



汽车消费热线 82888000

新能源越来越时尚,油价不断上涨,很多打算买车的市民将目光转向新能源汽车。但谁料到,新能源车市场也在涨价,而且芯片短缺问题始终未能得到最终解决,由此也带来了车源紧张。在这样的背景下,很多人开始关注二手新能源车。上周,记者在青岛的多家二手车市场观察发现,新能源二手车市场逐渐升温,但无论是购车者还是二手车商,对于新能源二手车的买卖,还都存在不小的顾虑。



关注懂车鹏哥

二手新能源车买不买? 有人“鸡肋”有人“真香”!



新能源车热销,带动二手车市场需求增加。

二手新能源车并不多见

“现在新能源的二手车敢不敢买?”上周记者身边朋友提出了这样的问题。随后记者来到位于萍乡路和黑龙江路上的多家二手车交易市场,粗略观察发现,市场内停放的车辆,绝大多数都是燃油车。随后,记者以买家的身份咨询有无新能源二手车出售,多位二手车车商回应,目前店中尚未有新能源车,如果想要可以先登记,等找到了车源再联系记者前往看车和交易。

“短续航的小车倒是有一辆,才跑了一年多,价格也只要不到10000元。”在市场上,二手车收购商严先生告诉记者,目前市场上新能源车并不多,而且多是以这种短续航的小车为主。针对这种情况,严先生表示,通常车开五六年是换车高峰,新能源车才兴起没几年,还未到淘汰高峰。这样短续航的小车,新车价格才两三万元,更换周期短,所以市场里还有一些。不过严先生也承认,从今年上半年开始,来问二手新能源车的人逐渐增多起来。很多车商也已经开始了“定制”服务——购车者提出要求,车商按照顾客的需求去找车源。“其实南方那边市场要活跃得多,车源比较多,如果想买我们可以从南方调车过来。”严先生告诉记者。

保值率呈现冰火两重天

不过,和市场里的现实表现不同,活跃在微信朋友圈里的很多做二手车生意的车商们却每天都打出“高价收购新能源车”的广告。“新能源二手车其实从上半年就已经开始火爆起来,不过是有专门的车商在做,而且仅限于部分品牌。”一直从事二手车相关行业的刘先生告诉记者,特斯拉、小鹏、蔚来这几个牌子是眼下最火的。刘先生告诉记者,一辆2022年5月上牌就被转手的Model Y后轮驱动版车型,现价30.24万元,而同款的新车含税价目前在34.49万元,首年保值率在87.7%左右。超过一年车龄的Model 3,二手车现价为30.84万元,同款新车含税价则需37万元,保值率超八成。而一年车龄的小鹏P7,二手车价格为21万元出头,一年保值率可达到87%左右。这样的保值率已经媲美在二手车市场一直比较抢手的主流日系车型。“比如特斯拉,因为多次上调车价,连带二手车保值率也有较大提升。”刘先生解释说。

但这样的市场行情,目前还无法涵盖整个新能源二手车。三年前,市民陈先生曾经尝鲜购买了北汽的一款新能源汽车,买车时价格13万多元,但眼下准备换车,咨询了多位二手车商,给出的报价都没有超过4万元。三年贬值近70%,这让陈先生对新能源车有些失望。至于其中原因,车商刘先生分析认为,目前特斯拉、小鹏等二手车保值率高的原因在于这些车型眼下供不应求,有的车型提车要等6个月以上,很多人会退而求其次买二手,所以市场需求量非常大。至于其他品牌,特别是两三年前的车型,电池和电机还是上一代的技术,自然是白菜价也没人买。

各方说法

新能源二手车 你怎么看

车商:拿不准 还是不敢收

王磊是一名二手车商,去年上半年他曾收了一台特斯拉Model 3,“感觉新车挺火的,正好朋友有台准新车要卖,我想试试水,就18万元收回来了。”可这台车入手之后,紧接着发生了特斯拉“刹车门”事件,这台车在手里放了3个月,平进平出都没人要。之后王磊留着自己开,可今年上半年行情迅速发生逆转,这台车他开了近一年,还卖出了23万元的高价。虽然最后结局不错,但王磊坦言,二手新能源车他还是不敢轻易碰。“现在如果你想卖掉一辆新能源二手车,除了特斯拉、小鹏这些紧俏车型,其他车型报价都会非常低,这不是因为车不值钱,而是大家心里没底。”王磊告诉记者,目前新能源二手车不像燃油二手车折旧等有通用的折旧公式,规模小的二手车商绝大多数没有专门的设备检测电池,不清楚电池衰减到什么程度,只能狠压价格试图减少风险,这也影响到了很多新能源车主的积极性。

购车者:不了解 情愿买新车

车商态度谨慎,那购车者呢?记者也随机采访了多位有新能源车购车意向的消费者,大家的答案比较统一——不会考虑新能源二手车。原因主要有三方面,首先是价格,新能源车没有购置税,所以买新车的“隐形成本”比燃油车低不少,这让二手车在这方面失去很多优势。第二方面和很多车商的顾虑类似,对新能源车缺乏了解,大多数购车者虽然认可新能源车,但还是一致认为新能源车在两三年后会出现“电池衰减”问题,这也让很多人对“旧车”心存疑虑。而第三方面也是大家最在意的,如果成为第二任车主很多购车权益会丧失,眼下很多新能源车会提供诸多福利,诸如免费充电、终身免费保修等等,但这些多会加以限制就是“首任车主”,成为第二任车主之后这些权益丧失,这也成为很多购车者选购新能源二手车的主要障碍。



业界观点

期待电池检测更专业

在业内人士看来,新能源车交易迟早会比燃油车要红火,但现在无论是商家还是买家都心存疑虑,电池成为绕不过去的一道坎。比如收车,燃油车收回后可以一直停放等待买家,但新能源车一直停放对电池有多少影响,很多二手车商心里没底,自然也不想囤车在手里。

“传统车的保值率大家都认可,有些品牌保值还很高。”有二手车商告诉记者,目前新能源二手车之所以出价这么混乱,主要是大家对电池状况普遍没把握。等两三年后检测市场能开放普及了,新能源车的价格不会低,也有很大保值率。大家期待新能源车市场从检测到定价可以像燃油车一样,逐渐规范起来,才有利于新能源车的普及。