

## 地点1 沙子口中心渔港【年水产品交易量8至10万吨】 渔民钻出钻进 忙着检修“战船”

8月24日,记者来到沙子口中心渔港,看到渔民们在船舱中钻出钻进,手持扳手、电锯等各式工具,为出海前的货舱检修而忙碌着。烈日之下,渔民们的汗水从两鬓流下,双手早已被油污染黑。对于渔船来说,货舱的装载能力关系到这个丰收季的成败。

“这里停泊的大渔船都是等待出海的,今年大约有65艘左右。”崂山区农业农村局沙子口中心渔港工作人员翟宏社告诉记者,“开海在即,渔民们会仔细检查渔船的每一处角落,有问题及时维修,

保证渔船安全、高质量出海。”

“9月份开海,这里便会有刀鱼、鲳鱼、鲅鱼上岸,接下来就是黄花鱼、红头鱼等,等水再冷一些,黑头鱼、鲈鱼就多了。”翟宏社告诉记者,待渔船靠岸,收鱼的车辆会第一时间将渔获拉到市场,码头上不进行零售交易。

沙子口中心渔港,始建于1976年,1982年竣工投入使用,1992年被农业部确定为第一批国家一级渔港。“随着社会经济的发展以及海洋渔业新发展建设规划,一级渔港渐渐满足不了需要。

为保障渔港大马力渔船生产经营和渔业安全管理需要,解决因码头小而造成的停泊难、卸货难、防灾减灾能力差的矛盾,崂山区积极申报建设国家中心渔港,该项目于2006年7月份获国家农业部立项,2008年9月份正式开工建设,整个工程于2013年6月28日竣工验收并投入使用。”市海洋发展局相关负责人介绍说,沙子口中心渔港建成后,码头岸线达到1430米,泊位达到了30个,港池面积40万平方米,陆域面积达到8.7万平方米(现作为沙港湾项目建设

用地),港池平均水深-3米,可停泊600-800艘渔业船舶,陆域配套设施齐全,达到50年一遇防灾减灾能力,年水产品交易量可达8-10万吨,目前是青岛地区卸货量最大、避风条件最佳、停泊渔船最多、安全生产管理和渔港综合环境最好的渔港。2010年渔港被农业部授予首批全国文明渔港称号,并通过了2013年和2016年复审,全国文明渔港荣誉称号保留至今。

近年来,沙子口中心渔港的港务管理及后勤服务工作井然有序,确保每年10000多艘次进出港渔船的停靠、锚泊、防风避浪以及全年30多万辆车、200万人次、10万吨卸货量的正常有序运作。

未来,沙子口国家中心渔港将建成集水产品交易与加工、餐饮服务、休闲观光等于一体的综合港区。

## 地点3 薛家岛渔港【可容纳600艘渔船货船停泊】 补好网修完船 攒足力气待开海

穿过西海岸新区九龙山路的最西头,坐落在海岸线上的便是薛家岛渔港。码头上,船长老李正带着几名船员忙着对渔船做最后的检查。“提前好几天就将渔网整理好了,明天再加完油就都准备得差不多了,只等出海了。”老李告诉记者,4个月休渔期间,除了抓紧补渔网、修渔船外,更多的时候是大家好好休息一下。开海后,老李的渔船大约5天到7天返港一次,载货约300吨,靠港后将渔获卖给收鱼商贩。

薛家岛渔港由青岛鲁海丰食品集团有限公司投资,地处西海岸新区薛家岛街道办事处东北端,胶州湾口门内的海西湾道管嘴以东,薛家岛石岔嘴处,东依石岔山,南临凤凰山,西为中船海西修造船基地,渔业码头东、南、西三面受海西半岛环绕。薛家岛渔港地处胶州湾口,出胶州湾即为黄海,通过水陆可直达国内、国际各港口。2021年11月22日,获得“渔业港口经营许可证”。

“薛家岛渔港约有30余条渔船,其中80%是生产船。开海后,多数渔

船约一周左右回港一次,每艘船卸货量约300吨。”鲁海丰集团相关负责人介绍说,薛家岛渔港现有陆域23万平方米,水域总面积为45.0897万平方米。其中港池水域面积25.0897万平方米,巷道锚地水域面积20万平方米(使用公共航道),渔港码头总长为1233.78米,其中顺岸码头555米,防波突堤码头678.775米,港池水深-4米至-9米,可容纳600条捕捞渔船、冷藏运输船等杂货船停泊装卸、补给和避风。

