

轨道交通与地下道路双向开工

上合示范区交大大道建设提速 设计为68米宽双向12车道

早报7月11日讯 近日,记者在上合示范区交大大道地下道路交通配套工程施工现场看到,工人正在对地下道路工程底板进行钢筋绑扎,成槽机正在进行地下连续墙成槽施工,320吨大型履带吊与180吨履带吊协同进行地下连续墙钢筋笼吊装作业,现场一片紧张的施工景象。

上合示范区交大大道地下道路交通配套工程总投资59亿元,南起闽江路,北至辽河路,全长约4.7公里。主要包括道路工程、地道工程、桥梁工程、轨道交通工程等。同步对交大大道方向沿线进出口进行渠化设计。施工前的交大大道为双向4车道,宽22.5米;设计后的新方案为双向12车道,宽度为68米。

中铁三局集团有限公司交大大道项目总工程师苏雷介绍,上合示范区交大大道地下道路交通配套工程项目主要包括两项工程:一是地道工程,其中地面道路南起闽江路以南144米,北至黄河路以北450米,全长约4.7公里;地道工程分为南、北两段,地下道路总长约3228米。二是地铁结建工程,结合交大大道地下道路同步新建市域轨道交通两线四站四区间,总长5.6公里。轨道交通12号线结建范围为2站1区间,分别为湘江路站、创新大道站、湘江路站—创新大道



上合示范区交大大道跃进河桥效果图。

站区间,线路全长约2.5公里;轨道交通16号线结建范围为2站3区间,分别为长江路站、黄河路站、珠湘区间、湘江路—长江路站区间、长江路—黄河路站区间,线路全长约3.1公里。

项目建成后,通过地下道路建设将

快速分离过境交通与区域到发交通,提高道路路网交通承载能力,同时为避免交大大道地下道路与地铁分期实施造成的工程前后干扰及投资浪费,结建了实施轨道交通,将轨道交通与地下道路一体化建设、一次建

成,为区域交通提供一条便捷的通行通道。这样既保障快速大容量过境交通疏解需求,也兼顾了片区的发展进程,促使组团联通更加紧密,从而提升示范区整体交通品质。 (观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 王沛沛 胡惟瑜)

247座桥梁“舒筋活络” 西海岸新区为22条国省县道上的桥梁清理伸缩缝

早报7月11日讯 为全面提高桥梁安全度汛能力,日前,青岛西海岸新区交通运输局对辖区国省县道桥梁伸缩缝实施了专项清理行动。

桥梁伸缩缝是为适应桥梁结构变形而设置的,能够调节桥梁上部结构之间的位移和联结。如果伸缩缝受杂物堵塞失效,气温、荷载作用、混凝土收缩等原因都会引起桥梁伸缩缝变形,危及桥梁安全。一段时间以来,西海岸新区国省道桥梁伸缩缝受行车砂土撒漏、扬尘沉积及雨水冲刷等作用,时常被泥沙、尘土、碎石等杂物淤积阻塞,既影响了路容路貌,又妨碍了桥梁自由伸缩,危及桥梁使用寿命。

为了应对这些问题,一场“清缝、洁路、保畅”的桥梁保卫战在西海岸新区22条国省县道的247座桥梁上打响。

由于伸缩缝通常较为狭窄,且橡胶条较脆弱,无法采用大型机械作业,各基层公路站组织养护人员采用扫帚、木棍等工具进行人工掏出。他们严格遵循作业流程,先将伸缩缝中的泥沙进行打松并翻出,随后再一点点清理完毕。

清理作业中,养护人员不断优化交通组织方案,坚持错峰施工,加快作业进度,尽可能减少因施工给过往交通带来的影响。同时,注重调整施工计划,兼顾疏通堵塞的桥梁泄水孔,将存于泄水孔中的杂物同步予以清理。

据了解,整个伸缩缝清理累计出动

养护维修人员90余人次,疏通桥梁伸缩缝3700余米,清理泄水孔3600余个。通过伸缩缝和泄水孔专项清理,保证了桥面干净整洁、排水通畅,延长了桥梁运营使用寿命和抵御洪涝灾害能力,增强了行车舒适性和驾乘体验,营造了畅安舒美优的道路通行环境。西海岸新区公路事业发展中心高级工程师王茂健说,“今年的汛期降雨多雨水勤,国省道和农村公路桥梁面临考验,下一步我们要重点加强全区桥梁的巡查监督力度。”

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 李国华 周书雪)

青岛再交“蓝色答卷” 海洋科学与技术国家实验室东区二期完成工程移交

早报7月11日讯 近日,由青岛市投资,青岛国信集团建设的青岛海洋科学与技术国家实验室东区二期项目顺利完成工程移交。

记者了解到,青岛海洋科学与技术国家实验室共分为东部、西部两个园区。其中,西部园区已全面交付,东部园区一期工程已于2020年12月底交付使用,本次交付为东部园区二期工程。二期工程海洋能源开发利用平台项目建筑面积14109.62平方米,仓库项目建筑面积8699.29平方米,项目已于今年6月30日完成工程移交。

此次项目完成工程移交,标志着青岛海洋科学与技术国家实验室东区项目陆域工程基本结束。据悉,本项目建设能够为海洋能源研发提供具有竞争力的专业科研设施和公共服务平台,加快推动海洋能源原始创新与协同发展,进一步增强海洋能源领域自主创新能力。项目瞄准世界科技发展的前沿,将聚集并形成一流的学术群体,从而进一步优化科技资源布局,突出科研重点,实现学科的交叉融合,将大力推动青岛乃至我国海洋能源等学科的发展,加快实现科学技术向生产力的转化,努力将其打造成为我国海洋领域高端学术和应用技术研究基地、高端人才的聚集和培养基地、高新技术成果的孵化基地。

据悉,该项目的建设对促进山东省半岛蓝色经济和青岛市蓝色硅谷的发展具有重要意义,是促进青岛经济社会实现科学发展的战略支撑,也是国信集团在匹配基础建设能力提升方面提交的又一份答卷。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文)

土壤污染“掌上”可视

岛城土壤污染状况调查管理工作驶入“智慧化”轨道

四级工作组。

“通过先行先试,初步实现土壤污染状况调查各环节全过程信息实时采集,倒逼从业单位规范从业行为,有效避免弄虚作假行为,保障调查的真实性、科学性、规范性。此次全过程监督检查和质控将调查报告质量审查由末端审核变为前端保障,通过质控APP的应用实现了土壤调查全过程的信息化、可视化,让土壤环境管理部门提前介入调查的监督管理,提升管理工作效率和能力水平。”青岛市生态环境局土壤固废处处长朱晓晨介绍。

“十四五”时期,生态环境部确定全国13个地区开展土壤污染防治先行区建设,青岛作为先行区建设城市之一,将

以此为契机,在土壤污染防治工作中不断寻求突破。

青岛市政府印发《青岛市“十四五”土壤污染防治先行区建设方案》,围绕“土壤污染重点监管单位源头预防、建设用地准入管理和土壤污染状况调查质量监督检查”三个任务方向,细化10项措施,制定了25项目标成果,力争抓重点、破难点、出亮点,实现建设用地全生命周期监管,同时,为服务经济发展,积极探索污染地块土壤“修复工厂”“修复+开发”方式,着力破解土壤修复周期过长与开发利用需求迫切的突出矛盾。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 通讯员 王诺 崔照豪)