

浮山隧道工程昨起公示 初步方案规划串联崂山和市北 市民可提出意见或建议

拟下穿青大三路 连接劲松五路

推进项目 快见效见实效

早报7月31日讯 7月31日,记者从青岛市住房和城乡建设局官方网站了解到,浮山隧道工程参与公示发布。

根据《青岛市重大行政决策程序规定》(市政府令271号)《青岛市重大行政决策风险评估办法》(青政办字〔2018〕127号)等文件要求,青岛市住房和城乡建设局委托青岛市工程咨询院开展浮山隧道工程公众参与和风险评估工作。

此次公示主要就以下几点征求公众意见,如有其他方面意见或建议也可提出:是否同意项目的建设;认为项目建成后对当地经济及社会有何影响;认为项目建设运营会对您的生活、工作带来何种影响;对项目最关心的问题;其他意见和建议。

根据青岛市城市总体及道路网规划,浮山隧道工程是串联崂山和市北两区、实现东岸城区南北联系的重要通道。根据初步线位方案,工程南起香港东路,以隧道形式下穿青大三路、浮山山体,连接劲松五路,北至辽阳西路,全长约4.4公里;拟在香港东路、银川西路南、同兴路北、辽阳西路北分别设置隧道出入口。隧道主线

采取双洞、双向6车道规模。项目的建设主要为完善城市路网,均衡城市交通分布,服务居民交通出行,促进城市长远发展。

记者了解到,公示之日起30日内(7月31日-8月29日),市民如有意见及建议可通过电话(0532-67783725)、传真(0532-67783725)、电子邮箱(qdzjj07@163.com)、纸质邮件(通信地址为青岛市澳门路121号甲青岛市住房和城乡建设局)、网络问卷等任何一种途径反馈,电话开放时间为工作日上午9:00-12:00,下午1:30-5:30。

(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)



扫码参与网络调查问卷



项目初步线位方案示意图。

中山路3D裸眼大屏秀 最新时间安排出炉

早报7月31日讯 市南区首届上街里啤酒节昨晚正式落下帷幕。很多市民朋友关心,啤酒节过后,极受欢迎的中山路3D裸眼大屏秀和天主教堂光影秀是否还会继续?记者从市南区获悉,啤酒节过后,这两场光影大秀和市集将常态化运行。具体安排如下:

3D裸眼大屏:至8月底每晚间8点-9点播放;9月后除重大节庆外,每周五、六、日晚间8点-9点播放。

教堂广场灯光秀:持续至8月底,每晚7:30-8:30播放。每半小时播出一轮;9月后除重大节庆外,每周五、六、日晚7:30-8:30播放。

爱尔市集周末化:市集挪至教堂广场内,8月2日起持续开市,每晚7点-9点。

此外,为持续增加历史城区活力,市南区还将于夏季举办里院文化节,国庆节期间举行婚恋文化周,冬季举办跨年活动,春季举办春节、元宵节主题活动。

(观海新闻/青报全媒体记者 王萌 通讯员 滕媛)

青岛高新区全力 打造“中国康湾”

早报7月31日讯 为推动制造业上市公司高质量发展,打造高端医疗装备与数字化健康产业集群,7月30日,第七届中国制造业上市公司价值500强大会暨高端医疗器械与健康产业数字化创新日活动在青岛高新区开幕。大会现场发布了2021年度中国制造业上市公司价值500强、年度中国装备制造业上市公司价值100强、年度中国医疗装备上市公司价值30强、年度中国健康产业上市公司价值30强、年度中国制造业上市公司科技创新指百强榜单,多家青岛企业上榜。

今年,青岛市出台了《青岛市加快实体经济振兴发展三年行动方案》,提出聚焦24条重点产业链,聚力振兴发展实体经济。对此,青岛高新区加快培育以康养为特色的生物医药及医疗器械产业集群,构建以生物医药及医疗器械产业为核心产业的“1+2+1”现代产业体系。充分发挥国家战略叠加效应,抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇,围绕产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链,推动经济高质量发展迈出更大步伐。

高新区聚焦构建大健康产业生态,出台《关于振兴实体经济促进医药产业集聚发展的若干政策》,拿出“真金白银”助推医药产业实现跨越发展,并建设生物医药和医疗器械千亩产业园,打造具有国际影响力和国内竞争力的“中国康湾”。

(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰)

通车22年来首次系统性路面维修,西半幅主线提前13天完工贯通—— 丹山大桥中修工程力争8月下旬全线通车

走进城市更新 城市建设项目现场

早报7月31日讯 7月31日,伴随着最后一车沥青混凝土缓缓落下,青银高速公路丹山大桥西半幅主线顺利完工贯通,现场有序调流转场至丹山大桥东半幅施工,整体施工工期较原定期提前了13天。当前,项目建设者们正战高温、抗雨季、赶工期,不断刷新项目建设“进度条”,力争8月下旬全幅贯通。届时,可有效改善道路的平整度和抗滑性能,优化路面技术状况指标,进一步提升市民驾驶体验、出行安全和通行效率,让市民出行更安全、更舒适、更顺畅。

G20青银高速丹山大桥段作为进出青岛主城区的重要“门户”,目前日均通行交通量已达9万辆次,周通行交通量高达63万辆次,是我省车流量通行最大的路段。自建成通车以来,随着使用年限的增长,交通量大幅增长,丹山大桥段已出现纵横向裂缝、块状裂缝等不同程度的病害,常规的小修保养已难以满足行车舒适性及安全性的需要。7月



丹山大桥西半幅主线施工现场。

19日,丹山大桥中修项目启动实施。此次中修工程包括沥青面层重新铺筑、桥面混凝土铺装层病害治理、护栏防腐等。据悉,这也是青银高速公路丹山大桥自2000年底通车以来首次实施系统性路面维修。

工程实施以来,为弥补前期疫情带来的工期影响,抢抓夏季施工黄金季节,青岛交通发展集团持续优化施工组织,集中优势力量,投入施工人员近百人,机械设备40余台,在保证质量、安全的前提下,做到满负荷施工,超饱和运

转,以项目“提速快进”回应民众关切。记者在施工现场看到,项目建设者们正趁着晴好天气,与时间赛跑,与烈日并肩,为尽早抢通主线奋战正酣。高温下的路面,加上沥青本身所散发的热量,施工现场的气温已直逼40℃,人远远地站着,也会烤得脸上直冒汗,但施工人员依旧干得起劲,即使汗流浃背,也要反复检查路面的平整度、压实度和温度,确保质量控制符合规范。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 通讯员 李静 摄影报道)