



懂车
鹏哥



汽车消费热线 82888000



新能源车充电越来越方便。

新能源车不能自驾游？那是老皇历

说起新能源汽车的自驾游，新能源车主老黄算是资深体验者。“2016年我就体验过新能源车自驾游，但是失败了。”当年老黄在一家私企工作，单位给他配了一台北汽EV160。“当年电池技术还不行，这车续航一共160公里，要是到了冬天，只能跑100公里。”那年老黄打算带着家人去即墨摘草莓，来回80公里，盘算着怎么也够用了。头天晚上找充电桩充满电，早上就直奔青银高速。“高速上超过100公里时速，掉电的速度都能超过时速表。”到了城阳北，续航只剩60公里，老黄下了高速，沿黑龙江路开回了家，首次新能源自驾游就这么失败了。

不过在去年，老黄去新疆，当地的老战友开着新能源车又带他来了一次自驾游。“我们跑的恰恰就是独库公路，不过没那么堵，经常跑十几分钟看不到一辆车。”老黄说现在的新能源车跑独库公路基本上没问题。“500公里的路，沿途有5个充电站。”老黄说，从独山子出发，沿途毛溜沟、那拉提都能充电，还有巴音布鲁克的自驾营地，相互的间隔都在100多公里，完全没问题。唯一有点问题是，从巴音布鲁克到库车，间隔250公里。“如果你的车续航在300公里以下，就得注意了，如果碰到今年暑期这样的大堵车，或者气温低，300公里还是有点悬。”

高速路排队充电？办法总比困难多

去年国庆假期，高速公路排队充电的新闻劝退了很多打算买新能源车的购车者。“我就是高速路排队充电的参与者。”车主刘亮告诉记者，去年国庆节他开自己的新能源车回老家，在河北的一处高速公路服务区遇到了这个问题，“当时车还有100多公里的续航，担心堵车，还是决定提前补电。”刘亮说当时还没进服务区呢，发现很多绿牌车在排队。“四个充电桩，坏了一个，排队充电的车有10多辆。等了4个小时，真的特别痛苦。”刘亮说担心别人插队，厕所都不敢去，排了3个多小时队，才充上电。

“除了节假日，其他时间开电动车跑长途其实还是挺幸福的。”刘亮告诉记者，自己买了电动车之后，经常走南闯北的他也留意过，从海南岛到云南的高黎贡山，再到西藏和新疆，基本上服务区都能见到充电桩。而且眼下电池无论是续航还是充电时间都已经有了很大进步，“我那台车的续航是500多公里，前几天带孩子去苏杭自驾，沿途充了两次电就到了。”刘亮说利用充电的时间吃个午饭，休息一下，和开燃油车比，差别不大。沿途的油费省了不少，9天行程近3000公里，电费花了390多元。“如果是开燃油车，这些钱恐怕只能跑到

这个暑假，新疆的独库公路火了，绵延几十公里的大堵车，足以让很多司机崩溃。如果这时驾驶的又是一辆新能源车，开着空调续航里程数不断下降，再好的心态恐怕也绷不住。还记得去年国庆期间上了央视的新闻吗？服务区充电1小时排队4小时，同样也劝退了很多打算买纯电新能源车的小伙伴。新能源车销量暴涨的当下，很多人买它还是仅仅当做城市通勤的工具。那么，新能源车真的不适合自驾游吗？还是听听那些新能源车自驾爱好者的真实感受吧。

暑假出游 新能源车说走就走

济南。”

至于节假日充电排队的问题，刘亮说，去年春节他回老家就听了车友的建议，充电不去服务区。规划路线的时候就搜索沿途高速路口距离最近的充电桩。“繁华点的城镇，高速路口三公里内都能找到公共充电桩，这样就解决了排队充电的难题。”

新能源车不适合跑山路？这可是强项

对于自驾游来说，最大的优势当然是开车深度游，看那些平时看不到的景点。新能源车能跑山路吗？其实，跑山路可是新能源车的家常菜。资深自驾游爱好者畅哥今年刚刚开新能源车从成都沿318跑了一趟西藏。“这条线经常跑，但没想到

长途旅行有里程焦虑？这个的确有

“里程焦虑”，曾经是电动车主都会有的“毛病”，这几年随着电池的进步和充电设施的完善，在市区似乎已经被“治愈”。那长途自驾呢？“还是会忐忑不安。”新能源车主肖荣华说，在市区他已经完全不担心，“随时能找到充电桩，充个十几分钟就能够一天的行驶里程，临时补电都来得及。”但在高速上跑长途，肖荣华说一切就没那么完美了，上次开车去石家庄，过了济南后本来打算找个休息区充电的，结果恰好变压设备故障，没法充电。肖荣华和朋友只能硬着头皮开车奔下个服务区。“车辆显示的续航里程还有90公里，距离下一个服务区还有70公里，心里真的特别紧张。”



新能源车也能看到不一样的风景。

这次是最痛快的一次。”畅哥参加的是某汽车品牌组织的体验活动，有纯电动车还有插电式混动。

“沿318国道进藏，海拔逐渐升高，汽油车的问题就出现了。”畅哥说，高海拔空气稀薄，汽油车的燃烧就会不充分。“车里有汽油味，而且车也会出现提速乏力的问题。”但新能源的电动车就完全没这个问题，“爬山时特别有劲，下山时还可以回收动能。”畅哥告诉记者，类似川藏线这样的道路，非常适合电动车自驾。“都是山路，跑不快，每天行驶里程也就是两三百公里，可以利用住宿时间把电充满。”

当然充电还是个问题，畅哥告诉记者，318国道从2020年之后充电设施已经完善了不少。但他发现，充电速度普遍不快，而且充电桩良莠不齐，有的不让晚上过夜充电，深夜他会定闹钟去充电站挪车。“沿途还见过有特斯拉在景区门口的小商店拉出插座，用转接头充电的囧事。”

“真的打算用新能源车跑长途自驾游，一定要做详细的路书，把堵车和天气等因素都考虑进去。”畅哥说，他在西藏见过骑着电动自行车自驾旅行的驴友，只要做好沿途规划，新能源车完全可以胜任。

一路上肖荣华用到了自己开燃油车时所有关于省油的知识点，“关闭空调，不敢开窗，担心阻力影响续航，还有控制在最经济的80公里/小时，而且还跟在大货车后面，减少风阻。”开到下一个服务区心还是悬着，因为续航里程已经不显示。“插上充电桩，还担心有故障，直到充电桩发出嗡嗡的电流声，这才放下心来，全身几乎都让汗水湿透了，不知道是热的还是紧张的。”

肖荣华说，之后他跑长途，都会用导航仔细规划。“主流的导航软件都有‘新能源车’的选项，里面信息特别全面，从充电桩的位置到占用状态，都能显示。利用这些软件规划行程特别重要。”另外，车友畅哥还提醒，高速路上很多充电桩都是高压快充，但有的实际功率可能达不到标注的数值，这样就会让充电时间延长，特别是多个充电桩同时使用，电压会更低，充电时间可能会延长一倍，一定要留足充电时间，别让旅途太赶。

观海新闻/青岛早
报记者 刘鹏

图为本报资料图片



关注懂车鹏哥