

点燃城市活力、贡献智慧样板、助力生态之城……

## 当好城市发展“金牌合伙人”

山东港口青岛港以行动融入青岛加快转型升级、促进城市更新进程中



山东港口青岛港。企业供图

使命在肩,踔厉笃行,港城融合,共向未来!在青岛加快转型升级、促进城市更新进程中,山东港口青岛港以行动融入其中。自山东港口成立以来,立足更大发展平台,山东港口青岛港扎实践行“三个满意、三个更加”服务理念,以更加亮眼的成绩,全力当好城市发展“金牌合伙人”。

01/

## 协同海港点燃城市活力

胶州湾畔,高达204米的山东港口大厦耸立,成为青岛市的又一处新地标。这是青岛国际邮轮港区首个建成投入使用的重点项目。

承载城市百年发展记忆的山东港口青岛港大港港区,如今正在加快转型升级。从逐渐落成的重点项目,到重点货种的结构调整,这里正以其不断焕发的崭新面貌融入青岛老城区改造的步伐中。

以项目建设激活区域经济。2020年2月24日,总投资210亿元的山东省港口集团2020年首批重点建设项目在山东港口青岛港、日照港、烟台港、渤海湾港集中开工;2021年3月2日,总投资141亿元的山东省港口集团青岛港产城融合项目集中开工;2022年2月23日,山东省港口集团产城融合发展(青岛)建成项目投产暨新项目开工仪式在青岛港董家口港区举行,涉及建成投产及拟新开工项目共27项,总投资达298亿元。

一个个项目落地,带来发展澎湃动能。作为山东港口一次性规划区域面积最大、泊位最多的综合性港区,山东港口青岛港董家口港区既承接大港港区、前湾港区部分功能、货种转移的战略谋划,也承载着对接青岛市经济布局的重要功能。

在山东港口成立的3年中,乘着山东省新旧动能转换、山东港口一体化改革发展的东风,青岛港董家口港区迈入发展的“快车道”——董家口港区口岸正式对外开放启用,西海岸新区迈入国内为数不多的“双港口岸”城市行列;董家口港区原油码头二期30万吨级泊位等重点项目投产;原油商业储备库工程

(二、三期)、振华石油原油库工程等重点项目加速推进……

港口项目投资大、辐射广、拉动强,向来是驱动城市经济增长的重要压舱石,一个个项目落地,传递着港口融入青岛、深耕青岛、服务青岛的责任与使命。据统计,青岛港3年来建成董家口原油码头二期、液体化工码头等11个泊位、40个油罐、158公里管线、26个粮食筒仓,新增年通过能力4316万吨、130万标准箱,原油仓储能力296万立方米,原油管输能力1600万吨/年,粮食存储能力26万立方米。

02/

## 创新海港贡献智慧样板

累计建成92套5G基站,应用港口大型设备远程控制、智能理货、海上信号覆盖等十大场景,在山东港口青岛港,港口信息网络全面进入5G时代。

综合运用地理信息、物联网、数字孪生、大数据分析等技术,率先在全国沿海港口实现“电子海图、港区测绘图、路网图、遥感影像图”“四图合一”,实现全港区各生产要素的数字化,建成港口生产调度与安全管控“一张图”。

打造“云港通”口岸智能化生态服务平台,成为连接港口、航运、物流、客户的绿色纽带,实现口岸单证电子化、通关物流服务线上化……

走进山东港口青岛港,时时处处彰显着智慧与科技的力量。

近年来,青岛不断加强统筹规划引导,加快重点领域攻坚,把数字化转型作为引领城市发展的战略性、全局性、系统性工程,新型智慧城市建设驶入快车道。相继成为国家智慧城市技术和标准试点城市、首批国家信息惠民试点城市、

中国“互联网+智慧城市”、中国领军智慧城市等,城市数字化发展水平走在全国前列。

风起云涌的智慧港口建设背景之下,山东港口将“智慧绿色港口”建设定位为“五个国际领先”之首,这正与城市的发展愿景相契合。山东港口青岛港坚持创新驱动,立足山东港口这一全国首个交通强国“智慧港口建设试点单位”广阔平台,发挥“连钢创新团队”人才优势,依托全球领先、亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头,深化与华为等高科技头部企业深度合作,持续拓展智慧应用场景,为青岛智慧城市建设持续贡献“中国方案”“港口样板”。

