给尾气“过筛” 为加油枪“装脑”

守护空气质量崂山区打出治理“组合拳” 移动源污染逐环收口

移动源排气污染已成为当前影响大气环境质量的重要因素。2026年以来，为进一步保护和改善环境空气质量，青岛市生态环境局崂山分局聚焦机动车排放检验机构、柴油货车、非道路移动机械和加油站四大要素，组织会同有关部门扎实推进移动源环境监管，沿“检验—用车—机械—油品”链条逐环收口，取得了良好成效，辖区PM2.5、PM10浓度持续保持全市最优。



执法人员正在检查大货车。徐美中 摄

开展大货车冬季路查

24日下午，市生态环境综合行政执法支队崂山大队副大队长徐潇和市生态环境综合行政执法支队崂山大队一级主办叶庆春来到株洲路高昌路附近，此处停放着多辆大货车。两人亮明证件后，对一辆停放在路边的大货车开展检查。车主介绍，他们从东北吉林开车而来，准备拉货后返回。两人查看车辆后处理装置，确认温度传感器位置是否存在垫高、断开等人为痕迹。“路上跑的车，每一辆都要对这片天空负责。”徐潇告诉记者。叶庆春持手持设备，对该车情况开展登记。“这辆车各项情况都符合要求，我们向车主宣传了尾气排放相关知识。”叶庆春说。

2026年以来，崂山分局聚焦机动车排放检验机构、柴油货车、非道路移动机械和加油站四大要素，会同相关部门打出“组合拳”，在辖区空气质量持续保持全市领先的底色上，又添了一道移动源防线。

全覆盖检查检测机构

机动车排放检验机构是把住尾气达标的第一道闸门。路查结束后，执法人员又来到株洲路科苑经一路附近的一家机动车检测站。进入站内，执法人员首先调取了检测站的监控情况，查看检测车辆上线时的相关数据。随后，执法人员来到检测一线，实地了解上线车辆的检测情况。

2026年以来，崂山分局独立或会同崂山区公安交管和崂山区市场监管部门，对全区8家机动车排放检验机构开展了两轮全覆盖检查，并常态化开展非现场线上突击检查。调取检测视频、比对过程数据、核查设备参数，一套流程下来，检测不规范行为无处遁形。全年累计发现并整改检测不规范行为60余处。

对触碰红线的行为，执法没有留余地。检查中发现的一起机动车排气弄虚作假违法行为被依法立案，罚款10万元人民币。“检测机构如果替超标车‘放水’，就是对整个监管链条的釜底抽薪。”徐潇表示。崂山分局组织召开全区机动车排放检验机构圆桌会议，传达法律政策要求，逐项讲解管理规范；组织参加全市机动车排放检验机构圆桌会议，全区8家机动车排放检验机构全部签订规范检测承诺书。

淘汰补贴做到应补尽补

柴油货车是移动源治理的“牛鼻子”。2026年以来，崂山分局现场检查柴油货车910余辆，全年预计检查1000辆以上。发现问题车辆13辆，均为通过拆除、破坏、垫高SCR温度传感器等方式破坏改装机动车排气污染控制装置行为，全部完成整改，并被依法处理。在24日的路查现场，执法人员重点核查的正是这类“隐蔽动作”——传感器是否被垫高、接线是否被断开、尿素喷射是否正常，每一项都有对应的检查规程。

联合执法的力量也在整合。崂山分局会同公安交管、交通运输、综合执法等部门，在重点干线开展联合路查20余次，重点查处超限、超载、运输撒漏、冒黑烟和擅自破坏改装机动车排气污染控制装置等违法行为。各部门分工明确：交管拦车查资质，交通查运输规范，生态环境部门专攻排气控制装置与尾气检测。一次拦停，多项“体检”。

淘汰端的政策同样在收口。“国三”以下非营运柴油货车淘汰补贴已全面完成发放，共计395.87万元，符合条件车辆发放率100%，做到应补尽补。财政补贴的“退”，与路面执法的“进”形成配合：该淘汰的车辆有出路，该达标才能上路的规矩不留余地。

管好非道路移动机械

相比路上跑的货车，工地、物流园里的非道路移动机械往往更隐蔽，监管难度也更大。一台未编码、冒黑烟的挖掘机或装载机，在施工围挡后面作业，靠路面巡查很难发现。崂山分局把突破口放在“编码”和“进出场”两个环节。2026年以来，办理非道路移动机械编码登记80台，现场检查218台，排气抽测134台，抽测结果全部达标。数字背后是一项机制创新：现场检查发现使用无环保编码机械的，不再简单“一罚了之”，而是现场指导机主在系统平台上提交办理申请，能提交相关材料的，当场予以办结出具环保编码。

定位数据服务同步铺开。新增非道路移动机械定位数据服务509台，全区累计1781台实现定位数据服务。机械在哪里作业、是否进入禁用区，平台上一目了然。进出场登记制度则把住了工地的“大门”：全区75处企业或施工工地实现进出场登记管理，目前登记进场施工机械278台。通过实施进出场登记管理，禁止无环保编码、冒黑烟高排放的非道路移动机械进场施工，也是治理移动源大气污染的一项有力举措。把监管关口从“路上查”前移到“场门管”，非道路移动机械的污染溢出效应被压到了最小。

