

青岛航海家徐京坤、宋坤等讲述航海的那些事儿

航海勇士 逐梦蔚蓝



提及航海,你能想到什么?一叶扁舟、一片汪洋、晴空暴雨、归期渺渺……昨天是第18个中国航海日,记者采访了三位航海家和一位航海家的家人,与他们聊聊航海的那些事儿。

徐京坤: 即将踏上“朗姆之路”

中国双体环球第一人——有着“独臂船长”之称的青岛航海家徐京坤正在法国坎佩尔进行最后的备战,3个多月后,他将参加“朗姆之路”跨大西洋帆船赛,也将成为第一位挑战被誉为“海上珠穆朗玛”赛事的中国人。

1989年出生于平度大泽山的徐京坤,12岁时因意外失去左前臂,16岁成为国家队帆船运动员,之后陆续完成了环中国海及环球航行。

再次创造新历史

今年5月,“朗姆之路”单人跨大西洋帆船赛官宣了2022年入选的来自6个组别的138名船长,青岛籍船长徐京坤的名字赫然在列。这是“朗姆之路”单人跨大西洋帆船赛创立以来,第一次有中国船长参加,也是第一位闯入IMOCA级别的亚洲选手。

“朗姆之路”跨大西洋帆船赛创办于1978年,追寻古老的酿酒航线,从法国圣马洛出发,跨越大西洋,到达瓜德罗普,半个世纪以来航线从未改变,3542海里的航程是集结了世界顶尖单人离岸赛手的航海盛宴。来自世界各地的778名顶尖赛手曾登上“朗姆之路”的舞台,遗憾的是,近半个世纪以来,这片赛场上一直没有中国选手的身影。

每天只睡4个半小时

今年3月17日,徐京坤的“CHINADREAM”超级赛船正式下水。4月12日凌晨4点,他驾驶着超级赛船驶出了母港PORT LA FORET,这是船只正式完成赛季维护下水之后的第一次远航训练,也是他第一次独立掌控这条船。徐京坤表示,“以往所有的航行经验都不管用了,这条船不同于任何其他船只,让我感受到驾驶帆船的快感。”

为了备战11月举行的“朗姆之路”赛事,徐京坤做了多方面准备。6月初,徐京坤终于约到了离岸海上生存救援的课程,因为上课地点距离赛队所在地有一个小时的车程,徐京坤连续3天都是早上5点多起床,每天8个多小时的课程,睡眠只有4个半小时,他还两进急诊做吸氧治疗,全身关节持续地被针刺般的疼痛攻击,以往坚持不吃药的他也不得不吃下了医生给的止疼药才能继续坚持上课。

在离岸救生救援课程上,徐京坤与上届赛事的气象总监成为同学,中国船长的刻苦和认真打动了这位“朗姆之路”的前辈,他爽快地就离岸天气导航部分对徐京坤进行了指导。

对于3个多月后就要参加“朗姆之路”跨大西洋帆船赛,徐京坤充满期待,“我来自山里,但走入海洋;我只有一只手,却驶向最顶尖赛场。扬起风帆全力前行,梦想从不是遥不可及的远方。”



徐京坤



宋坤

宋坤: 航海是我的 救命稻草

青岛姑娘宋坤是首位完成环球航海的中国女性。因为一次偶然的机

会,她与海洋产生了相当长久的羁绊,而航海,也全然改变了她的人生。宋坤相信,“人都是靠自己内心的基因和本能在活着。我们之所以会对一件事情着迷,并不是因为它苦,而是因为它能够带来的那种巨大的喜悦、幸福与成就感”。

离开陆地,也就在某种意义上离开了“按部就班”的生活轨迹和“理所当然”的价值判断体系。宋坤说:“当你跟随一条帆船去看世界的时候,你会突然发现那些真正让你快乐的东西,远远不止你穿了一件什么样的名牌。你能为此这条船、为他人做得越多,你越会受到大家尊重和爱戴。此外,你跟着船一起去那么多的地方见识那么多不同的风土人情、那么多的宗教信仰、不同的人生,你才明白,其实人生的价值不止一种。从不理解到明白、从明白到尊重、从尊重到理解,原来这个世界的规律不止有一种。”

