通车！这段高架快速通道很“丝滑”

双山隧道及南延配套工程新建黑龙江路高架通车 高架成网重绘城市出行版图

本报11月25日讯 25日凌晨，省市级重点项目——双山隧道及南延配套工程新建黑龙江路高架（工程暂定名）正式通车。福州北路、黑龙江南路与跨海大桥高架路实现高架直连，青岛主城区再添一条南北向快速交通大动脉，城市骨干路网通达性、连通性实现显著提升。

作为双山隧道及南延配套工程重要组成部分，本次先行建成通车的黑龙江路高架北起跨海大桥高架路，南端分两支分别衔接哈尔滨路、福州北路两条主干路，全线设置4对进出口匝道及两条定向匝道，打通了福州北路至跨海大桥高架路约5.6公里快速通行通道。

项目地处城市建成核心区，沿线商圈、居住区密集，施工空间有限、交通导调压力较大。自项目开工以来，青岛市政开发集团统筹各参建单位紧盯节点目标、科学统筹调度，饱和投入人员、机械设备，压茬推进管线迁改、交通调流、箱梁架设、桥面施工等关键工序，在确保地面交通不断流、质量安全高标准的前提下，高效有序推进工程建设。

建设全过程中，项目坚持智慧、绿色、精品建造理念，依托集团自主研发数字化建管平台，以BIM+GIS技术为数字底座，搭建全要素数字化、可视化、动态化管控体系，同时创新应用了一批新技术、新工艺。在临近既有地铁运营线路区段创新采用大悬臂盖梁工艺，破解狭小空间桥墩布设难题，筑牢地铁运营安全屏障；桥梁上部结构实现100%预制装配化，216榀混凝土箱梁、107榀钢箱梁全部工厂预制、现场吊装，既压缩施工工期，又最大限度降低工程对周边环境干扰；针对箱梁吊装等高风险工序，严格落实“一跨一方案”，依托BIM闭环管控设计、预制、运输、吊装全流程，全力打造绿色、安全的精品民生工程。

作为青岛主城区交通提质升级的枢纽工程，黑龙江路高架通车后，将串联多个片区，有效疏解周边路网压力，发挥“打通一点、盘活一片”的辐射效应，对于缓解主城区拥堵、改善市民出行条件、推动片区协同发展意义重大，是青岛城市更新和城市建设又一标志性成果。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）



11月25日凌晨，双山隧道及南延配套工程新建黑龙江路高架（工程暂定名）正式通车。



双山隧道及南延配套工程新建黑龙江路高架顺利通车。青岛市政开发集团供图

■记者观察

畅通城市车流 便捷市民出行

高架成网重新绘制城市出行版图

人享其行、物畅其流。高架路对畅通城市车流、便捷市民出行具有重大意义。刚刚通车的黑龙江路高架是近年来我市持续绘制城市高架出行版图的一个缩影。随着路网的密集“织就”，一张属于青岛的民生“幸福图”也正徐徐铺展。

体验 一路高架出行享“丝滑”

25日早高峰，记者从李沧区出发，顺黑龙江路高架一路向南。往常，早高峰时段沿途会出现多个拥堵点，当天清晨车辆驶入高架后，往南一路畅行，不到四分钟，就从跨海大桥高架路抵达了福州北路集贤路附近。“非常丝滑，以后可以晚一些再出门了。”市民王女士在市南区附近上班，每天通勤必走黑龙江路和福州路。她告诉记者，高架未通车前，杨家群、合肥路等路段高峰时段都会出现拥堵。

对南宿北工的上班族来说，黑龙江路高架无疑是一条盼了许久的“穿城快线”。不过，放在更大时间尺度里看，这条高架的意义远不止于一条路的通车。它是青岛东岸城区快速路网“成网运行”的又一块关键拼图。一条高架的价值，从来不由它的长度单独定义，而由它在路网中的位置决定。黑龙江路高架打通的不只是双山隧道南延的瓶颈，更把跨海大桥高架路这条东西向“大动脉”与福州路、哈尔滨路两条南北向主干路链接在了一起。从此，东岸城区快速路网在核心区又多了一个可分流、可转换的节点。

