



岛城昨举行多项帆船赛事庆祝第18个中国航海日的到来

# 帆都后浪 扬帆破浪



昨天是第18个中国航海日,作为中国现代帆船运动的发源地,“帆船之都”青岛当天举行多项帆船赛事活动庆祝中国航海日的到来。

## 赛事

### 帆船少年扬帆起航

昨天上午,2022中国航海日(青岛)国际中学生精英帆船赛暨青岛市青年帆船赛在奥帆中心鸣笛启动。本次活动旨在将中国航海日与青少年帆船赛、振兴航海产业发展、传播“帆船之都”城市品牌文化有机结合,探索帆船赛事品牌打造与帆船普及齐头并进的发展新模式,践行“每天158”全民健身行动倡议,让运动成为习惯,让体育走进生活,充分展现“活力海洋之都、精彩宜人之城”的新风采、新活力。

当天上午9时,伴着夏日海风,在动感与活力结合的帆船操舞表演中活动拉开帷幕。现场,参加国际中学生精英帆船赛和青岛市青年帆船赛的15支参赛队伍悉数亮相,运动员代表发出了争做“帆船运动 青年先行”的倡导者、争做“帆船运动 青年先行”的践行者、争做“帆船运动 青年先行”的推动者的倡议。为充分发挥中国航海日宣传带动作用,仪式结束后,由参赛船队组成的巡礼队伍扬帆出海,呈现一幅波光粼粼、白帆点点的海上画卷。

据悉,国际中学生精英帆船赛是第三次举办,该赛事是山东省首个中国帆船帆板运动协会认证的青少年帆船银牌赛事、美国帆船联合会(ASA)认证的亚太区唯一青少年帆船赛事;青岛市青年帆船系列赛是全国最大的青年帆船赛事,每年吸引各行各业青年群体报名参赛,成为展示青年风采和普及帆船运动的有力平台。

此外,青岛昨天还举行了2022年帆船(OP)暨帆板精英赛。本次比赛采用素有青岛“黄金海岸”之称的第三海水浴场近岸巡航路线,分为OP帆船男女甲乙组,帆板成人男女组和青少年组共7个组别。

据了解,2005年,经国务院批准,将郑和下西洋首航纪念日7月11日确立为中国航海日,同时作为“世界海事日”在我国的实施日期。第三届中国航海日活动庆祝大会在青岛举办。中国航海日活动在弘扬郑和精神、传承航海文化、普及航海知识,增强全民航海意识、海洋意识和海洋国土意识,促进航海事业发展和国际交流合作等方面发挥重要作用。



岛城少年参加帆船(OP)暨帆板比赛。  
观海新闻/青报全媒体记者 韩星 摄

## 延伸

### 青岛的航海渊源

青岛与帆船运动有着深厚的渊源,青岛是中国现代帆船运动的发源地之一,也是新中国水上运动发展的摇篮和重要基地,帆船运动在青岛具有良好的发展基础。早在1904年青岛就有了帆船比赛记录。20世纪50年代,第一届全国航海运动会、第一届全运会航海运动竞赛均在青岛举行;20世纪70年代,中国帆板运动、中国第一条帆板诞生在青岛。2008年,在青岛浮山湾海域,中国体育代表团帆船帆板运动项目实现了奥运金牌“零”的突破,青岛航海运动人的一小步,成就了中国航海运动的一大步,也为“帆船之都”青岛奠定基础。后奥运时代,青岛将奥运文化与城市形象有机结合,全面深化“帆船之都”城市品牌优势,以奥帆文化交流、帆船赛事引进举办为核心,开展帆船运动城市普及活动;以“帆船之都”城市品牌建设为依托,不断提升青岛国际竞争力和城市影响力,深度促进帆船运动与旅游、会展、商务等多业态的融合发展。

