

地铁4号线即将“试跑”

顺利通过项目工程验收 岛城地铁“金腰带”进入联调联试阶段

走进城市更新 城市建设项目现场

早报8月30日讯 8月30日,地铁4号线顺利通过项目工程验收。本次验收,青岛地铁邀请了多名行业专家全程参与,通过听取汇报、现场查勘、资料检查、问询交流等环节,一致同意通过项目工程验收。就此,4号线迎来了建设史上的又一重要节点,为下一步的试运行打下坚实基础。

地铁4号线是2022年省重大实施类项目,也是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动的重要项目。目前,4号线客车已进入联调联试阶段,全线37列客车已到段33辆,已完成动、静调24辆,6辆车已上线联动联调。

畅行 可与4条已运营线路换乘

地铁4号线线路自人民会堂站起至大河东站,线路全长约31公里,全部为地下线,共设25座车站。在青岛地铁线网格局中,4号线具有十分特殊而重要的作用,因换乘站多,像“金腰带”一样将整个地铁线网“穿线成网”,成为贯穿岛城东西的快速轨道交通走廊和客运大动脉。

在目前已经开通的6条线路中,3号线、2号线、1号线的换乘站均为4个,8



地铁4号线线路图。

号线北段、11号线和13号线的换乘站均为1个,整个线网换乘站为7个。而4号线开通后,与既有的1、2、3、11号线7座车站换乘,使整个青岛地铁线网的换乘站增加一倍,由7座增至14座。

4号线的7座换乘站分别为人民会堂站(3、4号线换乘)、观象山(市立医院)站(1、4号线换乘)、泰山路站(2、4号线换乘)、海泊桥站(1、4号线换乘)、错埠岭站(3、4号线换乘)、辽阳东路站(2、4号线换乘)、张村站(4、11号线换乘),对推动我市轨道交通主干网络成型具有重要意义,在整个线网中将承担起“贯穿东西、四通八达”的重要使命。

便民 上学就医出游都方便了

4号线作为一条集通勤、教育、医疗、旅游等资源为一体的民生线路,通车后将极大地提升城市功能品质,为市民带来更多获得感、幸福感和安全感。

4号线通达市实验初中、市实验小学、太平路小学、莱芜一路小学等11所学校。有了地铁,接送孩子的车辆将大大减少,进一步缓解学校周边的交通拥堵现象,是一条“教育线”。

沿线经过青大附院(本部)、青岛市

立医院、青岛海慈医院、青岛妇女儿童医院、山大齐鲁医院(青岛)、青大附院(东院区)等8家医院,居民们看病就医之路更加便捷,是一条“医疗线”。

途经市南海滨风景区、崂山风景名胜区等景区。通车后,市民乘车从别有韵味的市南老城,直达山海深处的崂山风景区,领略山海城湾的如画青岛,是一条“旅游线”。

交通畅达是城市发展的命脉,也是做优城市发展空间的强大引擎。从这个意义上来看,4号线构筑起的现代化快速交通体系将对城市发展起到重要作用。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦
通讯员 黄旭)

拆除“老旧小区” 崛起“高铁城”

莱西高铁新城、国际足球学院全民健身中心等一批城市更新项目按下“快进键”



莱西高铁新城效果图。

开工建设,北京路、梅山路将东延至烟台莱阳;莱青高速、省道310、国道240改线等一批重大交通项目加紧推进,城市更新交通“动脉”持续优化完善……

在加强对外联通的同时,莱西不断畅通城市内部循环,苏州路、辽宁路2条道路年底竣工通车,黄岛东路、天津路西段等5条道路将开工建设,加快规划烟台路北延,同步做优农村道路,年内确保完成249.8公里“四好农村路”建设养护任务,争创青岛首家“四好农村路”省级示范县,进一步完善内部交通网。

莱西市委书记周科表示,莱西将紧

紧围绕功能硬核塑造,促进基础设施硬实力和服务功能软实力同步提高,做优交通功能、做精公共服务、做强商贸功能同向发力,格调格局双提升,让城市发展更硬核。

城市有颜值 生活更舒心

莱西市以争创全国文明城市为抓手,聚焦群众所需所盼,全面打响旧城旧村改造、市政设施建设等六场硬仗。莱西市城市更新和城市建设总指挥部办公室执行副主任、莱西市住房和城乡建设局局长王安慧介绍,今年莱西市将完成11个旧城旧村改造和55个老旧小区改造项目,三年内将把205年前建成的114个老旧小区全部改造完成。

“小区改造后,路面平整了,还做了外墙保温,今年冬天家里会更暖和。”莱西市望城街道248大队小区居民郝雅莉喜悦之情溢于言表。

随着城市更新的不断走深走实,莱西市一项项民生短板也被补齐,百姓生活环境更宜居、更便捷、更舒适,家门口的幸福正不断“升级”:全面推进万达广场、王府井等商业综合体建设,城市功能品质不断提升;月湖公园等3个新建公共停车场提前竣工,55家机关事业单位、15个经营性停车场实现智能化联网;计划新建公园4个、改造提升公园2个,建设城区口袋公园28个,打造林荫廊道7条,建设立体绿化45处。(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢
通讯员 魏康 聂聪)

交通“动脉”持续优化

在城市交通等基础设施领域,莱西同样正施展着更新建设“大手笔”。

循迹而来,开通全省首条市域列车,成为为数不多的同时拥有两座高铁站的县级市;莱西首条铁路隧道——草花山隧道全面贯通,我国跨高铁最大悬臂单线转体桥——跨青荣城际转体桥顺利合龙;G204烟沪线莱西段改建工程通车,连接莱西主城区至南部三镇、即墨区的南北交通大动脉打通;G308改建工程