

岛城又一条城市主干道来了

上合大道开工 计划明年底全线通车 将成对外门户大道、产业黄金大道、迎宾景观大道

早报8月28日讯 28日上午,上合大道项目开工暨上合大道总部经济带城市规划和产业策划发布仪式在青岛胶州市胶东街道麻湾河北侧举行。

计划明年底全线通车

在开工仪式上,中国城市规划研究院深圳分院、商务部国际贸易经济合作研究院分别发布了上合大道周边总部经济带的城市规划和产业策划成果。

上合大道全长约26.7公里,南起生态大道北至机场航站楼,可实现上合示范区与胶东国际机场内部道路的无缝衔接。项目计划将于2023年底全线通车,2024年10月全面竣工。上合大道道路等级为城市主干路,设计车速为60km/h,车道规模为双向八车道。

此外,在沿线重要的路口节点计划采用立体交叉方式分离直行交通,设置全长25.7公里的智轨1号线,沿湘江路-上合大道走行,设站16座,沿线串联上合核心区、居住组团、物流保税中心、少海片区、临空商务区及机场,实现片区之间的快速、中长距离出行。

上合大道位于胶州市东部,是链接机场、空港商务区、少海、上合核心区等城市资源的重要通道,同时也是胶州展现城市形象、汇集创新要素、扩大对外开放的发展廊道。上合大道东侧紧邻大沽河,内部有少海、碧沟河、麻湾河、跃进河、胶州湾湿地等重要自然资源,生态环境极佳。

打造开放创新走廊

上合大道是整合一核三区发展的战略走廊,上合大道通过机场南快速、云溪河、三里河、九龙山生态廊道、东西大通道形成的横向轴线,汇聚胶州发展动能,串联胶州市一核三区,汇聚创新、服务、文化、生态等多元要素,形成“廊道链接、轴带汇聚”的开放创新集成走廊。

在中规院发布的城市规划中,上合



上合大道空间区域图。

大道总部经济带从国际视野来看,是衔接一带一路、对接全球建设高水平对外开放的窗口。从国家层面来看,上合大道总部经济带直连胶东国际机场,打通了上合示范区辐射全国、畅联全球的通道,进一步增强了上海合作组织各成员国更深层次交流与合作。对山东而言,上合大道总部经济带是湾区创新功能脊,是统筹城市湾区发展的重要条件和载体,新旧动能转换创新要素流动的通道,也是展现城市形象、汇集创新要素、扩大对外开放的发展廊道。

上合大道总部经济带总体定位“创享城脊·蔚蓝走廊”,打造开放引领发展

轴,链接天空蓝和海洋蓝,构建面向世界的对外开放新平台。打造总部经济创新带,构建总部蓝和创新蓝,构建面向未来的产城建设样板。打造景致生态蓝绿网,从沽河蓝到城市蓝,建成面向国际的生态魅力城区,打造上合风貌展示窗,体现胶州蓝和国际蓝,创造青岛对外形象展示新地标。

上合大道作为国际化、现代化、智慧化的对外门户大道、产业黄金大道、迎宾景观大道,是城市发展风貌、生态保护风貌的展示大道,在力促上合新区崛起、展示中国形象等方面具有重要意义。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 李颖慧)

探索金融产业 数字化重构路径

金家岭数字金融高峰论坛举办

早报8月28日讯 如何抢抓数字金融风口,让金家岭金融区集聚效应更加明显,8月28日,20多位行业精英和学界专家等嘉宾出席,40多家金融机构代表齐聚崂山,在金家岭数字金融高峰论坛上为推动崂山区、金家岭金融区数字金融先行区高质量发展出谋划策,助力数字青岛建设再上新台阶。

本次论坛主题为“数聚青岛 融智启航”,聚焦金融产业数字化重构路径。

为了更好地发挥金家岭金融区的数字金融辐射带动作用,由金家岭金融区管委会牵头的青岛数字金融产业联盟揭牌成立,联盟将加快数字金融机构集聚,促进数字金融技术创新,推动数字金融生态优化,密切各数字金融机构之间的联系。

“双招双引”是城市破题金融科技的重要方式,现场青岛金家岭金融区管委会分别与国家数字金融测评中心、中国数字发展集团、中天期货等组织和机构签约,为青岛市吸引更多龙头金融科技研究机构和企业,不断夯实数字金融的底座。论坛现场,崂山区还为9名“金牌合伙人”授牌。

青岛金家岭金融区规划面积23.7平方公里,是国家级财富管理金融综合改革试验区核心区。目前,金家岭金融区累计落户金融机构和类金融企业1200余家,涵盖22类金融业态;境内外上市企业达到13家;全区共有重点金融商务楼宇百余座,其中税收过亿元楼宇达到35座,过10亿元楼宇7座。2022年上半年,全区实现金融业增加值109.7亿元,增长9.2%,增速居全市首位,占GDP比重达到21.3%,成为拉动区域经济增长的第一支柱产业。

金家岭金融区抓住青岛财富管理金融综合改革试验区、国家数字货币试点城市、金融科技创新应用试点等有利条件和现有优势,提出打造具有财富管理特色的“数字金融先行区”的发展方向。“我们着力在打造数字金融先行区方面走在前、开新局。在政策支持方面,在全省率先出台数字金融产业扶持政策;在载体建设方面,专门打造金融科技中心特色楼宇;在业务创新方面,一批独具青岛特色的数字金融创新案例不断涌现。数字人民币试点、全国首批养老理财产品试点等国家级金融改革创新任务相继落地实施。全球首个蓝色资产分类标准在金融区创建,全国首单“数字人民币+数字融资租赁”业务在金融区落地,全国首个以数字人民币结算的碳普惠平台“青碳行”App在金融区上线。在服务地方发展方面,将积极推动国家数字金融测评中心等项目落地,全面服务黄河流域生态保护和高质量发展,全力支持上合示范区、自贸试验区(青岛)片区和军民融合示范区建设。”金家岭金融区党工委副书记、管委会常务副主任黄应胜说。(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 隋华)

国道204大沽河桥梁工程主河道梁体贯通

早报8月28日讯 全市城市更新和城市建设三年攻坚行动中的重点交通基础设施建设项目——国道204大沽河桥梁工程完成一项关键工程节点。28日晚8时,主河道最后一联合龙段施工顺利完成,国道204大沽河桥梁工程实现了主河道梁体安全、高效贯通。

国道204大沽河桥梁工程是全市城市更新和城市建设三年攻坚行动中交通基础设施建设领域9个重点公路项目之一,是胶东国际机场配套应急保障通道一蓝谷至胶东国际机场快速通道的关键节点和先行实施段。该工程是国内最宽的公路单体特大桥,位于现状大麻湾桥梁南侧,全长约3.4公里,其中主线高架桥长2.2公里,双向十车道,一级公路设计标准,概算总投资18.8亿元,设计速度100公里/小时。项目于2021年4月首桩开钻,2021年10月首联箱梁顺利启动浇筑,全面进入主体施工阶段。



国道204大沽河桥梁工程现场。建设方供图

该项目计划2023年底建成通车。届时,将进一步完善区域骨架路网,优化胶东国际机场和临空经济区集疏运体系,提高路网服务水

平,从根本上解决大沽河流域路段的交通瓶颈问题,更好地促进区域经济社会发展。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮)