



2022年7月9日 星期六

责编:宋家骏 美编:杨佳 审读:赵仿严

一汽大众华东基地第100万辆整车下线

助力青岛汽车产业向万亿迈进 打造具有世界影响力的汽车产业集聚区



7月8日下午,一辆红色奥迪轿车缓缓开下生产线,标志着一汽大众青岛华东基地累计产量突破100万辆。自2018年投产以来,华东基地仅用了4年多的时间实现总产量突破100万辆,成为一汽大众最快达到100万辆产能的生产基地。而以100万辆为新起点,一汽大众华东基地将进一步加快青岛汽车产业新生态构建,助力青岛汽车产业从千亿产业向万亿迈进,打造具有全国乃至世界影响力的汽车产业集聚区。

一汽大众华东基地第100万辆整车下线现场。企业供图

累计产值达900亿元

近两年青岛市加快打造现代产业先行城市,汽车产业作为构建现代经济体系的重要一环,已成为青岛新的支柱产业。一汽大众华东基地自2018年投产以来,在带动汽车产业上下游协同发展、构建良好产业生态、推动青岛实体经济高质量发展方面发挥了不可替代的重要作用。今年4月,青岛市曾提出聚焦24条重点产业链发展,一汽大众华东基地已成为青岛市重点发展的24条产业链链主企业。目前,一汽大众华东基地累计产值达到900余亿元,缴纳税收超过70亿元,吸引近40家配套企业在青投资建厂,带动就业5万余人。

五大基地联动布局

一汽大众汽车有限公司董事、党委书记、总经理潘占福表示,华东基地100万辆的下线,意味着一汽大众五大基地联动布局的成效已经充分释放,为一汽大众上半年产销目标的达成提供了有力保障。据了解,今年上半年,一汽大众累计终端销售新车超88万辆,继续领跑国内乘用车市场。随着国家长、短期调节政策的落地,国内汽车消费正回暖向好,潘占福表示,作为中国汽车产业的领军企业,一汽大众将继续以高效益转型增长为目标,引领中国汽车产业转型,助力经济企稳,为区域发展持续贡献力量。

接连跑出“青岛速度”

2015年7月,一汽大众华东基地正式开工建设。不到3年时间,2018年3月2日,第一台整车生产下线,标志着山东省由汽车消费大省向制造大省转变。从第一辆到第10万辆下线,一汽大众华东基地仅用了不到9个月的时间,创造了国内同行业



一汽大众华东基地智能化生产线。企业供图

新工厂最快生产爬坡纪录。2019年10月29日,第30万辆整车下线,日产突破1170台,一汽大众华东基地正式具备年产30万辆能力,由新工厂迅速步入生产运营成熟化。2021年9月22日,一汽大众华东基地日产突破1408台,55秒一台整车下线,达到一汽大众最高生产速度。

不仅生产效率开创业内多项纪录,产品升级更是引领青岛汽车产业从做大走向做强。2019年6月,一汽大众首款纯电车型宝来·纯电在华东基地投产,开启一汽大众纯电新元年。2020年,全新奥迪A3及全新奥迪A3L相继下线,填补了山东省高端汽车生产空白,开启“青岛造”豪华车时代,进一步加速青岛汽车产业转型升级。

智能制造国内领先

在新一轮科技革命和产业变革的浪潮中,青岛制造业正在大步迈向“智造时代”。而智能制造,正是一汽大众华东基地的竞争优势。作为一座现代化汽车制造工

厂,一汽大众华东基地在规划建设阶段广泛采用了国际最先进的生产工艺及设备,2018年建成投产后,更是在智能制造、数字化领域进行更加深入的探索。目前,无论是自动化率达到93.8%的焊装车间,中控系统达到工业4.0、被评选为中国数字化标杆的涂装车间,还是全自动化的物流运输及仓储,以及众多国内首创的自动化工艺,一汽大众华东基地以实力走在了国内汽车智能制造领域最前列。

智能制造的发展,不仅需要智能的装备、软件等基础,更要把人才及技术创新放在关键位置。一汽大众华东基地目前拥有五大创新工作室及完善的人才培养体系,并且每年投入大量创新资金。以人才为驱动,4年多时间,一汽大众华东基地累计获得国家专利68项,并成为适合国内汽车行业现场VASS标准的制定者。作为一汽大众最快实现100万辆的工厂,“我们的目标是打造世界一流的高品质、高效率智慧工厂。”一汽大众青岛分公司党委书记、总经理刘冬说。

相关链接

汽车产业助力青岛制造突破

汽车产业链条长、拉动力强,从原材料到后市场,涉及100多个产业领域,呈现出资金密集、技术密集、人才密集等特点,被认为是工业乃至国民经济中最重要的产业,其综合性与带动性都是首屈一指。

然而青岛的汽车产业几乎是“从零开始”。早在2005年,上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司成立,青岛成为其在北方的生产制造基地。而在此之后,通过招商引资,青岛市不断聚拢国内整车厂商,同时在新能源汽车产业上不断加注,到今年4月,总投资230亿元的奇瑞汽车青岛基地已经开始进入设备安装阶段,年底有望投产。至此青岛汽车产业版图已经汇聚了北汽新能源、一汽大众、一汽解放、北京汽车制造厂(青岛)有限公司、一汽解放青岛新能源轻卡、奇瑞汽车等品牌。汽车产业经过多年的追赶,青岛已成为国内重要的汽车工业城市,汽车产业正成为青岛市支柱产业。

青岛市工业和信息化局出台的《青岛国际汽车城产业发展战略规划(2022-2035年)(征求意见稿)》指出,青岛将立足即墨汽车产业新城和莱西新能源汽车产业集聚区现有产业发展和城市建设基础,打造青岛国际汽车城。目前,即墨汽车产业新城已引进包括一汽大众青岛华东生产基地、一汽解放商用车基地、奇瑞三大整车项目,规上零部件企业50余家。而莱西新能源汽车产业集聚区早在2015年,便引进建设总投资50亿元的北汽新能源莱西基地,获得了全国第一张新能源汽车牌照。目前已经形成了“新能源汽车零部件—电机—电池—整车生产—汽车后市场”相对完整的新能源汽车产业链条。今年1月17日,华人运通中国总部落户青岛莱西,填补了青岛缺乏高端汽车总部企业的空白。

根据规划,我市未来将依托这两大汽车产业集聚区,发力汽车产业尤其是新能源汽车产业。将通过制造板块、研发板块、服务业板块三大领域贯通汽车产业链条,打造完整汽车产业生态圈。到2025年,青岛国际汽车城实现汽车产业营业收入2000亿元,整车产能突破100万辆,整车产量突破130万辆;到2035年,实现汽车产业营业收入5000亿元,整车产能突破160万辆,整车产量达到200万辆的规模。

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏 通讯员 李涛