

# 辽阳路这段快速路今早通车

辽阳路(南京路—福州路段)交通结建工程主线桥7时通车 西起抚顺路至永吉路路口落地

推进项目  
快见效见实效

早报8月22日讯 由青岛地铁集团负责建设的辽阳路(南京路—福州路段)交通结建工程主线桥将于8月23日早7时通车。届时,杭鞍高架西向东车辆可在永吉路路口下桥,下桥沿辽阳西路继续东行;东向西车辆可在永吉路口上桥至杭鞍高架。

据悉,新建主桥全长849米,西起抚顺路,跨越南京路、吴兴路、绍兴路,在永吉路路口落地。项目于2021年3月开工,建设单位青岛地铁集团和施工单位青岛市政空间开发集团共同努力,攻坚克难,克服了诸多技术和施工难题,先后完成了匝道桥、桥梁顶升、钢箱梁吊装、预制梁吊装和主桥合龙、主桥沥青摊铺等重要节点施工任务,实现

了提前通车。

### 居民留言连说“好”

辽阳路(南京路—福州路段)交通结建工程主线桥23日通车的消息在青岛早报新媒体平台发布后,粉丝们纷纷叫好。网友“成熟橘子”连说3个“好”,网友“乐乐特爹”留言说“漂亮”,也有网友为建设单位和工作人员点赞:“辛苦了,为了岛城交通做出贡献!”

市民孙孟家住中山路一带,工作单位在深圳路。新冠高架转杭鞍路,是他上班的必经之路。当他得知通车的消息后非常高兴。他在接受记者采访时表示,辽阳路(南京路—福州路段)交通结建工程主线桥通车,可以跨过南京路堵点,上班用时预计将比以前节省20分钟。有了这20分钟,他每天上下班就从容多了。

据介绍,辽阳路(南京路—福州路段)交通结建工程是一项民生工程、民心工程。项目建成后,将打通岛城东西交

通主动脉,有效改善市北中央商务区、南京路的交通环境,分散前海风景区和胶宁高架路的交通压力。

### 市区重要东西快速路

2020年1月16日,辽阳路(南京路—福州路段)交通结建工程管线综合工程修建性详细规划获得市自然资源和规划局批复。

辽阳路是市区内一条重要的东西向市政管线敷设路由,沿线共敷设有8种现状管线,分别为电力、通信、燃气、热力、给水、雨水、污水、再生水管线,管线种类复杂,涉及产权单位多,经过与市自然资源和规划局多轮汇报和沟通,并前后开过多次管线协调会,经过专家评审后最终确定设计方案。

2020年6月19日,青岛市自然资源和规划局发布关于辽阳路(南京路—福州路段)交通结建工程社会公示的通告,欢迎社会各界提出意见和建议。

2022年1月27日,辽阳路(南京路—福州路段)交通结建工程匝道桥正式通车。匝道桥由现状杭鞍高架桥傍宽段和新建段组成,南北两侧各3联,全长901米。匝道桥建成通车是后续桥梁顶升、南京路两侧主线桥顺利实施的必要条件。

