



夜探·业探

讲述夏夜故事 展现城市力量

地铁激发新「夜」态

季节性延时拉长夜经济的乐章
岛城地铁线串起夜生活聚集地

李村夜市不远处,地铁李村站外行人川流不息。



台东夜市的美食商铺人气旺盛。



台东夜市附近的台东地铁站F口,往来市民络绎不绝。

01 探访

市民:
坐着地铁逛夜市“上瘾了”

王先生家住青岛西镇磁山路,65岁的他原本每天晚上都是6点半左右准时到楼下的啤酒屋与老伙计们喝几杯。8日晚,直到8点半左右他才出现在啤酒屋。老伙计们一问,原来他是陪老伴去台东逛夜市了。

从磁山路坐地铁1号线,步行几百米后在团岛站上车,经过青岛站、中山路站、观象山站、广饶路站,就到了台东。“太快了!我感觉也就10多分钟!”王先生说。

王先生能在晚上从容不迫地完成“与老伙计们喝啤酒”“陪老伴逛夜市”两件“大”事,依仗的是地铁的快捷方便。但就逛夜市这件事情来说,王先生对于地铁快捷方便“浅尝辄止”的感受完全没有老伴深刻。王先生的老伴姓崔,今年58岁,她对夜市的向往可不只是台东这一处。虽然台东的小吃够多,买卖的物品也丰富,气氛也够热闹,但是她不满足。人是喜欢新鲜感的,9日晚上6点,她和邻居林姐乘坐地铁3号线到五四广场转了一圈,然后又乘地铁到李村逛了逛夜市。

崔女士玩得非常尽兴,晚上10点坐上地铁3号线往回走,到家时已经快11点了。“真累啊!”崔女士累并快乐着,回到家兴奋地跟老伴说着自己在李村夜市买了啥,吃了啥,“下次带着你,你不是喜欢喝啤酒吗?我有个夜市摊儿上卖好多种啤酒。”

昨天上午,王先生告诉记者,老伴正计划着坐地铁1号线到西海岸新区去玩,正打听那边的景点呢。“上瘾了。”王先生说,

其实以前晚上也乘坐公交车出去逛过,但次数很少,自从有了地铁,速度和舒适度都提高了,大家都有了到处逛逛的动力。

商户:
销量比地铁开通前提高不少

地铁的开通,除了让爱逛夜市的市民感受到出行的便捷,也让地铁沿线的夜市商户们迎来了春天。

“2号线和1号线的开通,让我们的生意越来越好了。”在台东夜市销售7年服装和化妆品的商户张女士说,“近年来受网店的冲击,我们的小商品生意并不是很好做。加上台东停车位比较紧张,不少人嫌来逛一趟夜市太麻烦。”张女士告诉记者,2019年随着2号线西段的开通,她明显感觉到台东夜市的人气比以前旺了。“去年底,1号线全线贯通,让我们台东夜市的不少小商户暗暗叫好。我们摊位的销量比地铁开通前提高了三四成。”张女士说。

除了台东,李村夜市也是如此。“2号线和1号线开通后,店里的客流量有了明显提高。不少游客会从崂山沿海一线来这里,而城阳的市民也可以坐1号线转3号线过来,地铁为我们带来了不少人气。”李村夜市销售烤冷面的老李告诉记者,他最近就接待了四五拨从东部坐地铁专门来逛李村夜市的人。“虽然现在大型商场很受欢迎,但李村夜市商品种类齐全,物美价廉,很接地气,还是十分受市民喜爱的。我们夜市做美食生意的,也跟着沾光了。”老李说四通八达的地铁,对这个商圈来说是一种带动,也让商户们迎来了新生。

02 揭秘

逛夜市的同时也是逛地铁

乘坐地铁逛夜市的乐趣,在于目的地,同时也在于乘坐的过程。交通工具不再是“文化沙漠”,地铁商业的发展,让出行不再仅仅是出行,而是一路都有新鲜光景。24小时的7-ELEVEn,夜里迎客的面馆……地铁站内外,许多新鲜商品、新型店铺,新的服务理念,都给城市的夜经济增加了新的内容,等待着乘客们一一体验。

到台东去品尝“更快”咖啡

3月31日,青铁商业东熙巷试营业仪式在台东站E口外举行。为打造10分钟地铁便民生活圈,青岛地铁在台东站策划了东熙巷项目,致力于打造地铁站口的网红便民商业,集餐饮、零售、休闲等业态于一体,为更多市民带来“轨道上的美好生活”。

东熙巷因地处台东商圈核心位置,客流如织,熙熙攘攘而得名。东熙巷交通便利,地铁1号线与2号线换乘车站——台东站E口可直达。

从台东地铁站E口出站,就能看到经典标识——红橙绿三色条纹的7-ELEVEn地铁通勤便利店,店面内不仅提供面包、酒水,还提供鲜食、鲜奶、休闲食品以及日用品、美妆洗护等产品,不同品类的特色商品摆满了货架,丰富消费者体验。网红咖啡品牌Tims也在东熙巷亮相,这也是地铁商圈省内首家“更快”咖啡店。消费者可以在这里快速点单取餐,即刻获取一杯香醇咖啡。地铁工作人员介绍,东熙巷后续还将陆续引入网红餐饮、儿童娱乐等相关品牌,进一步丰富现有业态。

