



青岛出台“双方案”加快建设交通强市和国际性综合交通枢纽

2025年,主城区与各区市40分钟通勤

到2035年初步建成国际性综合交通枢纽

“1+7+N”交通强市实施体系

1个总目标:建设交通强市

7项主要任务:

枢纽网络方面,通过打造世界一流的海空两港,提升铁路枢纽能级,巩固公路枢纽地位,实现综合交通网络立体互联。

现代物流方面,构建海陆空铁“四港联动”高效物流体系,完善集约集聚物流枢纽布局,构建绿色高效的城乡配送体系,实现多式联运畅通陆海。

城市出行方面,通过完善道路网络、慢行环境和停车设施,构建多元一体的公共交通体系,打造幸福宜居的公交都市。

交通科技方面,完善创新发展生态环境,加快交通运输装备技术升级,打造智慧公路、智慧港航、智慧枢纽、智慧交管、智慧出行,推动大数据与综合交通深度融合。

绿色发展方面,以“双碳”目标驱动转型,促进资源节约集约利用,强化节能减排和污染防治,强化交通生态环境保护修复。

安全保障方面,推进“平安百年品质工程”建设,增强交通基础设施韧性,筑牢交通运输安全生产体系和应急保障体系。

行业治理方面,深化交通运输管理机制改革,推进行业信用体系建设,推动港口等重点领域标准修订的国际化参与进程,争创“青岛标准”。

N个交通试点建设:加快轨道交通产业、多式联运服务、智慧交通建设等。

建设国际性综合交通枢纽

打造四个中心

我国面向东北亚辐射全球的国际航运中心

链接国内国际双循环的陆海转运中心

山东半岛参与全球竞争的资源配置中心

引领枢纽经济高质量发展的创新服务中心

五大发展任务

建设具有全球竞争力的门户枢纽

提升枢纽跨区域辐射能力

强化枢纽综合服务功能

打造高质量枢纽经济示范区

树立交通枢纽可持续发展标杆

胶东经济圈1.5小时通达

交通强市

紧紧围绕交通强国发展战略,青岛提出了建设交通强市的目标,按照《青岛市贯彻落实<交通强国建设纲要>加快建设交通强市实施方案》,我市将建立“1+7+N”交通强市实施体系。近期至2025年,基本实现“主城区与市内各区(市)40分钟通勤、胶东经济圈1.5小时通达、国内主要航空枢纽城市3小时覆盖”,完善国际运输网络布局,加快建设国际性综合交通枢纽。远期至2035年,建成“123出行交通圈”和“123快货物流圈”,初步建成国际性综合交通枢纽。远景至2050年,交通运输互联互通和智能化、信息化、绿色化

水平进一步提升,交通运输治理体系和治理能力现代化程度进一步增强,全面建成国际性综合交通枢纽。

“1+7+N”交通强市实施体系,即围绕建设交通强市1个总目标;实施枢纽网络、现代物流、城市出行、交通科技、绿色发展、安全保障、行业治理等7个主要任务;加快轨道交通产业、多式联运服务、智慧交通建设等N个交通试点建设。

7项主要任务包括:枢纽网络方面,通过打造世界一流的海空两港,提升铁路枢纽能级,巩固公路枢纽地位,实现综合交通网络立体互联。

现代物流方面,构建海陆空铁“四港联动”高效物流体系,完善集约集聚物流枢纽布局,构建绿色高效的城乡配送体系,实现多式联运畅通陆海。

城市出行方面,通过完善道路网络、慢行环境和停车设施,构建多元一体的公共交通体系,打造幸福宜居的公交都市。

交通科技方面,完善创新发展生态环境,加快交通运输装备技术升级,打造智慧公路、智慧港航、智慧枢纽、智慧交管、智慧出行,推动大数据与综合交通深度融合。

绿色发展方面,以“双碳”目标驱动转型,促进资源节约集约利用,强化节能减排和污染防治,强化交通生态环境保护修复。

安全保障方面,推进“平安百年品质工程”建设,增强交通基础设施韧性,筑牢交通运输安全生产体系和应急保障体系。

行业治理方面,深化交通运输管理机制改革,推进行业信用体系建设,推动港口等重点领域标准修订的国际化参与进程,争创“青岛标准”。

建设交通强市,项目是关键支撑。方案形成了“92+5”重点项目体系。其中,围绕立体网络等七大任务,形成92个(类)重点项目;超前谋划基于北斗导航的自由流高速收费体系、高铁物流发展模式、无人驾驶试验段(区)建设、需求响应式公交系统建设、无人配送创新发展模式等5个战略储备项目。

