

# “汗”卫清凉

即墨区供电人员冒酷暑施工确保用电高峰



国网青岛市即墨区供电人员在现场施工。

虽然才是上午9时许,但已觉路面滚烫,行走间大汗淋漓。8月5日,在青岛市即墨区灵山街道乔家屯村,国网青岛市即墨区供电公司工人朱永义正和他的工友们在此处进行10千伏乔家屯线升级改造施工,应对夏季用电高峰,保障电网安全可靠供电。

## 冒酷暑改造老线路

“走一走一停!”十几名工人迈着一致的步调,嘴里喊着号子,将一根10余米长、1吨多重的电杆转运到立杆点,所有人汗流浃背。拉线、立杆、铲土,每个步骤默契配合,电杆最终稳稳地立了起来。“天气这么热,用我们的汗水能够换取大家的清凉,这就够了。”工人朱永义说道。

据了解,10千伏乔家屯线已运行近30年,主要为周边村庄客户供电。随着经济的快速发展,夏季客户用电量大幅攀升,已不能满足日益增长的用电需求。为彻底解决该线路运行时间长、线径细、线路设备老化等问题,供电公司组织施工力量对该线进行升级改造,更换线杆5基,架设绝缘导线750米,有力保障了迎峰度夏期间电网的安全稳定运行和可靠供电。

## 每天喝10瓶矿泉水

正午的阳光越来越毒,地面温度已经超过36℃。施工现场,不管是上杆作业的还是下面作业的工人都是满身大汗,而汗水也早已将他们的衣服打湿。但朱永义说,像这种“烧烤”的日子几乎天天都在过,时间久了就习惯了。虽然累,但是可以为他人保电送凉

爽,他们觉得值得。

朱永义和同事们除了中午一小时的吃饭时间,一天有10个小时都是在太阳底下,他们正聚精会神做拉线U形线夹,汗水顺着额头流入眼睛也顾不得擦拭。朱永义笑呵呵地说:“我觉得并不辛苦,这些都是应该做的。一到晚上,这周边的灯原来是黑的,等到我们送完电,全部都亮起来,那个时候,里面有其实是一丝慰藉的。”

“现在还不是最热的时候,午饭后整件衣服都会湿透,穿在身上那是‘非一般’的感觉。”一名施工人员打趣道。为了补充迅速流失的水分,电力工人们每天至少要喝10瓶500毫升的纯净水。

## 一天步行20公里

8月5日11时许,国网青岛市即墨区供电公司输配电运检中心输电运检班对环秀街道办事处110千伏王文线和110千伏王山线开展迎峰度夏输电线路巡视。他们通过红外测温、无人机巡视测温等方式,对线路易发热部位测温,做好测温记录,整理分析,核查线路在不同负荷、不同时间段温度变化情况,保证线路安全稳定运行。

输电运检班班长许廷宾介绍,110千伏王文线和110千伏王山线承担即墨城区部分地区的供电任务,现在正值用电高峰期,设备的日常维护工作尤为重要。为应对高温天气,电力运维部成立专班,分片区负责全市变电站的红外检测工作,基本上每天要跑4个地方15至20公里。每天中午出来,因为这时正是气温最高的时候,这个时候设备的电流是最大的,也是最能体现设备的过热点的时候。在负荷最大的时候,检测工作是不能错过的。

观海新闻/青岛早报记者 康晓欢  
通讯员 张涛 摄影报道



# 天虽热 心且安

近日来岛城持续出现高温天气。8月5日17时,市气象台继续发布高温黄色预警信号:预计6日到8日,我市内陆部分地区最高气温仍可达35℃,局部37℃以上,市区和沿海地区最高气温32℃左右。高温下,这个城市依旧在有序运行,背后是无数人坚守岗位、默默奉献。我们记录着这些片段,是感谢,也是想告诉你——天虽热,心且安。

## / 相关动态 /

## 青岛发布农业气象灾害预警 科学应对高温热害

早报8月5日讯 受副热带高压影响,近日我市持续出现高温天气。8月5日,青岛市气象台与市农技中心联合发布农业气象灾害预警。

当前,青岛市在田作物正处于旺盛生长期,持续高温可能抑制叶片的光合作用、灼伤组织,过量蒸发还会造成植

株萎蔫,特别墒情不足地块,甚至会发生枯萎。专家建议,要密切关注极端高温对作物生长发育的影响,采取有效措施科学应对高温热害。一要注意降温,可通过覆盖遮阳网或灌水降温,灌水降温建议实行早晨灌清凉水,傍晚灌浅水,不要在高温强光照期间田间浇水;二要适