### 青岛的航海精神推广

帆船是青岛的城市特色和城市名片。多年来,青岛持续深化“帆船之都”城市品牌建设,注重品牌赛事和竞技领军人物带动,弘扬和发展城市无畏、开拓的海洋文化。

坚持高端赛事引进和自主品牌赛

事打造齐头并进。青岛先后引进沃尔沃环球帆船赛青岛站系列活动、克利伯环球帆船赛青岛站系列活动、国际极限帆船系列赛青岛站系列活动、世界杯帆船赛青岛站比赛、首届国际皮划艇联合会世界桨板锦标赛等国际高端帆船赛事。世界帆联多次表示青岛已成为2008年奥帆赛后引进国际帆船赛事最多的亚洲城市之一。创办培育的青岛国际帆船周·青岛国际海洋节、“远东杯”国际帆船拉力赛、青澳国际帆船拉力赛、“市长杯”青岛国际帆船赛、青岛国际帆船赛、城市俱乐部国际帆船赛(CCOR)、青岛国际OP帆船营暨帆船赛、山东半岛城市帆船拉力赛等节庆、赛事成为打造“帆船之都”的重要载体。

### 青岛的全民航海

航海运动特别是帆船运动的发展离不开全民参与。青岛在青少年帆船运动推广普及、全民帆船体验方面积极探索,持续开展“帆船进校园”和“欢迎来航海”帆船普及活动。2006年,启动“帆船运动进校园”活动,推出全国首套帆船教材《青岛市帆船运动进校园活动系列教材》和首部青少年帆船普及动画片,目前活动覆盖8个区市,帆船特色学校114所,累计培训青少年帆船运动骨干3.7万人。2010年,启动“欢迎来航海”全民帆船普及活动,通过公益性帆船体验活动,给市民提供认识帆船、了解帆船、参与帆船运动的平台和机会,已有累计58.5万人参与帆船体验。

## 国际航运中心城市 青岛排名第15位

昨天,《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2022)》在上海发布,青岛位列2022年国际航运中心城市综合实力第15位,与去年持平。

新华·波罗的海国际航运中心发展指数,主要从港口条件、航运服务和综合环境3个维度,全面衡量国际航运中心港口城市综合实力。近年来,青岛积极推进建设世界一流港口,进一步发挥港口作为“城市重大基础设施、重要公共服务平台、联通世界的窗口”作用。青岛港航线总数稳居北方港口首位;海铁联运班列达到67条、内陆港达到28个,联运箱量年均增幅14.2%,连续七年稳居全国第一;国际航运枢纽竞争力指数位居东北亚之首。目前,青岛港货物吞吐量已超越新加坡港、广州港,跃居世界第四;集装箱吞吐量赶超釜山港,跃居世界第六。与此同时,青岛在金融、贸易、航运、港产城融合等方面取得突破,期货交易、冷链物流、保税原油混兑调和、保税船供油等高端港航物流服务业发展进入快车道。

今年年初,青岛还出台了《青岛市促进航运产业高质量发展15条政策》,围绕促进港航提升、贸易创新、金融支持和生态建设四个方面打出组合拳,以期多维发力做优航运、做大贸易、做强金融,加快推动“运输港”向“贸易港”转型升级,形成推动航运、贸易、金融耦合联动协同发展的政策体系。

中国经济信息社联合波罗的海交易所于2014年首次面向全球推出“新华·波罗的海国际航运中心发展指数”。指数至今已连续发布9年,在业界的影响力与日俱增,已成为评价全球航运中心发展状况的重要指标,得到了世界港航机构的高度认可。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 刘世杰 观海新闻/青报全媒体记者 周晓峰 李勋祥

### 链接>> “科学三号”科考船青岛起航

调查站位30个,重点对该海域水文气象、水质以及部分区域海水放射性进行研究。

为确保本航次顺利执行,海洋所制定了《“科学三号”轮针对新冠肺炎疫情航次防控措施及应急预案》,并严

格落实疫情防控措施。

617年前的7月11日,郑和首下西洋,以无畏之姿探索未知海洋。而过去的600多年里,人类也从未停止驶向深蓝的梦想。一代代人前赴后继,利用科考船耕海探洋。

昨天,中科院海洋所“科学三号”科考船驶离西海岸园区码头,开展为期约10天的东海近海海洋水质环境监测。

本航次由海洋所、国家海洋局东海环境监测中心等单位参与,共布设