



汽车消费热线 82888000

暑假来临，自驾游进入高峰期。轮胎检测不足导致车损、不熟悉路况让车很受伤……夏天高温，对汽车来说可是巨大的考验。从水箱到空调系统，再到轮胎，高温都可能造成故障。而频繁到来的雨水同样会给车辆带来不小的伤害。其实，车辆在出现故障前，通常会出现一些征兆或提醒。但如果你对这些问题视而不见，那就有可能出现被撂在路上的窘况。车在囧途偏爱“暑期档”，记者为你总结因为忽略细节而带来的囧途，每一次事故，说起来都有故事。



关注懂车鹏哥

保养问答

机油换不换 先读说明书

这几天最高气温一直在30摄氏度左右，以前总有老司机提醒，到了夏天，需要更换夏季机油，真的有必要吗？

来自广汽丰田利华城4S店的售后经理周垒城告诉记者，眼下的机油多是四季通用，对于车主来说并不一定需要在夏季更换机油，因为机油一般更换时间为半年或者是5000-10000公里。因此，如果我们在不久前刚刚更换完机油，那就没必要更换机油。

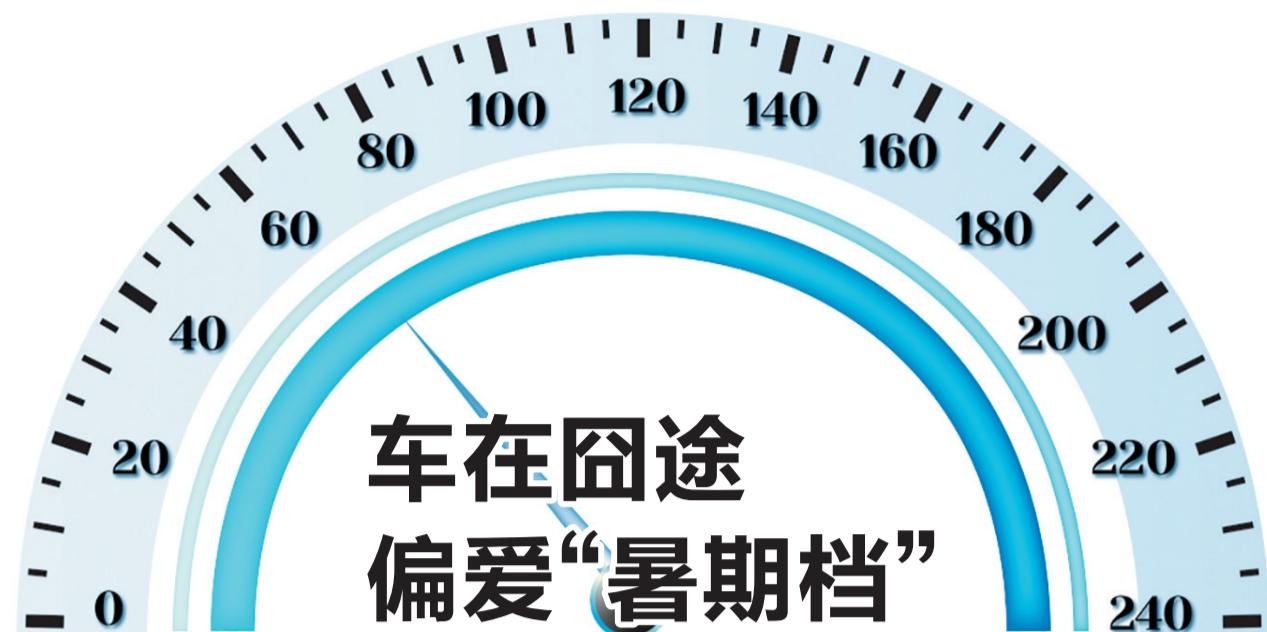
不过，如果爱车已经到更换机油的时间了，那么就需要在炎热的夏季选择合适的机油。在选择机油之前，最简单的一个方法就是看汽车说明书，因为汽车说明书上一般都会有推荐机油的标号，只要按照这个推荐更换就好。有车主认为夏天炎热，容易让机油黏度降低，会在夏天换上高黏度机油。但实际上机油黏度太高了也会增加发动机的负担，轻则发动机油耗上升，重则减少发动机寿命。

不过也有一些车辆行驶里程数较大，如果行驶里程超过15万公里的汽车，发动机内部都会出现磨损，导致部件空隙增大。此时，高温状态下的低黏度机油就容易进入气缸中参与燃烧，形成积碳。此类车型在选择机油时，建议将原本使用的机油黏度提高一个量级。例如：原先使用30的机油，现在可以选择40的机油。行驶里程低于15万的汽车，建议按照说明书进行保养即可。还有一种情况是你的车经常跑高速，因为长途高速行驶，发动机长时间处于高温状态，这时也考虑可以将机油黏度提高一个量级。

