



懂车
鹏哥

汽车消费热线 82888000

暑假来临,自驾游进入高峰期。轮胎检测不足导致车损、不熟悉路况让车很受伤……夏天高温,对汽车来说可是巨大的考验。从水箱到空调系统,再到轮胎,高温都可能造成故障。而频繁到来的雨水同样会给车辆带来不小的伤害。其实,车辆在出现故障前,通常会出现一些征兆或提醒。但如果你对这些问题视而不见,那就有可能出现被撂在路上的窘况。车在囧途偏爱“暑期档”,记者为你总结因为忽略细节而带来的囧途,每一次事故,说起来都有故事。



保养问答

机油换不换 先读说明书

这几天最高气温一直在30摄氏度左右,以前总有老司机提醒,到了夏天,需要更换夏季机油,真的有这个必要吗?

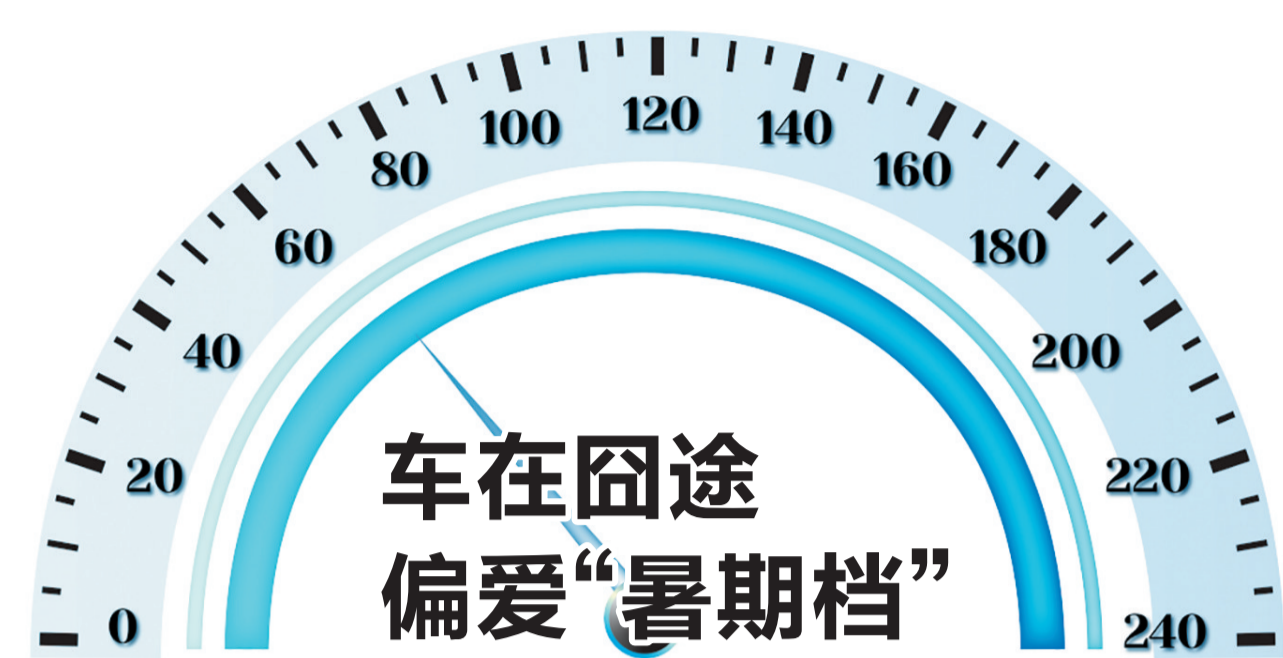
来自广汽丰田利华晟4S店的售后经历周垒城告诉记者,眼下的机油多是四季通用,对于车主来说并不一定需要在夏季更换机油,因为机油一般更换时间为半年或者是5000-10000公里。因此,如果我们前不久刚刚更换完机油,那就没必要更换机油。

不过,如果爱车已经到了更换机油的时间了,那么就需要在炎热的夏季选择合适的机油。在选择机油之前,最简单的一个方法就是看汽车说明书,因为汽车说明书上一般都会有推荐机油的标号,只要按照这个推荐更换就好。有车主认为夏天炎热,容易让机油黏度降低,会在夏天换上高黏度机油。但实际上机油黏度太高了也会增加发动机的负担,轻则发动机油耗上升,重则减少发动机寿命。

不过也有一些车辆行驶里程数较大,如果行驶里程超过15万公里的汽车,发动机内部都会出现磨损,导致部件空隙增大。此时,高温状态下的低黏度机油就容易进入气缸中参与燃烧,形成积碳。此类车型在选择机油时,建议将原本使用的机油黏度提高一个量级。例如:原先使用30的机油,现在可以选择40的机油。行驶里程低于15万的汽车,建议按照说明书进行保养即可。还有一种情况是你的车经常跑高速,因为长途高速行驶,发动机长时间处于高温状态,这时也考虑可以将机油黏度提高一个量级。

还要提醒大家选择机油的时候千万不要贪小便宜选杂牌机油,一定要选择正规厂家生产的机油!