记者手记

坐着地铁逛夜市 这也是一种文化

2015年12月16日,当青岛第一条地铁线——3号线开通运营的时候,有网友说:“从此以后,青岛人就连分别也比以前多了一种场景。”这句话引起了不少网友共鸣,因为地铁自身的独特性,逐渐形成了城市的一个公众文化空间。

李村地铁站里歌手们的演出、火车站地铁出入口的“青岛话”文本大全,地铁车厢经常变换的涂装……不仅如此,青岛人对地铁的“利用”可以说五花八门,它不仅是通勤工具,更是日常生活里不可或缺的伙伴;有市民坐着地铁去吃樱桃,去洗海藻、逛夜市;有的

坐上13号线去西海岸赶泊里大集或者坐11号线去钱谷山购买农产品;有的漫无目的,只想到更远的地方去看看。

在城市的地下,赶路的匆忙,逛街的悠闲以及种种新鲜的体验都集中在一起,包罗万象又自成一体,这种新的文化形态正在形成。

依托于地铁的生活,越来越丰富。夜色降临后,乘上地铁奔赴城市各处,在最接地气的街巷里,在最具烟火气息的大排档旁,寻找一份不急不慢的随意和快意,品味生活里最真实最轻松的体验。这也是一种文化,谁说不是呢?

提示

**坐地铁都能逛
哪些热门夜市**

除了台东和李村两大商圈的夜市,城阳区的吕家庄夜市、西海岸新区的豪洼夜市都可以乘坐地铁前往。后面两处虽然不能直达,但离地铁口都不算远。如果把夜市范围扩大,将商业和餐饮业聚集地算进去,那么各条地铁线就是一条条串满珍珠的项链。

以地铁1号线为例,从西海岸往城阳方向,一路串起薛家岛周边、凤凰岛周边、火车站周边、中山路周边、台东周边(包含营口路和登州路)、小村庄周边、北岭周边、水清沟周边、仙家寨周边、流亭周边、青岛农业大学周边。这些站点的周边都是人口密集区,商业氛围浓厚,有的是沿街夜市,有的饭店酒店集中,有的是公园景点。每到夜晚,忙碌了一天的人们或三五朋友到饭店酒店吃饭,或者与亲友一起逛逛路边夜市,也有人到公园纳凉休闲,跳跳广场舞、遛弯散步。

地铁3号线从火车站出发后一路东行,在江西路往北转,到达火车北站。这一路更是“珍珠”密集。栈桥中山路周边、汇泉广场和登州路、小村庄周边、五四广场周边、宁夏路周边……这一路的夜晚逛街好去处,可以说是数不胜数。

2日晚上6点,家在城阳区华城路的小赵坐上地铁1号线到火车站再换乘3号线,下车后打车赶往闽江路的饭店,与同学们一起吃饭。吃完饭原路返回,到家时11点。要是开车前往,油钱加上代驾费用,这一趟少说200元,但这个来回,地铁票钱加上打车钱,不到50元。

“之前这种聚会我就不去了,成本太大,现在好了,地铁方便了。”小赵在电话里告诉记者,他现在在城阳上班,1号线开通后,地铁通勤非常方便,他开始考虑换个更适合自己的工作,单位可以在市里(市北市南李沧)任何一处地方,“只要单位附近有地铁线路,都行。”

今年年底试运行的地铁4号线,正在紧锣密鼓地加快建设。4号线开通,将织起一张更加密集的城市交通网,届时,从浮山后至栈桥,这一路上的商业聚集地将迎来更多客流。

背景

**地铁季节性延时
让夜经济更火爆**

截至目前,青岛地铁共开通了6条线路:1号线、2号线、3号线、8号线(北段)、11号线、13号线,东至鳌山湾,西、南至董家口,北至东郭庄,1小时之内,乘客基本可以到达这座城市的任何地方。地铁准时、速度快,乘坐舒适……这些特点,让市民出行体验更好,增加了市民较远距离出行的动力。

7月1日至10月8日期间,青岛地铁采取季节性延时,在延续往年延后末班车的基础上,还提前了首班车时间。单线路运营时间最大延长30分钟,线网运营服务时间将达18.07小时。

一般来说,夜间消费商圈大多集中于城市的繁华地段,出于对夜间出行距离远的顾虑,许多消费者不敢放心夜间去“嗨”。同时,也因为这个原因,商家也同样有用工成本的顾虑。而地铁延时,可以说及时地打破了夜经济“交通限制”的瓶颈。

链接

夜市的起源

夜市是热带、亚热带国家的重要观光景点,比如泰国、马来西亚等就有很多出名的夜市。在我国,夜市也是平民生活文化的重要代表之一。东汉时兴起了“夜余”,这便是夜市的萌芽形式。真正基于商业经济繁荣而出现的夜市,到了唐朝才开始发展起来。但那时的夜市也是时常受到“宵禁”的制约。到了宋代,商品经济有了前所未有的发展,人口规模也出现了井喷式的暴涨。合法的夜市,便在城市的街头巷尾迅猛发展了起来。在宋初的时候,宋太祖就曾专门下令开封府,“京城夜市至三鼓已来,不得禁止”。到了宋中期以后,夜市的发展又进一步突破了时间的限制,不仅是“四鼓方止,五鼓又开”,甚至已经出现了不少通宵达旦经营的商铺。

本版撰稿摄影
观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 杨博文