

辽阳路快速路装上“第一梁”

首榀箱梁昨架设成功 主线桥预计年底贯通 将与杭鞍高架路组成东西快速路

走进城市更新 城市建设项目现场

早8月15日讯 15日凌晨,辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程三工区内,在专业人员的指挥下,一台350吨履带吊和一台600吨汽车吊共同发力,一段29.88米长、近180吨重的预制混凝土小箱梁精准平稳地落于17-18跨上,标志着该工程首榀箱梁架设成功。

如今,在辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程绵延数公里的作业面内,一组组高大粗壮的花瓶状墩柱已拔地而起,工人们顶着烈日在高空施工作业。随着夜幕降临,施工围挡内仍灯火通明、焊花四溅,一派忙碌的施工景象。如今,首榀箱梁的成功架设,为该项目年底主线桥贯通奠定了基础。

“接下来我们会抢抓晴好天气,高质量推进其他箱梁安装施工。由于现场场地狭小,我们会根据每段桥梁周边环境特点制定安装方案和应急预案,以便更好、

更快地完成施工任务。”青岛巨源建工集团辽阳路快速路三工区施工负责人刘冬伟告诉记者,一段梁的吊装时间大概在一个半小时左右,该标段总共为21跨,计划10月下旬完成全部吊装工作。

一桥飞架东西,串起数城繁华。据悉,辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程与正在实施建设的杭鞍高架二期紧密相连,未来将东西贯通主城,更好地服务于周边居民及商贸区。辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程西起福州路立交,主线自福辽立交以东利用现状地势下穿,过劲松一路爬升至地面后继续向东,上跨劲松三路、四路、五路、七路后落地,以地面快速路接入海尔路立交。该项目全长约4.7公里,其中高架段2.5公里、地道段1.2公里、地面段1公里。主线和辅路均为双向六车道。项目建成后将与杭鞍高架路组成完整的东西向贯穿性快速路,串连胶州湾第二隧道至青银高速沿线南北向主干道,显著缓解东岸城区中南部交通压力。

(观海新闻/青报全媒体记者 王冰洁 摄影报道)



辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程首榀箱梁架设成功。

8月14日和15日,一架无人机连续两天在浮山南麓上空盘旋,一粒粒树种从天而降,浮山迎来首次“飞播造林”。记者了解到,每天一早,工作人员便在浮山南麓的大浮顶足球场旁做好准备,抓住天气、风向等有利时机,操作无人机升空,按照预设的航线飞行,将树种不断撒向山头,两天共播种255亩。

选择树种特别讲究

据悉,为做好此次无人机飞播,在选择树种时特别讲究,主要遵循以下几点:一是选择天然更新能力强、种源丰富的乡土树种;二是选择中粒或小粒,产量多、易采收、易储存的树种;三是选择吸水能力强、发芽快,幼苗抗逆性强、易成活的树种;四是选择适宜自然立地条件,具有一定经济价值、生态价值和景观价值的树种。

根据以上原则,此次飞播选择的主要树种为臭椿、盐肤木、刺槐、侧柏、胡枝子、紫穗槐、荆条、黄连木、栾树、黄榆、乌桕等。

“近期,青岛雨水较多,正适宜飞播作业。”相关工作人员表示,根据种子落地发芽所需的水分、温度和幼苗当年生长达到木质化的条件,现阶段为最佳播种时间。

种子经过特殊处理

据介绍,此次所用无人机飞播技术,单次飞行时长7-8分钟,每次可作业面积5-6亩,播撒种子重量为16-18公斤,经过连续两天作业,共播种255亩。

“种树不挖土,来年绿满山”,无人机飞播的优势明显,具有经济高效、作业区域精准、作业安全系数高等优点。飞播的种子都经过了相应的处理,主要包括机械处理、药物浸种处理,以及种子涂层、丸化化处理等。工作人员首先对飞播用种进行筛选、翻晒、提纯去杂,再由种子检验单位统一检测,达到一、二级标准。播前还要对飞播种子进行发芽试验,对达到要求的种子采用鸟鼠驱避剂拌种包衣,如采用ABT生根粉、



观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 摄
无人机在进行飞播作业。

腐殖土和农药等配料,防止鸟鼠危害,促进生根发芽。

另外,对草木、灌木覆盖度偏大、可能影响飞播种子触土发芽和幼苗生长的区域,为提高土壤保水能力和增加种子触土机会,工作人员会对地表死地被物厚或土壤板结的播区地块,进行局部简易整地。飞播造林前,还要局部处理地面杂草,使种子可以充分接触到土壤。

为何选择飞播造林

之前,浮山造林绿化基本都是选择人工栽种培育好的树苗,此次为何选择飞播造林?飞播造林具有哪些优势呢?

据介绍,浮山是连接青岛市“城—山—海”的重要中枢纽带,但尚存部分植被稀疏地带,而且林相结构有待丰富。飞播造林具有速度快、效率高、投入少、成本低等优势,可提高浮山山体的植被覆盖率,优化森林群落结构,丰富林相和季相,提高林分质量,进一步增强浮山森

浮山首次飞播造林

无人机两天播种255亩 10余个树种“安家落户”



工作人员将种子装进无人机种箱中。

林生态系统稳定性,提升森林生态系统碳汇、文化服务功能,有效增加抵御森林病虫害的能力,对于促进浮山生态建设,带动区域社会、经济、生态融合发展具有示范性作用。

另外,此次飞播造林还具有试验意义。随着大规模国土绿化的逐年推进,青岛市立地条件好、容易造林的地方基本都已绿化,剩余地区立地条件较差,地形相对复杂,人工造林十分困难。而长期以来,造林工作都以人工植苗造林为主,忽视了播种造林的应用实践。此次选择浮山开展飞播造林,旨在探索一套科学可行的无人机飞播造林技术模式,落实山东省科学化试点示范省的要求。

助力公园城市建设

今年,青岛开启城市更新和城市建设三年攻坚行动,公园城市建设攻坚行动是其中一项重要内容。2022年到2024年,青岛市将逐步推进“12131”系

统工程。即:构建1个城市绿道网络、建设200处公园绿地、打造100条林荫廊道、推进300处立体绿化、实施1项生态绿化工程。今年,青岛全市计划实施公园城市建设项目396个,包括“一线一环”绿道启动,浮山、太平山、午山绿道建设,60个山头公园整治,60个口袋公园、50条林荫廊道等。

浮山整治作为公园城市建设最重要的项目之一,遵循保护与利用并举的原则。计划在山体下部建设长度25.25公里的环山绿道,并同步开展沿线景观节点、停车场以及配套设施等建设。绿道建成后,浮山下部将向市民开放,上部将实施封山育林,通过补植、抚育等方式提升森林生态功能。随着飞播造林的开展,浮山的树木种类将更加丰富、更加具有层次感,植被将更加茂盛,浮山将更好地发挥“城市绿肺”功能,使岛城环境更加宜居宜游,公园城市建设再上新台阶。

观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 元妮娜 摄影报道(除署名外)