背后 攻坚克难成绩单亮眼

项目二标段中铁三局集团有限公司项目副经理程辉告诉记者，项目位于市北区核心商务区，周边车流、人流密集，地下管线复杂，且钢箱梁多为曲线异形梁，工艺要求高，生产组织难度大。施工过程中，项目部科学排布工序，精细做好交通导改以及扬尘噪声管控，严把各道工序质量安全关口，顺利攻克多项施工难题，确保桥梁主线及匝道高质量按期建成通车。

项目三标段中国建筑第八工程局有限公司项目经理刘金鹏表示，面对桥梁建设区域交通密集、施工空间有限等客观条件，项目部坚持少扰民、少占道，统筹施工组织，推行场外预制、现场装配，配置增程式旋挖钻等低排放设备，最大限度降低施工对市民出行和生活影响，确保黑龙江路高架优质、安全、高效通车。

青岛城发城市更新有限公司项目标段负责人卞德晨表示，青岛市政开发集团秉承智慧、绿色、精品建造理念，统筹全体参建单位饱和投入人员机械，压茬推进管线迁改、交通调流、箱梁架设等关键工序，依托数字化建管平台实现建设全流程、全要素动态管控，积极推广新材料、新技术、新工艺应用，在道路交通不断流、质量安全高标准前提下，有序完成黑龙江路高架建设任务。后续，该集团将持续抓好地面路等工程建设，强化要素保障，全力打造优质精品工程。

调查 高架成网出行更顺畅

把时间轴拉回几年前，青岛快速路网的底子并不厚实。转折发生在最近几年。2022年12月，辽阳路快速路主线高架通车，桥隧相连，青银高速辽阳路下桥口到环湾路，非高峰用时从平均40分钟压到15分钟左右。2023年6月，跨海大桥高架路二期以1.6公里的长度，补上了青银高速与辽阳路之间的衔接断点，让“大动脉”和“微循环”第一次真正握手。同年12月，重庆高架路主线及九对匝道通车，17.7公里纵贯市北、李沧、城阳，高峰全程从50分钟压缩至20分钟以内，项目实现了“当年开工、当年通车”。

数字是冷的，但路网成网之后产生的“化学反应”是具体的。这条纵贯市北、李沧、城阳三区的“城市脊梁”，让青岛东岸城区快速路网体系从蓝图变为现实，高峰时段全程通行时间由以往的50分钟缩减至20分钟以内。车流量数据显示，重庆路的车流量较建设前有了显著增长，尤其在高峰时段，出行压力得到有效缓解。周边主干道的分流效果也十分明显，环湾路、黑龙江路和青银高速的日交通量均有所下降，全市南北向交通压力得到了系统性缓解。

影响 城市出行版图重绘

对普通市民而言，路网成网最直接的馈赠是时间的重新分配。时间省下来，选择就多起来。快速路网不直接创造就业和住房，但它通过压缩时空距离，实质上扩大了人们择业、择居的自由度。

更深一层的变化发生在城市空间的骨骼上。青岛的城市形态长期受制于胶州湾的阻隔和南北狭长的地理格局，东岸城区与北岸城区的联动始终是空间拓展的关键命题。跨海大桥高架路本就是东岸与北岸、西岸联系的主通道之一。重庆高架路纵穿城阳南部的17.7公里，直接把北岸片区拉进了东岸核心区的“半小时通勤圈”。黑龙江路高架通车后，双山隧道及南延工程的后续推进将进一步实现福州路与重庆路的快速衔接，新都心片区进出主城南部的路径更为顺畅。高架路网沿着南北轴向持续生长，青岛的城市骨架也在同步“舒筋展骨”——北岸不再是地理概念上的“对岸”，而是通勤地图上可度量、可抵达的日常空间。黑龙江路高架的通车，为青岛高架路网的拼图补上了最新一块。高架成网，最终改变的是人与城市的关系：车流更快，生活更从容，城市发展空间也更开阔。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）