2022年6月30日上午,辽阳路交通结建工程桥梁顶升降梁仪式举行。

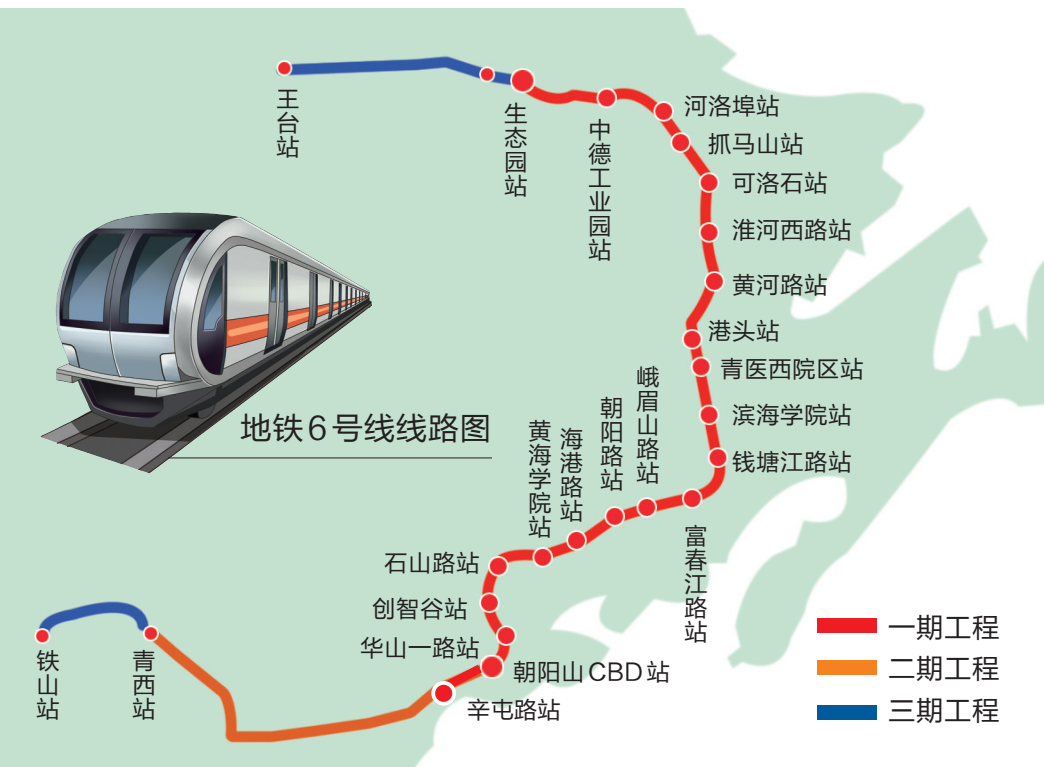
历时22天,使用120台千斤顶将重量近万吨的旧桥“顶起”最大高度5.8米,让已经通车多年的杭鞍高架路南京路路口长达159米的落地段旧桥成功完成“巨龙抬头”。原大桥桥墩“增高”后,完成顶升的旧桥将与新建高架桥实现高空“接轨”,进而继续东延。

通过桥梁顶升的技术,大大缩短了项目施工周期,避免了征地拆迁或占用大面积施工场所,并且减少了对周围居民的干扰;同时,采用调坡顶升工艺的桥梁改造施工较传统拆除重建方式,可节省大量成本,产生了良好的社会效益和经济效益。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 龙怡)

# 地铁6号线首座暗挖车站封顶

截至目前一期工程已实现8座车站主体结构封顶



6号线最长装配式地铁车站拼装完成。



6号线首座暗挖地铁车站主体结构顺利封顶。青岛地铁供图

早报8月22日讯 首座暗挖车站封顶!最长装配式车站拼装完成!8月21日,青岛地铁6号线一期工程一天之内接连传来好消息。

### 暗挖地铁车站主体封顶

21日,随着最后一块顶板混凝土浇筑完成,标志着地铁6号线青医西院区站主体结构顺利封顶,成为全线首个完成封顶的暗挖车站。青医西院区站为地下二层岛型车站,全长253.4米,宽19.5米,高17.7米,车站主体主要位于微风化花岗岩地层,拱顶埋深约25.8米,是全线长度最长、体量最大的暗挖车站。

为保障新区人民畅通就医,地铁6号线坚持以人民为中心,在青医西院区站采用暗挖施工工法,并结合地质特点,在全国率先采用“大跨暗挖车站主动支护技术”,将风险高、工期长、效率低的CD法优化为台阶法施工,通俗来说就是把车站分成若干个部分、交替施工优化为整个车站整体施工,可减少钢材用量30%、混凝土用量30%,大幅缩短车站开挖周期。日前,该技术经权威专家评价,已达到国际领先水平,具有广阔的推广应用前景。

## 装配式车站拼装完成

21日,地铁6号线富春江路站施工

现场,车站最后一块中板精准落位紧固完成,至此全线最长的装配式地铁车站顺利拼装完成,这也是青岛地铁完成的第二座装配式车站。

富春江路站为地下二层岛式车站,全长286.8米。其中现浇段位于车站两端,总长66.8米,预制装配段位于车站中部,总长220米,装配构件共计110环、590块,最重的顶板构件长度超过10米,重达67吨,拼装总重2.48万吨。

装配技术集成化是建设世界一流地铁的关键举措。6号线超前谋划,率先开展地铁车站预制装配技术攻关研究并实践,成功解决了大体积无预应力混凝

土构件的生产、翻转、吊装、运输等技术难题;同时研发了“160吨智能龙门吊+整体分离式智能台车”的工装设备,综合运用三维激光扫描和BIM等信息化技术,将预制构件拼装精度控制在毫米级。与传统现浇车站施工相比,装配式车站大大提高了车站空间利用,节省钢材、木材,工人数量减少80%,建筑垃圾减量50%—60%,为推进城轨绿色发展贡献力量。

截至目前,青岛地铁6号线一期工程已实现8座车站主体结构封顶,区间掘进设备始发43台次,15个单线区间贯通,区间掘进完成73.5%。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 姜彬)