### 链接

#### 岛城共有61个人工渔港

国家根据渔港服务范围与发展前景等情况,将渔港划分为国家中心渔港、国家一级渔港、国家二级渔港和国家三级渔港四级。未在国家等级的渔港,则称为群众性渔港。

**国家中心渔港:**年渔获卸港量在8万吨以上,可满足800艘以上大、中、小型渔船停泊、避风和补给,水、陆域面积分别达到40万-50万平方米和20万平方米以上,渔用岸线长度1000米以上,码头岸线长度不少于600米,码头前沿陆域纵深不少于100米,渔港防灾减灾能力达到50年一遇以上,具有吸纳一定数量转产转业渔民的能力。

**国家一级渔港:**年渔获卸港量在4万吨以上,可满足600艘以上大、中、小型渔船停泊、避风和补给,水、陆域面积分别达到30万-40万平方米和10万平方米以上,渔用岸线长度800米以上,码头岸线长度不少于400米,渔港防灾减灾能力达到50年一遇以上,具有吸纳一定数量转产转业渔民的能力。

记者从市海洋发展局了解到,青岛市共有61个人工渔港,其中,国家中心渔港两个(崂山区沙子口中心渔港、西海岸新区积米崖中心渔港)、一级渔港两个(西海岸新区薛家岛渔港、胶州市东营渔港)、二级及以下渔港57个。岛城渔港主要分布在市南区、崂山区、西海岸新区、城阳区、即墨区、胶州市,如红岛渔港、仰口渔港、田横山东头渔港、鳌山卫七沟渔港等。

渔港是海洋渔业发展的基础设施,是渔业安全生产的重要保障,是海洋强国建设的有力支撑。近年来,全市各级加大对渔港建设的投资力度,有力提升了渔港环境质量,促进了渔业防灾减灾,带动了渔港经济发展。岛城先后有2个中心渔港和1个一级渔港被国家农业农村部评为“全国文明渔港”。

据悉,未来全市将形成“一带、三区、二十八处渔港”的总体空间布局。其中,“一带”指滨海现代渔业经济发展带;“三区”为即墨-崂山渔港经济区、城阳-胶州渔港经济区、西海岸渔港经济区;“二十八处渔港”为青岛市开展海洋渔业活动的28处重要的生产、生活和旅游节点。

## 备战开海 直击

# 开海前奏曲

9月1日开海,记者提前走进岛城四大渔港一睹“千帆待发”繁忙景象

9月1日正式开海,目前岛城各大渔港一片繁忙。停泊在岸的大小渔船犹如“战船”蓄势待发,跑上跑下的渔民们整理缆绳、加冰加油为今秋“第一网”做最后的准备。对于多数市民来说,也许知道到哪里能买到新鲜便宜的海货,却答不出青岛“最大”的渔港是哪几个。这里的“大”不仅仅是指规模,还有渔船数量、吞吐能力、服务范围与功能等。记者从青岛市海洋发展局了解到,岛城目前共有61个人工渔港,其中两个国家中心渔港(沙子口中心渔港、积米崖中心渔港)、两个国家一级渔港(薛家岛渔港、胶州东营渔港)承担着岛城的渔业重任。开海前夕,记者走进四大渔港聆听那里的开海前奏曲。

### 提醒 渔港不零售 市民寻鲜去市场

今年以来,市海洋发展局从严管控,筑牢渔港渔船防疫底线,印发《关于进一步加强疫情期间渔港渔船管理工作的紧急通知》,会同公安、海警、海关、交通等部门组织各区市全面强化海上执法巡查检查力度,坚决做到海上“逢船必查”,严格落实渔业出海作业疫情防控相关规定,坚决做到不容留、不载运疫区人员。坚持宣传教育与监督检查相结合,压实渔港渔船疫情防控责任。“目前岛城

坚持落实常态化渔港防控措施,加强各大渔港的门岗管控,严格入港人员测温 and 车辆登记制度。对于普通市民来说,开海后去渔港买海鲜,已经不再是好的选择。”市海洋发展局相关负责人介绍说。目前岛城的国家中心渔港、一级渔港以及绝大多数渔港,已经不面向市民在码头上零售海鲜,所以想品尝开海后的海货,市民还是应该去岛城的海鲜市场、农贸市场以及早市等地购买。