当喷施叶面肥,增强作物抗逆抗高温能力;三要适时防治病虫害,高温湿热环境易暴发病害,要做好监测,综合防控。

专家建议,各地要密切关注高温对夏玉米生长发育影响。此时正值我市夏玉米由营养生长到生殖生长转化的关键时期,要组织技术人员深

# 负“热”前行

青岛公交站头维修工王云飞躺地抢修保障市民出行



王云飞正在抢修车辆故障。

4日中午,艳阳高照,公交场站内的车辆在太阳的炙烤下车皮发烫,王云飞正探身到发动机舱内查找故障点,胳膊不慎蹭到高温的管路立时红了起来。王云飞是青岛城运控股公交集团市南巴士八分公司站头维修班的班长。19年来,他在每个盛夏酷暑奋战高温一线,保障广大市民安全顺利出行。

## 直面八十度管路

“王师傅,我觉得这车方向有点问题,麻烦您帮我看一下!”4日中午,369路线驾驶员返场后向王云飞求助。简单了解情况,王云飞拿来工具箱检查相关部件及设施,决定将方向机拆解后维修,他和另外两名同事合力将方向机移下车后已经出了一身汗。“方向机重量在百斤以上,所在位置又不好施展,一般都是拆下来再修。”王云飞说,车辆钢板、变速箱都属于大重量部件,在酷暑天里,单是一个拆解故障部件的动作也会让人汗流浃背。

然而,对维修工而言,拆解部件与检修发动机舱相比不算什么。“天气一热,车辆在太阳底下暴晒导致发动机舱温度直线上升,一开门热浪打得人喘不动气,管路也跟着增温,有七八十度。”王云飞说,自己查看管路时免不了把手伸到舱内,稍不留神蹭到高温管路,胳膊上就得红一块。记者注意到,王云飞的胳膊上有大小不一的疤痕或伤口,大都是在维修过程中剐蹭留下的。

## 衣服湿了干、干了湿

抢修是站头维修工作的重点内容,速度与质量同样重

要。4日早高峰,一位驾驶员上线运行时车辆发生故障,王云飞接到抢修任务后迅速收拾工具箱,带领组员奔赴现场。王云飞与驾驶员沟通交流判断故障原因,察觉到故障位置可能发生在底盘部位后,他毫不犹豫地躺在地上,钻入车底。

经过太阳炙烤的沥青路面温度极高,很快,高温透过单薄的衣料将王云飞的后背烤红。汗水从他的脸上、脖颈处频频滑落,他却毫不在意,直至汗水滴到眼睛里看不清东西时,才侧头用肩膀处的衣物简单擦拭一下。“抢修不能带太多工具,我们在场站钻车底可以用躺板,在现场就只能直接躺在地上。”王云飞介绍,既湿又热的工作环境让他仿佛经历一场“蒸煮”。每次抢修,他的衣服总是湿了又干、干了又湿,但看到车辆在最短时间内修好,心里有别样的幸福。

## 保障夏运不可或缺

无论寒冬还是酷暑,站头维修工需要随时在站头或现场进行车辆设备的检修。王云飞所在的站头维修点负责7路、126路、369路、413路等4条线路共计78部车辆的维修工作。全部车辆中,老旧车型占6成以上,其余为纯电动车型,这对他的维修综合素养是极大的考验。

王云飞说,为了保证各类车型的维修质效,他常常利用业余时间学习专业知识,向厂家专家请教原理技巧,在高温下掐表计算抢修时间和维修效果。“有一位老师傅跟我说,站头维修工是公交行业保障夏运不可或缺的幕后英雄。这句话激励我克服一切困难,把维修工作做细做好。”王云飞说。

通讯员 韩尧钰 摄影报道

入田间地头,及时观察玉米雄穗特征,从长短、分枝数、颖壳饱满度等方面判断花粉量的大小;及时准确判断玉米抗高温热害能力,对授粉不良地块要及时人工辅助授粉。

(观海新闻/青报全媒体记者 吴帅  
通讯员 林泽磊 刘学刚)