

人物1 杨培 85岁



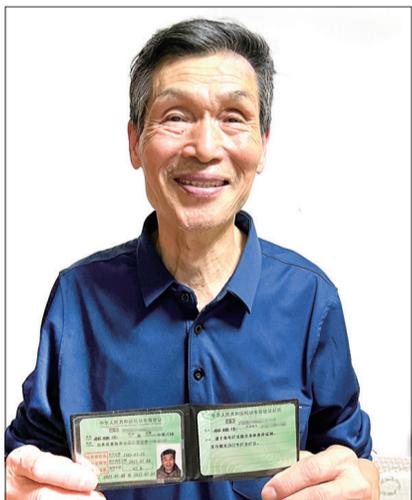
杨培

今年85岁的杨培,年轻时做过工厂职工、当过职校教师,上世纪80年代,就曾骑上摩托车,但由于各种原因,迟迟未能拿到汽车驾驶证。杨培告诉记者,学车拿证并不是一时冲动,而是客观分析了自身条件才作出的决定。记者了解到,杨培是政策放宽后,岛城成功申领驾驶证年龄最大的驾驶员。

“三力测试”一遍过

因为自身从事过机械方面的工作,让杨培对车辆构造和原理有一定了解。“放平心态,没有想过考不过怎么办,没有这个概念。”

人物2 郝建生 73岁



郝建生

对于上世纪40年代出生的郝建生来说,当年工作时,只有极少数的“幸运儿”能拿到工厂里的学车名额。回忆起那段岁月,郝建生说:“看到那些能开车的工友,那种感觉就像是看村子里出了个大学生,羡慕得很。”

学车为圆年轻时的梦

“一开始,我都分不清自动挡、手动挡有什么区别,但我就是想圆年轻时的开车梦。”2020年11月24日,郝建生走进了城运控股集团公交驾校报名学车。他也是当年新规实施以来,岛城首名超70岁报名学车的老人。

教练告知他,70岁以上的老人需通过“三力测试”才能正式报名。郝建生一辈子没

耄耋之年领驾照 他是青岛“第一人”

正是这种自我调节能力,使杨培自信满满。“当时科目一到科目四都是一遍过,科目一考的时候还漏了几道题,最终考了92分。”杨培说。

按规定,70周岁以上的老年人想考驾照,首先要通过测试,主要是考察记忆力、判断力、反应力等。另外,也要保证身体条件符合安全驾驶要求。测试通过后,会发张体检表,全部通过了,才有资格考驾驶证。而这些测试,杨培全都通过,“我记忆力还好,考驾照还是很有信心的。”

说起杨培,青岛城运控股公交集团驾校董事长王勇对他印象深刻,“杨老先生状态特别好,他只是问了问我们电脑答题注意事项后,顺利地一遍通过‘三力测试’。”

“梦想一个人自驾游”

“我想一个人去自驾游。”当记者询问学车原因时,杨培笃定地说。自从有了小孙子后,他会开车带着小孙子去爬山,或者开车接送小孙子上下学。

虽已年过八旬,但过硬的身体素质是杨培的骄傲。采访期间,为了证明自己,杨培提出与记者比试掰手腕,就在记者诧异这个85岁老人力量为何如此之大时,杨培赢了。“没人的时候,我会两腿两腿地上楼梯,一天要做30多个健腹轮。出去爬山,我比一些年轻人爬得都快。”杨培认为,自己之所以能顺利通过“三力”测试并拿到驾照,与他过硬的体质是分不开的。

首次上路很淡定

“2021年9月28日,拿到驾照时,我的心情很平静,没有太大波澜。”杨培说,自己考完科目四拿到驾驶证后,就直接开上了车。“我把儿子停在郑州路附近的车直接开回了家,也没什么好紧张的,就是按照标识,跟着前车走就行。”说起第一次驾驶车辆的感觉,杨培很淡定,但眼睛里“散发”出光芒。

后来,杨培买了一辆斯柯达小汽车,平时会开着出去玩。杨培表示,自己开车出去就是方便,想什么时候走就什么时候走。一般不会跑太远,毕竟还没出实习期。最近,杨培考虑给自己再添置一辆小型新能源车,方便在市区代步。

能工巧匠造琴达人

在杨培的家中,有一间专门用于存放提琴的房间,里面摆满了他亲手做的小提琴、大提琴。此外,家中还有一间专门的制琴室,里面摆放着各类制作工具。

上世纪80年代,杨培离开熟悉的工厂,回到工作台前,捡起了放下多年的提琴制作。学机械出身的他,有着一双巧手,拼板、刮板、刻音孔都不在话下,有不少音乐家曾试过他亲手做的琴。杨培告诉记者,他是中国大提琴学会最早的会员,自上世纪50年代开始学习大提琴演奏,上世纪60年代开始研究提琴制作,不但精通各种弦乐器的制作和修复,更擅长音质调整,制成的提琴音色优美。