瞄准四个中心发力五大任务

国际枢纽

国际性综合交通枢纽是指在世界范围内具有影响的多种交通方式(铁路、公路、航空、内河航运、海港和运输管道)为一体的水陆空协同枢纽体系。国际性综合交通枢纽为什么建、怎么建、建什么?在加快建设的20个国际性综合交通枢纽中,青岛成为全国首个出台国际性综合交通枢纽实施方案的城市,对这些问题进行了系统阐述。

此前,围绕加快建设国际性综合交通枢纽,市第十三次党代会已经给出了明确的“任务书”:

统筹现代流通体系硬件和软件建设,以打造世界一流海洋港口和国际航空枢纽为重点,建设多式联运组织中心。支持青岛港打造国际枢纽海港,在沿黄流域布局更多内陆港,与日韩等境外港口“多港联动”,增强航运集疏运能力,大力发展国际货物中转、集拼等业务,加快向枢纽港、贸易港、金融港转型升级。提升胶东国际机场门户枢纽功能,新开、加密国内外客货运航线,打造全国重要的国际中转口

岸。完善“五纵五横六连”高速公路网,打造“四网五向”铁路交通网,推进胶东半岛铁路公交化运营。

在此基础上,《青岛市建设国际性综合交通枢纽实施方案》对重点任务做了进一步细化,提出了打造“四个中心”的目标,即打造我国面向东北亚辐射全球的国际航运中心、链接国内国际双循环的陆海转运中心、山东半岛参与全球竞争的资源配置中心、引领枢纽经济高质量发展的创新服务中心。围绕上述思路,提出了五大发展任务。

建设具有全球竞争力的门户枢纽。围绕国际枢纽海港、国际航空枢纽、国际陆港枢纽以及国际化枢纽集群方面,着力打造“一带一路”国际合作新平台。如在加强港口、航空等基础设施建设的同时,注重提升国际服务水平及资源要素配置能力,推进集装箱海运中转中心建设,探索复制上海港洋山港区外贸集装箱沿海捎带政策,做大做强近距离内陆港体系,优化空铁(轨)联运旅客换乘流程,推动上

合国际物流基地建设等。

提升枢纽跨区域辐射能力。完善“三主三辅”综合运输通道,对接京津冀—长三角主轴、京藏走廊、京哈走廊支线三大国家级通道,完善沿海、鲁中、鲁南三大省级通道;构建“一环六放射”高快速铁路网,强化青岛全国性铁路枢纽地位;完善“环+放射”的区域高速公路网布局,实施普通国省干线公路提质升级,优化港口、机场等主要枢纽港站集疏运体系,实现城市内外交通有机衔接。

强化枢纽综合服务功能。结合国际邮轮港区、火车北站商务区全面推进公共交通导向开发(TOD)模式,推进枢纽港站一体化发展,实现空间立体化、功能复合化;创新枢纽港站开发模式,促进客货运输枢纽一体化建设,提升联运转运效率;提升枢纽体系运行服务品质,打造协同高效的客货运输网络,加快构建青岛特色现代供应链体系。

打造高质量枢纽经济示范区。构建前湾港区、董家口港区现代化临港产业链,建设现代临港产业集群,培育国际邮轮港区邮轮经济产业链;建设胶东国际机场临空经济示范区,推动

物流头部企业建设机场分拨中心,打造临空经济发展样板;推动实现高水平站城融合,推动青岛站、青岛西站、青岛北站综合客运枢纽向城市综合体转型,规划建设陆港经济区;推动高端航运要素集聚,培育新的经济增长点。

树立交通枢纽可持续发展标杆。通过科技创新为枢纽建设赋能提效,深化5G、北斗、物联网等交通场景应用,探索建立综合立体交通产业示范基地。实施绿色低碳枢纽发展新模式,加快运输结构调整,推动大宗货物及中长距离“公转铁”“公转水”,鼓励新增设施设备使用新能源和清洁能源。加强人文枢纽建设,加快既有枢纽设施适老化、无障碍化改造,全面提升综合交通枢纽体系可持续发展能力。

重点项目方面,形成了“36+5”重点项目体系。其中,围绕门户枢纽等五大任务,形成36个(类)重点项目;超前谋划高速磁浮试验线工程、青岛至临沂高速公路工程、高铁快运基地工程、城市立体物流体系工程、自主航行船舶研发及应用工程等5个战略储备项目。 本版撰稿 观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 观海新闻/青岛早报记者 刘世杰 通讯员 贾爱华