▲众多渔船有序停靠在积米崖中心渔港,做好出海前的准备。

## 地点2 积米崖中心渔港【固定停靠各型渔船300艘以上】 200余艘“小”渔船 瞄准近海美味

在位于沙子口中心渔港西南方位约50公里的位置,便是岛城的另一处国家中心渔港——积米崖中心渔港。走上渔港的码头,可以看到东西两侧整齐停泊着渔船,渔民们有的在操作渔船加冰、加油,有的则将缆绳在码头上全部展开,然后慢慢检查整理。

“渔港目前停泊渔船200余艘,渔民正在为开海做最后的准备。这些渔船与沙子口中心渔港的相比,个头较小,其中还有20%-30%的渔船是木质渔船。”积米崖中心渔港工作人员告诉记者,开海

后,这里的渔船目的地都是近海,打捞的都是青岛海域的刀鱼、鲳鱼、鲅鱼等。每条渔船出海大约两三天,便会返回渔港卸货。“渔船靠港后,会有鱼贩子在此收货,然后倒卖进入岛城的各大市场。”渔港工作人员表示,渔港码头上不进行零售交易。

积米崖中心渔港位于灵山湾北部、唐岛湾西侧。港湾水域面积120平方米,可停泊渔船1000余艘,港内水深低潮平均1-2米,避风条件好。

说起渔港的历史,能追溯到上世纪

70年代。记者从市海洋发展局获悉,积米崖中心渔港于1971年2月开始劈山填海兴建渔港,1978年11月完工,总投资377万元,开山采石73万立方米,开辟渔港场地20万平方米。建有容量1000吨油库,油码头一座。

“渔港于2004年12月被批准为国家中心渔港,2005年6月至2006年9月,国家农业部和地方共投资4800万进行了码头及货场建设,一个码头岸壁1496米、货场1万多平方米的中大型规模渔港基本形成。2011年又投资3000万

元建设了渔港办公楼和管理房,并进行了港内亮化和港周围的绿化工程。”市海洋发展局相关负责人介绍说,渔港是国家中心渔港和国家文明渔港于一身的综合型渔港,确权陆域面积39433平方米,水域面积为20.5万平方米;历经多次改造和扩建形成了目前的渔港规模,码头总长1416米,渔港辐射水域为200万平方米,平均水深-3米,最大水深-6米,属正规半日潮港。码头周围有凤凰岛和瞭望山庇护,港口周边波浪平稳,长期固定停靠各型渔船300艘以上,年卸货量超10万吨。

近年来,积米崖中心渔港集聚海港特色资源,发展特色海产品交易市场。采用高端设计风格和运营理念,投资建设了积米崖海鲜市场,确保市民可以购买到实惠优质的平价海鲜。

## 地点4 胶州东营渔港【一处自然河道型渔港】 吆喝声轰鸣声 275艘渔船将出征

开海在即,位于大沽河入海口处的胶州东营渔港也热闹了起来,船员们三五成群,补着渔网、系着浮标、整理缆绳。船上岸边,渔民响亮的吆喝声、叉车嗡嗡的轰鸣声奏响了丰收季的前奏。记者了解到,胶州市东营渔港是国家一级渔港,地处胶州湾西北岸、大沽河入海口处,九龙街道办事处辖区内,东邻青岛市城阳区,南邻西海岸新区,附近县市区渔船频繁来东营港停泊。港池平均水深-3.5米,最大水深-6.5米,最大避风等级为10级,是渔船避风

的天然良港。

“今年预计出海船只275艘,其中绝大部分为钢质渔船,木质渔船仅有26艘。”渔港负责人袁著涛介绍,其他渔港不同,东营渔港是一处自然河道型渔港,整体狭长,全长1484米,渔船泊位35个。“这些是捕鳊鱼用的,拖网在另一头,那边地方宽敞一些,方便修网。这些是新笼子,鳊鱼笼用久了之后,渔获就少了。”袁著涛指着一批堆放在码头上的黑罐子说,“准备换上新的,这边的船主要捕鳊鱼。那边的渔船则

是拖网的,刀鱼、鲅鱼、黄花鱼等都会捕。还有几艘小一点的,是捕捞蛤蜊的,近海养殖的蛤蜊。”袁著涛说道。

据了解,目前停靠在东营渔港的部分船只,在9月份出海之后,一般要到过年期间才会再次真正回到东营渔港,期间捕捞船的渔获在海面上与收购船进行交易,长期海上作业,捕捞船最远能够到达上海周边海域。“我们也有38艘收购船,但是这边没形成市场,收购船也会选择其他邻近渔港卸货。”袁著涛说。