在航海中,宋坤完全投入了自己。她用风帆丈量着世界,也丈量着自己的内心。成功穿越一场风暴、更熟练地掌握换帆技能、航行中收到家人的邮件……每一次困苦挣扎都最终累积成她心中的一份份确定感。

“航海是我的救命稻草,其实我们每个人到这个世界上来,都没有可能活着回去,这其实是一个大家最后共同的归宿。但是你会选择去承担那些所有的风险,来获得与众不同的人生体验和人生成长,在我看来是非常值得的。”宋坤说。

翟墨: 把陆地看作 一座座孤岛

对于翟墨而言,航海更像是一种与世界连接的方式。作为一名艺术家,他接触航海的动因十分简单且直接,“我就想去飞机、轮船都到不了的地方看看”。

他喜欢一个人面对自然、欣赏自然。去热带小岛探访土著文化、去北极看冰山、重走郑和航线……航行中的独处,是他创作灵感的重要来源。带着这样的心态,翟墨完成了“单人无动力帆船环球航海”“重走海上丝绸之路”“不停靠环航北冰洋”等诸多航程。其间,他经历过卫星定位系统全部失灵、连续几天几夜与风暴搏击,撞过冰山,甚至遇过海盗。

在海洋中,人类渺小而脆弱。恐惧感,是最常见也最难捱的情绪。“在航行的时候,我很理解那种滑水无痕的感觉。当船走过去以后,你的身体、你的感受,知道你曾经走过,但当你回头,大洋里边留不下任何痕迹。”

尽管如此,海洋对于翟墨来说,依旧有着持久而巨大的吸引力。“在地球上,陆地面积仅占29%,剩下71%都是海洋,所以到目前为止我一直把陆地界定为孤岛,在地球上它是孤岛,大大小小的岛屿而已。”他说,人们到达过最高的山峰,却从未进入最深的海底。探索未知世界,挑战人类极限,这是航海对于翟墨的意义。

郭川妻子: 他愿做一朵浪花 而非尘土

今年,是青岛航海家郭川单人不间断环球航行启程的十周年,也是他失联的第六年。

郭川的妻子肖莉说,如果时光倒转,自己可能还是无法拒绝和阻拦郭川出海,因为“有的时候,我在想,成为海里的一朵浪花,可能对郭川是幸福的,他不愿意成为陆地上的一粒尘土,他的宿命就是海里的一朵浪花”。

肖莉至今仍记得郭川每次出发时夫妻俩的状态:“当他要出发的时候,再难我也只告诉他,我很放心、我很安心;他有再大的难也会告诉我,你放心我肯定会安全回来的。”在航行中,无论郭川到了哪,都会把时差计算得极为精准,并在早晚与家中各联系一次。每天清晨,当肖莉开着车送孩子们上学时,车里放的一定是郭川从大海上打来的越洋电话。在电话中,无论背后的风浪声有多大,郭川的语调永远平和坚定。

尽管失联已经近六年,但肖莉始终坚信,“有一股坚定而执着的力量守护着我和儿子”。她希望孩子们能够像父亲一样,坦然地面对自我、乐观地面对生活中的风雨、勇敢地挑战和超越,最终做一些对社会有意义的事情。

如今,两个儿子也开始接触帆船。肖莉希望孩子们能够通过和大自然的接触,探索自然、融入自然、享受自然,在培养自律性的同时,树立一种看世界的能力。“但我更希望他们能够活得像自己,能够在很多年以后,为父亲真诚地感到骄傲,而不是为光环下的父亲感到骄傲。”肖莉说。

无数中国航海人正驾着风帆,在浩瀚海洋中探索,在精神世界里求索。中国帆船的旗帜,也随之飘扬在世界的每一个角落。航海,对于每个人来说都有不同的意义,而勇敢、坚韧、执着始终是人类精神的闪光之处。

本版稿件(除署名外)均据新华社图片均为本报资料照片