

青島地鐵集團黨委副書記、總經理紀明濤做客民生在線 回應網友關心的熱點問題

# 今年年底實現4號線試運行



早报7月5日讯 7月5日下午，青島地鐵集團黨委副書記、總經理紀明濤做客民生在線，圍繞“青島地鐵建設及地鐵沿線開發建設三年攻堅行動方案”主題與網民在線交流。

紀明濤在訪談中介紹，2022—2024三年間，重點推進地鐵建設及地鐵沿線開發建設項目34個。其中，包括11個地鐵建設項目，21個TOD開發項目，2個市政項目。預計至2028年，三期規劃所有線路全部建成後，我市地鐵運營總里程將達到503公里，日均客運量達到500萬，三岸主城区内部45分鐘可達、關鍵節點之間1小時可達，初步建成“軌道上的青島”。

## 今年年底實現4號線試運行

紀明濤在訪談中介紹，今年工程建設的重要任務是年底實現4號線試運行。目前，4號線正在開展冷熱滑、聯調聯試工作。4號線沿線經過多所學校、醫院，通車後將與批复中的8條線路實現便捷換乘，起到“貫穿東西、四通八達”的重



紀明濤（左）做客民生在線。觀海新聞/青報全媒體記者 魏懋軒 攝

要作用，對完善青島軌道交通主骨架網、提升公共交通吸引力、緩解城市交通擁堵、提升城市功能品質等具有重要意義。關於列車廣播播報精簡問題，紀明濤表示，目前青島地鐵根據現場指引需要以及乘客建議，對列車廣播進行全面調整，精簡地鐵語音，主要以下一站、開門方向、換乘指引、乘車安全等信息為主，後續青島地鐵會持續優化廣播內容。

## 10號線為前期規劃研究階段

多位網友對地鐵10號線、12號線等

規劃線路的進展十分關注。

紀明濤介紹，根據已批复青島市軌道交通線網規劃，高新區規劃有地鐵9號線、10號線、12號線。其中，地鐵10號線連接紅島火車站、高新區、白沙河區域及城陽東部片區，是北岸城區重要的東西向軌道交通通道，規劃線路途經金茂覽秀城及東方伊甸園等區域，目前線路為前期規劃研究階段，將在符合國家有關要求後，納入後續建設規劃報審建設。同時，結合我市2035年國土空間總體規劃，已啟動了2035年軌道交通線網規劃的修編工作，將會對該區域線路進一步

優化，以方便市民出行。此外，12號線線路也處於前期規劃研究階段，將在符合國家相關要求後納入後續建設規劃擇機上報。

## 推動12個沿線TOD開發項目

TOD綜合開發是以公共交通為導向的城市發展模式，吸引更多人在地鐵周邊生活、工作，實現交通通勤效率和土地價值雙重提升，推動地鐵建設、城市開發建設、產城融合發展和綠色低碳轉型協調發展。

紀明濤介紹了青島地鐵踐行TOD理念的最新進展：目前，我們正按照“站城一體、產城融合、功能複合”的原則，全域推進地鐵沿線TOD綜合開發，現已梳理出21個具備實施條件的重點項目，力爭至2024年底全部啟動，共獲取土地約6000畝，預計帶動投資1000億元。今年，列入三年攻堅行動的地鐵沿線TOD開發項目共12個，目前6個項目在建，1個項目已獲取土地，5個項目正在深化方案，加快推進前期工作。

（觀海新聞/青報全媒體記者 周建亮）

## “民生在线”下期預告

網談時間：  
7月12日 14:30—16:00（周二）  
網談單位：  
青島市醫保局

## 黃島區召開疫情防控第四場新聞發布會 在外求學的學子可安心返區

早报7月5日讯 7月5日上午，記者從黃島區疫情防控第四次新聞發布會上獲悉，截至7月4日24時，黃島區共發現本土陽性病例44例，其中本土確診病例18例，均為輕型；本土無症狀感染者26例，目前均在定点医院接受隔離治療或隔離醫學觀察。目前，所有患者病情穩定。對於在外求學的學子來說，放假回家是令人期待的時刻。發布會上，黃島区委政法委副書記徐春亮介紹，目前進出黃島區無限制，各位學子可安心返區。

據悉，7月4日0時至24時，黃島區新增2例本土確診病例(輕型)，4例本土無症狀感染者，均在集中隔離管控期間核酸檢測發現。另有1例在定点医院隔離觀察的無症狀感染者轉為確診病例(輕型)。經專家組研判，本次疫情風險總體可控，基本排除社會面傳播風險。

全國各大高校正在陸續放假，外省返黃島區的高校大學生是什麼政策？特別是中高风险地區的大學生返青後，是否需要自費進行集中隔離？黃島区委政法委副書記徐春亮介紹，目前，各位學子可安心返區。而根據相關防疫

政策要求，計劃返區的學生須做好相關配合工作。

提前做好返區報備。至少提前3天向區內居住地所在社區報備，如實告知個人信息、行程信息、旅居史等。報備可以通過“山東健康碼來魯申報模塊”，也可以通過掃描報備二維碼或者撥打社區的電話，二維碼和電話均可在“青島西海岸發布”微信公眾號6月8日發布的信息中查找到。