还要提醒大家选择机油的时候千万不要贪小便宜选杂牌机油，一定要选择正规厂家生产的机油！

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏

图为本报资料图片



囧途之 轮胎漏气还坚持上路

讲述人:小金

“我刚刚拿到驾照，老爸把他开了十几年的老速腾给我开。”小金说这样的老车爱闹一些“小脾气”，但新手却常常忽视。“最‘囧’的一次是刚刚开车第三个月，要开车自驾去即墨。”小金说，他出门的时候看到车胎有点瘪，“我当时对轮胎气压的判断标准还停留在自行车的阶段，认为有气就能开。”小金开着这样气压不足的速腾就上路了。开到一半，小金就听到底盘突然传来那种“突突”打桩的声音。这时恰巧路过一片工地，小金还没注意，可后来声音越来越强烈，而且方向盘也总往一边扯。

就在这时，路过的大货司机一直按喇叭，而且还用手指他

的车轮，小金这才知道轮胎出问题了。停下车小金发现，车轮已经完全没气了，“突突”的声音就是轮胎摩擦，轮胎的钢丝线都已经突出来，轮毂也磨掉了一块。说起这段经历，已经成为老司机的小金至今还有些后怕。“幸亏当时高速路车速比较慢，而且轮胎是慢慢漏气，要是一下子爆胎，真有可能出现翻车的危险。”

保养提醒:夏季的轮胎检查是最不能忽视的安全问题，轮胎出现鼓包或者漏气的现象一定要及时处理，否则就有发生爆胎的危险。如果是车辆高速行驶发生爆胎，那可不仅仅是尴尬的问题，处理不当极有可能造成翻车危险。同时也建议大家安装胎压监测仪，及时关注胎压变化。

囧途之 对故障灯视而不见

讲述人:张先生

张先生是老司机，但也经常犯经验主义的错误。“几年前的暑假，和家人在四川自驾游，早上一上车，车辆的电瓶警告灯就亮了。”张先生凭经验觉得是车辆蓄电池出问题了，可车辆能顺利点火，他觉得应该没啥问题。“家门口有个洗车店，我还让那里的工人帮忙看了看，他也没发现问题，让我再观察一下。”这样张先生开车走了一半，车辆熄火了，点火也没反应，直到这时他还以为是蓄电池的问题。

“点火的声音就是蓄电池亏电，我抱着卸下来的蓄电池，跑到一个修理厂帮忙充电。”装好充好电的蓄电池，跑了不到几公里，车辆又熄火了。没办法找来拖车，把车又拖回了市区，这时一检查才知道是发电机出问题了。发电机不发电，车辆一直被折腾到熄火。张先生告诉记者，从那之后他还遭遇过车辆点火线圈故障，“当时发动机的故障灯亮时灭，也没太在意，但跑了几公里发动机就抖得感觉要从机舱里跳出来。”从那之后，张先生再也不敢忽视发动机的各种故障灯报警。

囧途之 “飞跃”马路牙子

讲述人:老陆

市民老陆是个急性子，特别是开车，他自己也承认开车“有点猛”。为了快点到目的地，车速一提起来他就容易忘记前面的沟沟坎坎，遇上减速带也不太减速。到了目的地之后，要是找不到地方停车，他更是一脚油门就开上马路牙子。“很多人都提醒我，这样开车伤车，但那时候我觉得车就是工具，而且这都是铁家伙，哪有那么娇贵。”

这样开了一年多，老陆的那台越野车的车轮位置总是出现异响。“只要一刹车右边车轮就格楞格楞响。”老陆也没太在意，但一次去4S店保养，车上了举升机后，维修人员发现老陆的车左轮和右轮的高低不一样，仔细检查才发现，前悬挂一些金属部件已经出现断裂。“当时修车师傅就告诉我，再跑一段时间，车轮都可能飞出去，吓得我一身冷汗。”修车师傅说一看就知道这车是经常上马路牙子造成的。车轮当时听起来是异响，其实是减震器、弹簧、悬挂这些部件在“喊疼”。

保养提醒:车辆是耐用品，但某些部件还是不能超过使用极限。眼下雨天，路面经常会出现雨水冲刷造成的小坑洼，遇到这样的路况一定要减速慢行。还有马路牙子，即使是SUV也不要轻易跨越，不仅容易对悬挂造成损伤，还容易造成轮胎鼓包等问题。

