



地铁激发新「夜」态

有人说,城市有白天和夜晚两副面孔,每副面孔都有自己的乐章。每天清晨,上班族、学生族急匆匆的脚步声,为整个忙碌的白天奏响了序曲。这是城市之昼,忙碌是它的基调。暮色降临,夜市摊位的灯火依次亮起,笑声、歌声……人声鼎沸,夜晚的乐章进入高潮部分。这是城市之夜,休闲是它的主旋律。随着青岛地铁各条线路的陆续开通,加上季节性的延时,这城市之夜的乐章,演奏的时间越来越长。

01 探访

市民: 坐着地铁逛夜市“上瘾了”

王先生家住青岛西镇磁山路,65岁的他原本每天晚上都是6点半左右准时到楼下的啤酒屋与老伙伴们喝几杯。8日晚,直到8点半左右他才出现在啤酒屋。老伙伴们一问,原来他是陪老伴去台东逛夜市了。

从磁山路坐地铁1号线,步行几百米后在团岛站上车,经过青岛站、中山路站、观象山站、广饶路站,就到了台东。“太快了!我感觉也就10多分钟!”王先生说。

王先生能在晚上从容不迫地完成“与老伙伴们喝啤酒”“陪老伴逛夜市”两件“大事”,依仗的是地铁的快捷方便。但就逛夜市这件事情来说,王先生对于地铁快捷方便“浅尝辄止”的感受完全没有老伴深刻。王先生的老伴姓崔,今年58岁,她对夜市的向往可不只是台东这一处。虽然台东的小吃够多,买卖的物品也丰富,气氛也够热闹,但是她不满足。人是喜欢新鲜感的,9日晚上6点,她和邻居林姐乘坐地铁3号线到五四广场转了一圈,然后又乘地铁到李村逛了逛夜市。

崔女士玩得非常尽兴,晚上10点坐上地铁3号线往回走,到家时已经快11点了。“真累啊!”崔女士累并快乐着,回到家兴奋地跟老伴说着自己在李村夜市买了啥,吃了啥,“下次带着你,你不是喜欢喝啤酒吗?我看有个夜市摊儿上卖好多种啤酒。”

昨天上午,王先生告诉记者,老伴正计划着坐地铁1号线到西海岸新区去玩,正打听那边的景点呢。“上瘾了。”王先生说,



李村夜市不远处,地铁李村站外行人川流不息。



台东夜市的美食商铺人气旺盛。



台东夜市附近的台东地铁站F口,往来市民络绎不绝。

02 揭秘

逛夜市的同时也是逛地铁

乘坐地铁逛夜市的乐趣,在于目的地,同时也在于乘坐的过程。交通工具不再是“文化沙漠”,地铁商业的发展,让出行不再仅仅是出行,而是一路都有新鲜光景。24小时的7-ELEVEn,夜里迎客的面馆……地铁站内外,许多新鲜商品、新型店铺、新的服务理念,都给城市的夜经济增加了新的内容,等待着乘客们一一体验。

到台东去品尝“更快”咖啡

3月31日,青铁商业东熙巷试营业仪式在台东站E口外举行。为打造10分钟地铁便民生活圈,青岛地铁在台东站策划了东熙巷项目,致力于打造地铁站口的网红便民商业,集餐饮、零售、休闲等业态于一体,为更多市民带来“轨道上的美好生活”。

东熙巷因地处台东商圈核心位置,客流如织,熙熙攘攘而得名。东熙巷交通便利,地铁1号线与2号线换乘车站在台东站E口可直达。

从台东地铁站E口出站,就能看到经典标识——红橙绿三色条纹的7-ELEVEn地铁通勤便利店,店内不仅提供面包、酒水,还提供鲜食、鲜奶、休闲食品以及日用品、美妆洗护等产品,不同品类的特色商品摆满了货架,丰富消费者体验。网红咖啡品牌Tims也在东熙巷亮相,这也是地铁商圈省内首家“更快”咖啡店。消费者可以在这里快速点单取餐,即刻获取一杯香醇咖啡。地铁工作人员介绍,东熙巷后续还将陆续引入网红餐饮、儿童娱乐等相关品牌,进一步丰富现有业态。

地铁站内吃到“壹心制面”