加油站安装新型加油枪

加油站排放的挥发性有机物，是臭氧生成的重要前体物。崂山区现有加油站30家，2026年崂山分局独立或会同商务、市场监管等部门实施全覆盖检查，开展油气检测20家次。检查细到油气回收泵是否运转、集气罩是否老化破损、卸油口密封是否严密、在线监测数据是否真实。对发现的一家油气回收设施运行不规范的加油站，已督促完成整改。

更大的突破发生在技术路线上。“国六”标准实施后，新增轻型汽车普遍配备车载油气回收系统（ORVR），车辆自身不再外排油气。但传统加油站油气回收系统依靠真空泵“主动抽”，遇到“国六”车时反而大量吸入空气，造成油罐压力失衡、油气直排，回收效率不升反降。依据相关要求，“国六”车辆保有量达到一定规模后加油站必须开展兼容性改造。崂山分局在青岛市生态环境局组织下，选取青岛金盾股份有限公司8号加油站作为试点，在全市率先完成ORVR兼容型加油枪改装试点，安装ORVR加油枪10把，在全省也是首批试点。新枪搭载智能识别组件：遇到“国六”车辆，自动关闭吸气通道，不再做“无用功”。试点实测显示，改造后油罐压力稳定在安全区间，PV阀实现零开启，年销量近9000吨的加油站油气年排放量从传统方式约95公斤降至趋近于零。这一“崂山试点”为“国六”时代加油站油气回收提供了一条可复制、全生命周期成本更优的路径。

从株洲路路口的一脚油门检测，到检验机构的一条数据追溯；从一辆柴油货车温度传感器的复位，到一把加油枪的智能切换——崂山分局2026年的移动源监管，沿着“检验—用车—机械—油品”的链条逐环收口。辖区PM2.5、PM10浓度持续保持全市最优，是这份答卷最直观的注脚。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 通讯员 徐华滨 戴永明

崂山区出台打造和开放创新应用场景工作指引

40项场景清单助科创成果“落地”

本报11月24日讯 如何在风浪瞬息万变的海面，确保水上竞技项目的赛事安全？在第二届中国（青岛）国际海洋体育大会举办期间，青岛镭测创芯科技有限公司采用“近场精探+远场覆盖”协同观测模式，实现了赛道局部阵风高精度监测和大范围海面风场探测及海雾监测预警。一场体育赛事，成为新技术落地应用的实践场景。

当今，企业缺的不是好的技术，而是让它“用起来”的好机会。很多科创企业也像镭测创芯一样手握成果，却卡在“样品到产品、产品到商品”的最后一公里。与其等企业自己找市场，不如政府把场景开放出来，让技术有地方试、有地方用。2026年9月，崂山区在全市率先出台了《青岛市崂山区打造和开放创新应用场景工作指引》，把场景开放这件事从“临时协调”变成了“制度安排”。

《工作指引》围绕全区场景资源开放配置，构建“场景征集—遴选打磨—发布对接—落地示范—评估宣贯”五步常态化工作机制，搭建“1+3”工作体系，实现“干什么、谁来干、怎么干、闭环管”全维度覆盖。

机制有了，关键是把供需摆到一张桌子上。近日，崂山区科技创新大会正式发布《崂山区场景清单》。经崂山区全域征集、多轮遴选打磨，40项供需场景资源现场集中亮相——包括11项场景机会、29项场景能力，覆盖人工智能、智慧海洋等多个赛道，汇编成册供企业查阅对接、揭榜落地。

场景创新已成为崂山区科技创新、产业培育、平台建设整体布局中的一个关键支点。围绕虚拟现实、文化旅游、未来产业等方向，崂山区已形成一批可感知、可对接、可转化的成果载体。今年以来，崂山区发展和改革局科学谋划、积极争取，虚拟现实、智慧海洋牧场入选首批省级场景创新实验室（全省12个，全市2个）；6个场景入选省场景创新清单，累计培育市级场景实验室24家。崂山区场景创新与产业培育、平台支撑、要素保障之间的联动正在增强。

下一步，崂山区将健全清单动态迭代机制，实行季度增补、年度更新，常态化征集场景新需求、新能力，不断丰富场景资源库。同时配套搭建全流程、全链条服务体系，精准做好场景对接、政策赋能、要素保障等服务支撑，全力推动场景落地见效。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川 通讯员 李子伦）

天气预报

市区
今天 晴
西南风4–5级 6℃～12℃
明天 晴
西南风4–5级 8℃～15℃
明天

崂山	晴	7℃～15℃
即墨	晴	4℃～16℃
胶州	晴	6℃～17℃
黄岛	晴	5℃～16℃
莱西	晴	2℃～16℃
平度	晴	4℃～17℃