做好歸途個人防護。返回途中，要全程佩戴口罩，盡量減少與他人接觸或參與聚集活動。要盡量“點對點”乘坐交通工具返回黃島區，不要繞路或在外滯留，避免增加不必要的行程。隨身攜帶紙質版或電子版的48小時核酸陰性證明。若返回的時間或乘坐的交通工具具有變化，也請務必及時聯繫社區，對報備信息進行更正。

返區後的管理服務。確認自己學校所在區域的風險等級，明確所在學校是中高风险區還是學校所在的縣市區存在中高风险區，這兩種情況的防疫政策要求是不同的。其中，學校所在的縣市區有中高风险區、但7天內並沒有去過中高风险區，那麼返回黃島後，只需要配合社區做2次核酸檢測，這2次核酸檢測需要間隔24小時，核酸結果均為陰性，就可以正常出行。如果所在的學校是中風險區，或7天內到過中風險區，返回黃島後，需要進行7天居家隔離醫學觀察，如果家中不具備隔離條件，可以申請免費的集中隔離。如果所在的學校是高风险區，或7天內曾到過高风险區，返回黃島後，需進行7天集中隔離，同樣不收取費用。

（觀海新聞/青島早報記者 張孝鵬）

## 暑期校內托管開啟 學校做了多項設計 但因“不上課”參與人數不多

早报7月5日讯 5日，青島開啟2022年暑期校內托管服務。雖然教育部門完善了政策發布、托管靈活性等各個環節，學校也準備妥當，但家長熱情依舊不高。

## 提供靈活時間安排

“雙減”政策落地之後，為解決假期家長看護難題，各地均開展了假期托管服務。從政策設計層面，青島的校內托管已經趨於完善。但是，寒假首期校內托管的報名人數就低於預期。市北區有28人報名，李滄區沒有學生報名，膠州市、平度市等區市報名學生也不多。市南區某學校原有2名學生報名參加，幾天之後學生自動退出。“幾個老師盯着一個學生的感覺不好，還有種給學校添麻煩的內疚感。”一位家長說。另有家長認為，寒假托管政策發布較晚，有托管需求的家長已經早早做了安排，並且首次托管的時間安排在靈活性上不如社會托管。

今年暑假，假期托管服務在設計層面進行改善。比如市南、市北、李滄、嶗山四個區將暑假托管時段分為4期，每期2周，家長可以根據情況選擇一期或者幾期，並且各區利用社會資源，在托管中加入研學課程。

## 未引家長和學生“熱捧”

儘管托管的政策設計不斷完善，却並沒有引來家長和學生的“熱捧”。

青島五十三中暑期分兩個班進行托管。家委會考察了供餐情況，最終確定由學校附近的新尚快餐配送午餐。但這樣的“熱鬧”場面在全市來說，並不

多見。

位於北宅街道的嶗山十中教室里，3名學生在老師的看護下自習。“本來一期報了20多個人，結果只來了3個，問題是這幾個孩子的家長也已經通知我們，下午不參加托管了。”嶗山十中副校長孫可孟有點無奈。為了办好暑期校內托管，學校提前制定方案、安排老師，並組織家委會考察配餐公司，列出15元、20元、25元三種套餐供家長選擇，一切準備就緒，家長卻並不熱情。“我以為老師會講新課，既然不輔導功課，不如送孩子去學點什麼。”一位家長說。

據了解，市區各學校也普遍反映學生參加托管人數較少。

## “雙減”之後家長難放手

設計層面趨於完美，但為何報名人數仍寥寥無幾？在政策發布時，市教育局明確，此服務為保底服務，緩解暑期部分家庭孩子看護難問題，保障孩子假期健康快樂成長。服務內容以看護為主，不組織加班補課、講授新課、學業測試等活動。這一條，成為不少家長退出的原因。

“假期得讓孩子學點什麼，不管是文化課還是才藝，都要利用假期集中上上課。”有家長表示，自己給孩子報名了社會機構舉辦的托管班，托管不但有自習，還有書法、美術等專業培訓。另有一部分家長表示，給孩子安排了暑期夏令營、研學等活動，時間沖突，所以沒有參加校內托管。

顯然，“雙減”政策之後，家長仍不情願放手讓孩子真正減負，令校內托管不可避免地遭到了“冷遇”。

（觀海新聞/青報全媒體記者 趙黎）

天天分類

分類信息 商訊無阻 免費上門 方便快捷

81119000 13210018806

辦理各類證件掛失、企業注銷、通知等公告

搬遷

搬廠搬企 鋼琴專搬 空調家具拆裝

86965000 85965255

搬廠搬企 鋼琴專搬 空調家具拆裝

58975896

搬遷

搬廠搬企 鋼琴專搬 空調家具拆裝

86965000 85965255

搬廠搬企 鋼琴專搬 空調家具拆裝

58975896

收買舊金銀

工業電器 配電箱 電線

82888008

15063001698