山东港口青岛港自动化码头,无疑是智慧港口建设的一张亮丽名片。6月28日,在“德翔许明”轮作业中,自动化码头桥吊平均单机作业效率达到了60.18自然箱/小时,桥吊最高单机作业效率达到67.76自然箱/小时,效率一举提升14.2%,第九次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。如此亮眼的业绩,正是3年来码头持续创新、优化升级的集中展现,从实现“五项突破”“十大创新”,研发“一键锚定”自动防风技术、自动导引车(AGV)循环充电技术,解决多项世界难题,到建成全球首个“氢+5G”智能绿色码头,再到自主研发的集装箱码头智能指挥控制系统。这座码头正以事争一流、追求卓越、不断超越自我的精神持续领跑,带给人们惊喜。

03/

## 绿色港口助力生态之城

蓝天白云,青山绿水,鸟语花香,在胶州湾畔蜿蜒的海岸线上,一座百年大港被满目的绿色环抱,于宁静中诉说着

繁华,焕发着生机。

一直以来,青岛市持续深化国家低碳城市试点建设,着力打造绿色低碳典范城市,为黄河流域生态保护和高质量发展增添动力。始终将绿色视为高质量发展鲜明底色的山东港口青岛港,深植“绿水青山就是金山银山”的理念,贯彻落实山东港口有关部署要求,把生态保护放在港口战略布局优先位置。

顶层设计、系统规划是关键。山东港口青岛港制定“智慧绿色港口”“双碳港口”建设方案及三年行动计划等规范引领性文件,明确绿色低碳港口建设路径,提炼重点攻坚任务,细化具体工作内容,让绿色低碳港口建设有章可循。

港口作为能源消耗大户,新能源应用无疑是打造绿色低碳港口的重要一环。“氢港建设”为青岛“氢进万家”项目增添一抹亮色。

自2019年起,山东港口青岛港便启动了氢能集卡、轨道吊研究工作,在国内率先实现氢能集卡实景测试,全球首创氢能自动化轨道吊。2021年,承接“氢进万家”项目课题,开展氢能港口关键技术集成及示范研究工作,在山东港口强力推进下,目前完成全国首座港口加氢站建设,集装箱公司引进3台氢能集卡进行测试,按照计划将于2022年引进20辆氢能集卡开展示范应用。

风能、太阳能的推广应用成效显著,应用项目遍地开花,助力青岛港打造碳中和先行示范区。自动化码头以纯电动作业模式为基础,将氢能、空轨等前沿技术融入港口生产,打造山东港口首个风电一体化示范项目,一期完成桥吊机房、建筑物、车棚等部位光伏改造约3600平米,建设2座120kW小型风机,年发电量约90万kWh;二期项目已全面启动,计划建设光伏5300平米,研究港区布设大型风机。

瞄准国家“碳达峰”“碳中和”政策导向,山东港口青岛港港区能源结构体系不断优化,清洁能源应用步伐进一步提速,如今,走在港口,从生产到生活,处处是清洁能源的“身影”——岸电泊位覆盖率达到100%;停车场充电桩为港区电动机械、汽车提供充电支持,国内首创桥吊机房光伏改造并全港区推广,仓库、建筑物、设备设施顶部光伏改造加快推进,140余台轮胎吊、吊车完成“油改电”……

无处不在的“低碳行动”,让港区洁净、美丽,在从“源头”入手,减少碳排放的同时,青岛港还持续深入打好污染防治攻坚战,持续增加清扫车、洒水车、雾炮等环保设施数量;威海港煤仓建设投用,完成散货作业区域含尘污水处置系统建设;前港公司生活污水处理厂完成升级改造,污水处置更加合规;散货堆场实现自动喷淋全覆盖,创新应用结壳剂进行货垛抑尘;油品装卸VOCs管控进一步加强,装车线、新建装船码头配备油气回收,已建装船码头油气回收设施建设全面启动。

环保基础管理更加扎实,大气污染防治更加精准,燃油设备管控更加精细,一场“绿色”装卸接力赛在悄无声息中展开。

近年来,山东港口青岛港先后荣获国家环境友好企业、全国首批“绿色港口”等荣誉称号,下属公司中QQCTN、QDOT荣获“亚太绿色港口”称号,QQCTU、QQCT荣获“四星中国绿色港口”称号,港口绿色发展能力不断增强。

观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