古稀老人开车 陪老伴去旅游

用过电脑,“三力测试”时摸到鼠标,他有些发蒙,答了四五道题,错了三道,并没有通过测试。经过刻苦学习后,郝建生凭着一股不服输的劲头,终于通过了第二次测试,获得了报名资格。

报名容易学车难

记忆力不好,是老年人学车时的主要问题。从科目一到科目三,郝建生花了近半年。他不好意思地对记者说:“当时我的教练压力很大,今天学完了明天就忘。”伴随着汽车引擎发出的轰鸣声,车身抖动越来越强烈,眼看就要成功了,但“突”地一下,晃动停止,熄火了。郝建生满脸愧疚地转向副驾驶座,“教练,又熄火了。”回想起自己的学车经历时,郝建生承认,尽管身体没有大问题,但反应确实有些跟不上了。超过一小时的练习,他的注意力就难以集中,眼神也变得飘忽。

“松快了、踩急了、有时候该上左脚还是右脚,也要先想一会儿。”当时,学习科目三时青岛正值冬天,郝建生裹着厚厚的羽绒服,额头微微沁出了汗。教练一连串的修正提示,频繁地搅乱他的思绪,车身忽地向左,忽地向右,郝建生变得有些手足无措,他苦笑着对教练说:“你吆喝吆喝,我就蒙了。”

高分通过拿到驾照

2011年7月7日,科目四考试结束,电脑屏幕上跳出“96分”,郝建生知道自己没问题了。对于买车,郝建生表示自己没有什么想法,拥有一本驾照,对他来说就已经足够,“手痒”想

开车的时候,就开着孩子的车出去转转。

当聊起为什么学驾照时,郝建生笑了笑说,“年轻的时候,看到苏联的伏尔加汽车,天蓝色的车身,流畅的线条,车头立着一只梅花鹿,太漂亮了!自打那时起,我就想学会开车。”在那个私家车极少的年代,伏尔加的身影一直印刻在郝建生的脑海中。现如今,路上的高档车越来越多,但在郝建生心中,最好看的汽车,还是那辆遥不可及的苏联伏尔加。

直到自己儿子35岁时,要结婚了,郝建生给他买了一辆大众牌汽车,这也是他近距离“拥有”的第一辆车。郝建生对记者说,“车子买来以后,车钥匙我留了一把,放在身上。当时还没有驾驶证,每次帮儿子洗车、清理时,我会忍不住坐到驾驶位上,按喇叭、打灯光,‘过过瘾’。”

驾车出游生活更精彩

拿到驾照后第一次开车,是个周日晚上10点,郝建生拿着车钥匙下了楼。他坐进驾驶室,座椅后调、踩脚刹、挂D挡……每个动作都很慢,但又非常连贯。轻踩油门,车慢慢地爬上缓坡,转弯、掉头、变更车道……当汽车驶入宽阔的主路后,他加速,夜风从窗户灌了进来……十几分钟后,车辆停回出发的地方,郝建生平静又满足。

拿证这一年来,郝建生没事时就会开车带着老伴出去转转,有时会去崂山,有时会去周边郊区。郝建生表示,由于老年人反应较慢,所以开车的速度不能太快,特别是驾车经过复杂路口时要提前减速,严格按照道路上的标志标线行驶,要保证安全出行。

梦想「照」进现实

我市多名七十岁以上老人领取驾照 驾校成立「老年专班」提供定制化服务

2020年11月20日,公安部交管12项“放管服”改革优化营商环境举措正式实施。其中,关于“70周岁以上老年人可以考驾照”等一系列措施备受关注。该举措正式实施一年多后,我市很多70岁以上老年人通过报名学车,纷纷拿到驾照,成了“有证族”。近日,记者走访了两位刚取得驾照的老年驾驶人,聆听他们学车、用车的初衷和感触。

/链接/ 驾校成立“老年专班”

“自举措实施以来,很多老年人都以打电话或者上门询问的方式来我们驾校进行咨询。”青岛城运控股公交集团驾校董事长王勇告诉记者,为帮助老年人圆驾驶梦,公交驾校

推出了“老年学车专班”,旨在为广大老年群体搭建科学规范的驾考平台,提供适合老年人的定制服务。

王勇介绍,驾校专门开辟了老年学车专

班专用场地。场地配备了室内练习场,内设电脑、3D模拟驾驶器以及健身器材等,室外练车场完全模拟考试场地。“教练对老年人进行一对一指导,不管是‘三力’测试还是科目一至科目四的考试,大多数人通过培训都能掌握驾驶技能。截至目前,老年学车专班已有32名70周岁以上学员顺利拿到了驾驶证。”