辆改装车,立刻将其拦下。

民警经过进一步检查,当场发现了问题:这辆车根本不是原装,而是由一辆奔驰越野车改装。民警经过进一步询问,驾驶员承认,这是一辆2001年的奔驰越野车,他在车顶加装了两个大灯,把原先的奔驰车标也换成了带“B”的巴博斯车标。民警依法对其处于200元罚款,告知私自改装车灯对安全驾驶的危害性,并责令其将车辆恢复原状。

“自助升级”未报备

21时50分左右,崂山交警在海尔路株洲路设卡检查。此时,一辆黑色小型轿车驶到检查点附近。经检查,该车排气、尾翼均进行了改装。

经询问驾驶员李某,该车有一款升级款车型与排气、尾翼改装后的样式相近,为了看上去更加高档,该驾驶员对该车进行了“自助升级”,原厂排气设备被驾驶员卖了300块钱。崂山交警对李某非法改装行为处以500元的罚款,并责令其将改装车恢复原状。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 通讯员 青交宣 摄影报道)

市南:万余公益广告亮相街头

市民直呼对文明意识提升有帮助

早报8月31日讯 “积极参与垃圾分类 共同呵护绿色家园”“关爱未成年人成长 托起明天的太阳”……最近,青岛市市南区随处可见的创城公益广告吸引了行人的注意,也在潜移默化地提升着人们的创城意识。为营造文明典范城市创建的浓厚氛围,市南区持续加大氛围营造力度,截至目前共制作公益广告展板12800余块,在新时代文明实践所站、社区小区、背街小巷、中小学校、建筑工地、景区景点、公园广场、建筑工地等3538处完成安装,在38条主次干道全面加装灯杆旗900余杆,并在香港中路、东海路、山东路、福州路等道路上重点加密。

东海一路上,不论是工地围挡还是围墙栅栏,各种公益广告随处可见,不时有市民驻足观看。在山东路、香港中路等地,道路两侧的公益广告内涵深刻又通俗易懂,如同一张张城市文明标签,让人感受到一股扑面而来的文明新风。新的创城宣传广告设置成为了城市的一道风景线,烘托出了浓厚的创建全国文明城市的氛围。

“看到了,我们楼下就贴着呢!”家住珠海路的市民张伟说,每天出门买菜倒垃圾的时候都能看到“崇俭尚德 倡导文明 移风易俗 树立新风”,还有平时去活动的初心广场上也摆着,文明之风扑面而来。在五四广场,新增的公益广告也受到了市民的称赞,“最近发现公益广告的内容越来越丰富了。”市民张霞说,公益广告多是好



市南区街头公益广告。

事儿,对游玩市民的文明意识提升都有帮助。

市南区文明办相关负责人介绍:“从6月份起,创城督查组联合各街道、各责任部门开展实地巡查,对发现的公益广告缺失、褪色等现象进行整改,对全区陈旧、破损的公益广告全部进行了更换,并做好定期维护,举一反三,确保整治成效不反弹、不回潮,公益广告整治工作取得初步成效。”

自全国文明城市创建以来,市南区上下齐发力,精雕细琢,刷新城区“新颜值”,更造就了居民幸福“新家园”。市南区聚焦民生难点热点问题,主动靠前,顺应群众呼声,将金街商铺

前原有破损路面清除后铺设沥青路面,切实解决了金街道路破损居民出行难的问题。截至目前,新建沥青道路约800平方米,荷兰砖约400平方米,混凝土拆除外运约200立方米,方便周边商铺、小区近千名群众出行,为消防车、应急救援车的通行提供交通条件,大大提高了群众的出行安全。针对金街苗木长势差、土地裸露的问题,市南区加大整治力度,共整理绿化地约500平方米,清理枯枝、石块等约60立方米,计划栽植麦冬草约500平方米,提升“金街颜值”,为城市添彩。

(观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 通讯员 刘洋 齐薇 摄影报道)

青岛有轨电车开先河 开通“勤学专列”

早报8月31日讯 新学期开学后,青岛城运城阳巴士集团轨道巴士公司将利用全省首条有轨电车运行优势,为城阳区实验中学开通全国首条“锦绣前程一勤学专列”,31日上午双方正式签署合作协议。

城阳区实验中学副校长王伟告诉记者,城阳区实验中学2002年建校时,周边还没有大开发,只有20余个小区,教学班也只有36个班。近年来,随着城阳区共有产权等政策的实施,多个大型楼盘相继交付使用。目前,该校服务的小区数量已达70余个。今年年初摸排时,该校初三年级只有20个班级1000余名学生毕业,但初一新生却达到了1800余人。

面对越来越多的生源,学校已将所有的功能教室全都腾了出来,但还是无法满足需求。开学在即,在城阳区教育局的协调联系下,城阳区新建的田旺小学当做城阳区实验中学的东校区。今秋开学,该校新初一的640余名学生将到东校区就读。但是,两个校区之间间隔了6公里左右。得知学校情况后,城阳区交通局协调联系驻地企业——青岛城运城阳巴士集团轨道巴士公司利用全省首条有轨电车的运行优势,为学生开通上下学专列。

“正常情况下,有轨电车首班车清晨7时从城阳批发市场首发,为解决学生上下学问题,我们特意安排了清晨6时30分从城阳批发市场和前旺瞳双向对发的专列。”青岛城运城阳巴士集团轨道巴士公司董事长王伟说。需要提醒的是,勤学专列只运送学生,学生乘车根据青岛市相关规定享受优惠。请市民理解配合,不在专列运营时间段内乘车。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 通讯员 杨晓超)