乘坐地铁逛夜市,如果你到了青岛北站换乘,不妨到F口去吃一碗“壹心制面”,品品地铁站内的人间烟火味。夜里的地铁车站,行人来来往往。面馆里飘出的香气,往往引得人食指大动。“壹心制面”是青岛地铁携手人间采蜜团队共同打造的餐饮品牌,在青岛北站地铁商业街,主要服务地铁与高铁的双重客流,为通勤市民、差旅客群提供出行旅途中的一种新鲜选择。

青岛北站地铁商业街也是青铁商业下一步重点打造的便民商业街,集合餐饮、便利店、行李寄存以及特色零售等多种业态。下一步,青铁商业将持续对地铁沿线的商业资源进行布局研究,实现业态与资源之间的适宜匹配,为青岛打造“一刻钟便民生活圈”提供更多成功的试点样本和更为广阔的发展空间。

伴随着青岛地铁建设提速,青铁商业迎来了TOD商业发展的机遇期。目前,青铁商业拥有6500余平方米地铁商铺、6万余平方米地铁商业街区、3处地铁Mini TOD物业,6处商办及酒店(公寓)物业,总面积约10万平米。在青铁商业“地铁商业+TOD商业物业+酒店办公+公寓+餐饮”的商业版图上,不仅有“青铁慧选”“壹心制面”这些自营品牌,还有多种合作经营模式的探索。青铁商业依托既有的台东站、海信桥站、团岛站等商业标杆项目,3年内计划在全市布局8-10处Mini TOD商业项目。

记者手记

坐着地铁逛夜市 这也是一种文化

2015年12月16日,当青岛第一条地铁线——3号线开通运营的时候,有网友说:“从此以后,青岛人就连分别也比以前多了一种场景。”这句话引起了不少网友共鸣,因为地铁自身的独特性,逐渐形成了城市的一个公众文化空间。

李村地铁站里歌手们的演出、火车站地铁出入口的“青岛话”文本大全,地铁车厢经常变换的涂装……不仅如此,青岛人对地铁的“利用”可以说五花八门,它不仅是通勤工具,更是日常生活里不可或缺的伙伴:有市民坐着地铁去吃樱桃,去洗海澡、逛夜市;有的

坐上13号线去西海岸赶泊里大集或者坐11号线去钱谷山购买农产品;有的漫无目的,只想到更远的地方去看看。

在城市的地下,赶路的匆忙,逛街的悠闲以及种种新鲜的体验都集中在一起,包罗万象又自成一体,这种新的文化形态正在形成。

依托于地铁的生活,越来越丰富。夜色降临后,乘上地铁奔赴城市各处,在最接地气的街巷里,在最具烟火气息的大排档旁,寻找一份不急不慢的随意和快意,品味生活里最真实最轻松的体验。这也是一种文化,谁说不是呢?

提示

坐地铁都能逛哪些热门夜市

截至目前,青岛地铁共开通了6条线路:1号线、2号线、3号线、8号线(北段)、11号线、13号线,东至鳌山湾,西、南至董家口,北至东郭庄,1小时内,乘客基本可以到达这座城市的任何地方。地铁准时、速度快,乘坐舒适……这些特点,让市民出行体验更好,增加了市民较远距离出行的动力。

7月1日至10月8日期间,青岛地铁采取季节性延时,在延续往年延后末班车的基础上,还提前了首班车时间。单线路运营时间最大延长30分钟,线网运营服务时间将达18.07小时。

一般来说,夜间消费商圈大多集中于城市的繁华地段,出于对夜间出行距离远的顾虑,许多消费者不敢放心夜间去“嗨”。同时,也因为这个原因,商家也同样有用工成本的顾虑。而地铁延时,可以说及时地打破了夜经济“交通限制”的瓶颈。

链接

夜市的起源

夜市是热带、亚热带国家的重要观光景点,比如泰国、马来西亚等就有很多出名的夜市。在我国,夜市也是平民生活文化的重要代表之一。东汉时兴起了“夜余”,这便是夜市的萌芽形式。真正基于商业经济繁荣而出现的夜市,到了唐朝才开始发展起来。但那时的夜市也是时常受到“宵禁”的制约。到了宋代,商品经济有了前所未有的发展,人口规模也出现了井喷式的暴涨。合法的夜市,便在城市的街头巷尾迅猛地发展了起来。在宋初的时候,宋太祖就曾专门下令开封府,“京城夜市至三鼓已来,不得禁止”。到了宋中期以后,夜市的发展又进一步突破了时间的限制,不仅是“四鼓方止,五鼓又开”,甚至已经出现了不少通宵达旦经营的商铺。

本版撰稿摄影
观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 杨博文