



新闻热线  
82888000  
广告热线  
66988600  
订报热线  
82880022



青岛早报微信公众号



青岛早报新浪微博

青岛早报抖音号  
(抖音 APP 扫码)青岛早报政青岛  
微信公众号

青岛早报视频号

青岛早报  
“懂车鹏哥”视频号

编辑部地址:  
青岛市株洲路190号  
邮编:266101  
青岛报业传媒集团

## 启事

为提高报纸  
质量,本报常年  
推出“读者挑错”  
活动,欢迎广大  
读者踊跃参与和  
监督。挑错热线:  
82888000。

## 青岛与香港全面合作线上交流会举行

## 推动青港合作再上新台阶

**早报8月29日讯** 29日上午,青岛与香港全面合作线上交流会举行。来自青岛和香港的各界人士相聚云端,共叙友情,共谋发展,推动青港合作再上新台阶。

全国政协副主席梁振英出席线上交流会并讲话。市委书记陆治原致辞,市政协主席汲斌昌主持。

梁振英对近年来青岛、香港交流合作取得的成绩给予充分肯定。他说,香港是国际金融、航运、贸易、创科中心,青港合作具有良好基础和巨大潜力。推动青港全面深入合作,要贯彻落实好习近平主席关于香港工作的重要讲话、重要指示批示精神,聚焦服务国家发展大局,充分发挥各自优势,积极搭建合作平台,不断增进相互了解,久久为功推动青港合作往深里走、往实里走。要坚定不移全

面深化改革,扩大高水平对外开放,不断健全完善双方合作机制,努力取得更多务实有效的合作成果。香港要充分发挥“超级联系人”作用,将香港所长与山东所需、青岛所需有效对接,积极助力国际资本、高端人才、先进技术、现代产业进入青岛。希望青岛为香港企业在青发展提供政策支持保障,携手实现互利共赢。

陆治原感谢香港各界长期以来给予青岛经济社会发展的大力支持。他说,今年是香港回归祖国25周年,习近平主席莅临香港视察并发表重要讲话,为香港“一国两制”实践开创新局面注入了强大动力。青岛始终高度重视与香港的交流合作,近年来在双方的共同努力下,青港两地合作不断深化,取得显著成效。当前,青岛正深入贯彻落实习近平主

席对山东、对青岛工作的重要指示要求,锚定“走在前、开新局”,加快建设新时代社会主义现代化国际大都市。希望双方进一步增进交流、完善机制,聚焦海洋航运、跨境贸易、青年创新创业、产业投资等重点领域,推动双方合作更上一层楼,实现更高水平合作共赢。青岛市将持续打造市场化、法治化、国际化营商环境,竭力为香港企业家和各界人士来青投资兴业提供优质高效服务。

会上,香港方面与会专家进行交流发言,双方围绕推进航运、贸易、金融、消费、科技、青年创新创业、文化影视等领域合作进行深入交流并达成相关共识。

刘建军、孙海生、霍高原、李苏满、李刚,有关部门和单位负责同志等参加线上交流会。  
(观海新闻/青报全媒体记者 刘成龙)

中国民用航空局为青岛民用无人驾驶航空试验基地正式授牌  
青岛慈航机场跻身“国家队”行列

**早报8月29日讯** 8月25日,中国民用航空局在中国民用无人驾驶航空发展国际论坛上为青岛民用无人驾驶航空试验基地正式授牌,标志着青岛(平度旧店)民用无人驾驶航空试验基地正式跻身“国家队”行列。

## 青岛慈航机场入选

前期,民航局结合民用无人驾驶航空试验基地(试验区)总体布局和重点任务,批准第二批4个民用无人驾驶航空试验区和3个民用无人驾驶航空试验基地,位于平度市旧店镇的青岛慈航机场经过预审、答辩及实地考察三个环节的综合论证成功入选。

这是继2020年首批民用无人驾驶航空试验区后诞生的第二批。民航局将统一建立试验区(试验区)考核评估制度及相应的暂停、退出机制;组织试验区(试验区)成果示范推广及交流工作,统筹推进民用无人驾驶航空试验基地(试验区)建设。

第二批民用无人驾驶航空试验区、试验区将拓展检验检测、试飞验证、城市管理等运行场景和应用,开展无人机系统安全性、可靠性及验证符合性研究,统筹协调低空空域资源、提高低空空域资源使用效率,探索无人驾驶航空运行基础设施投资、建设、使用及管理方式等任务。

青岛慈航机场地处旧店镇驻地东约6公里处,由青岛慈航通用航空服务有限公司投资近6亿元建设,打造集低空旅游、航空知识科普、飞行体验、飞行员培养、航空器托管维护及相关配套产业等于一体的通用航空基地。

机场已建设完成1条1000x30米跑道、1条平行滑行道、3条垂直联络道,设有6万平方米停机坪、配套1万平方米机库,可满足50至60架飞机停放。目前已通过民航华东地区管理局验收,成为青岛市第一家获得民航局机场使用许可证的A1类通用机场。

## 众多企业入驻机场

自2020年7月3日开航以来,机场不断引进行业头部企业进驻,开展空中巡查、航拍、航测、科学实验、港口勘察和工农作业。积极推进各类机型应用服务,实现训练、作业、科研试飞等多业态发展。机场现有30架



中国民用航空局为青岛民用无人驾驶航空试验基地正式授牌。



青岛慈航机场。

航空器同场运行,保障机型达16种,签订合作协议企业达50家,保障飞行1.5万小时,居全国A1通航机场飞行量首位,年可飞行天数达300天以上。机场依托现有通航企业与中国民航管理干部学院合作,形成了《慈航通用机场空域评估分析报告》,基于现有运行条件,年飞行量最低35600小时,在实现仪表和周边规划、机场实现转场网络布局后,逐步达到50000小时至78800小时。

青岛“十四五”交通规划将平度旧店通航产业园定位为山东半岛城市群的支线无人机物流中转基地、通航产业物流集聚区。以机场核心运营区为支撑,配套建设通航综合和通航运营服务区,向智慧数字化通航机场迈进。同时,积极建设通航维修保障及整体飞

机组装,与行业内大型企业合作,面向主流通用航空器整机、发动机、螺旋桨等提供定检、维修、大修、改装等服务。推广通用航空交付中心的“一站式”服务,由入驻企业进行投资运营管理,并以此开展金融保税等延伸服务。加速开展低空运行航线研究、人工智能交通、5G低空监控、设计中心、测试中心和研发中心等。

机场已开通多条省内外短途运输及转场航线。目前服务已辐射内蒙古、甘肃、新疆、四川、湖南、湖北、江西、浙江、北京、天津、吉林等地区,短途运输可跨过渤海延伸至东北地区,充分填补了民航运输的空白。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇  
通讯员 王新超 张德华 慈航机场供图)