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏
图为本报资料图片



囧途之 轮胎漏气还坚持上路

讲述人:小金

“我刚刚拿到驾照,老爸把他开了十几年的老速腾给我开。”小金说这样的老车爱闹一些“小脾气”,但新手却常常忽视。“最‘囧’的一次是刚刚开车第三个月,要开车自驾去即墨。”小金说,他出门的时候看到车胎有点瘪,“我当时对轮胎气压的判断标准还停留在自行车的阶段,认为有气就能开。”小金开着这样气压不足的速腾就上路了。开到一半,小金就听到底盘突然传来那种“突突”打桩的声音。这时恰巧路过一片工地,小金还没注意,可后来声音越来越强烈,而且方向盘也总往一边扯。

就在这时,路过的大货司机一直按喇叭,而且还用手指他

的车轮,小金这才知道轮胎出问题了。停下车小金发现,车轮已经完全没气了,“突突”的声音就是轮胎摩擦,轮胎的钢丝线都已经突出来,轮毂也磨掉了一块。说起这段经历,已经成为老司机的小金至今还有些后怕。“幸亏当时高速路车速比较慢,而且轮胎是慢慢漏气,要是一下子爆胎,真有可能出现翻车的危险。”

保养提醒:夏季的轮胎检查是最不能忽视的安全问题,轮胎出现鼓包或者漏气的现象一定要及时处理,否则就有发生爆胎的危险。如果是车辆高速行驶发生爆胎,那可不仅仅是尴尬的问题,处理不当极有可能造成翻车危险。同时也建议大家安装胎压监测仪,及时关注胎压变化。

囧途之 对故障灯视而不见

讲述人:张先生

张先生是老司机,但也经常犯经验主义的错误。“几年前的暑假,和家人在四川自驾游,早上一上车,车辆的电瓶警告灯就亮了。”张先生凭经验觉得是车辆蓄电池出问题了,可车辆能顺利点火,他觉得应该没啥问题。“家门口有个洗车店,我还让那里的工人帮忙看了看,他也没发现问题,让我再观察一下。”这样张先生开车走了一半,车辆熄火了,点火也没反应,直到这时他还认为是蓄电池的问题。

“点火的声音就是蓄电池亏电,我抱着卸下来的蓄电池,跑到一个修理厂帮忙充电。”装好充好电的蓄电池,跑了不到几公里,车辆又熄火了。没办法找来拖车,把车又拖回了市区,这时一检查才知道是发电机出问题了。发电机不发电,车辆一直被折腾到熄火。张先生告诉记者,从那之后他还遭遇过车辆点火线圈故障,“当时发动机的故障灯时亮时灭,也没太在意,但跑了几公里发动机就抖得感觉要从机舱里跳出来。”从那之后,张先生再也不敢忽视发动机的各种故障灯报警。

囧途之 “飞跃”马路牙子

讲述人:老陆

市民老陆是个急性子,特别是开车,他自己也承认开车“有点猛”。为了快点到目的地,车速一提起来他就容易忘记前面的沟沟坎坎,遇上减速带也不太减速。到了目的地之后,要是找不到地方停车,他更是一脚油门就开上马路牙子。“很多人都提醒我,这样开车伤车,但那时候我觉得车就是工具,而且这都是铁家伙,哪有那么娇贵。”

这样开了一年多,老陆的那台越野车的车轮位置总是出现异响。“只要一刹车右边车轮就格楞格楞响。”老陆也没太在意,但一次去4S店保养,车上了举升机后,维修人员发现老陆的车左轮和右轮的高低不一样,仔细检查才发现,前悬挂一些金属部件已经出现断裂。“当时修车师傅就告诉我,再跑一段时间,车轮都可能飞出去,吓得我一身冷汗。”修车师傅说一看就知道这车是经常上马路牙子造成的。车轮当时听起来是异响,其实是减震器、弹簧、悬挂这些部件在“喊疼”。

保养提醒:车辆是耐用品,但某些部件还是不能超过使用极限。眼下雨天,路面经常会出现雨水冲刷造成的小坑洼,遇到这样的路况一定要减速慢行。还有马路牙子,即使是SUV也不要轻易跨越,不仅容易对悬挂造成损伤,还容易造成轮胎鼓包等问题。

